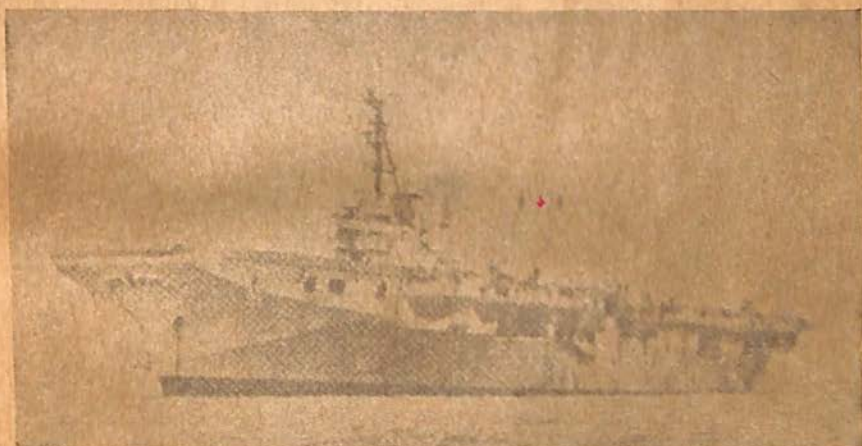


NOSSOS NAVIOS DE GUERRA

Ten A. BRANDÃO DE FREITAS

A atual força naval brasileira é composta de quase todos os tipos de navios, menos os lança-projetis teleguiados e encouraçados, estes hoje em segundo plano nas esquadras modernas.

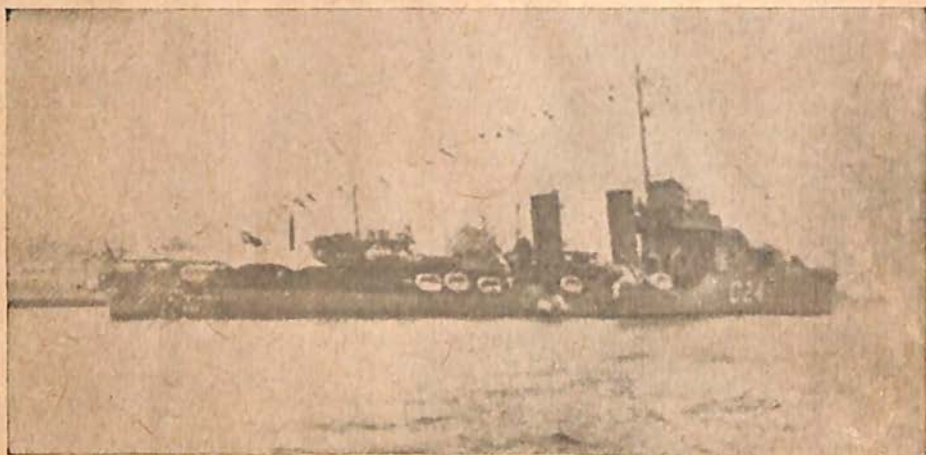
No. 430 Navio-aeródromo "Minas Gerais" (ex-Vengeance), do tipo "Glory" da Armada Britânica. Desloca em plena carga, 19.000 toneladas e tem 212 metros de comprimento e 7 metros de calado. Com sua propulsão em turbina alcança à 23 nós de velocidade. É dotado de 35 aviões que operam em seu convés de vôo de 210x24 metros e está sendo remodelado em estaleiro holandeses, para operar aviões navais dos mais modernos tipos.



Navio-Aeródromo "Minas Gerais"

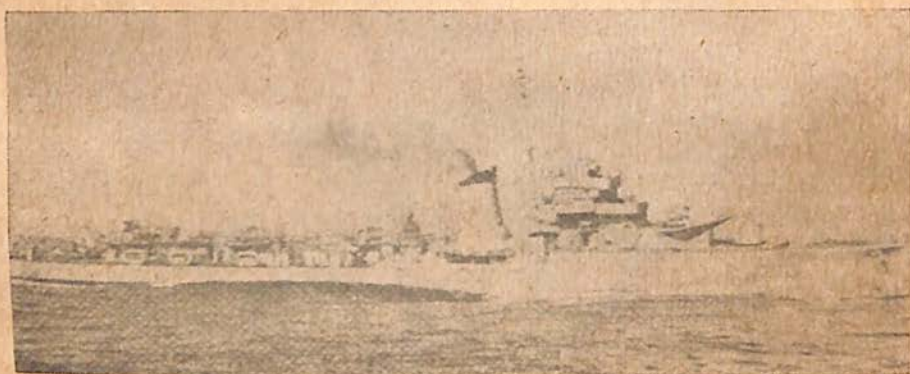
Dos Cruzadores tipo "Barroso" possuímos dois — o Barroso e o Tamararé. São navios de 185 metros de comprimento por 21 de calado que desenvolvem até 32 nós, possuindo nada menos que 15 canhões de 152 mm e 8 de 127 mm além de cerca de 60 metralhadoras antiaéreas.

Contratorpedeiros do tipo "Marcílio Dias" possuímos três. São, além deste, o "Mariz e Barros" e o "Greenhalgh". Tais navios tem 185 metros de comprimento e deslocam 2.200 toneladas, alcançando a velocidade de 32 nós. Como armamento possuem 5 canhões de 127 mm, 8 metralhadoras antiaéreas, 4 tubos de torpedos além de duas calhas e quatro morteiros de bombas de profundidade.



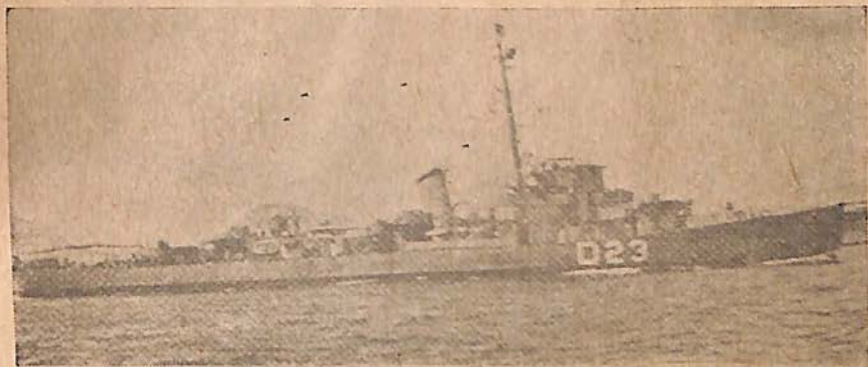
Contratorpedeiro tipo "Marcello Dias"

Temos seis contratorpedeiros do tipo "Amazonas". Além d'êste, são êles: "Acre", "Araguaia", "Apa", "Ajuricaba", e "Araguari". Possuem cêrca de 100 metros de comprimento e calam em 2,4 metros. Deslocam 1.800 toneladas e atingem à velocidade de 34 nós. Como armamento apresentam 3 canhões de 127 mm, 4 metralhadoras AAé, 6 tubos de torpedos, 2 calhas e 2 morteiros de bombas de profundidade.



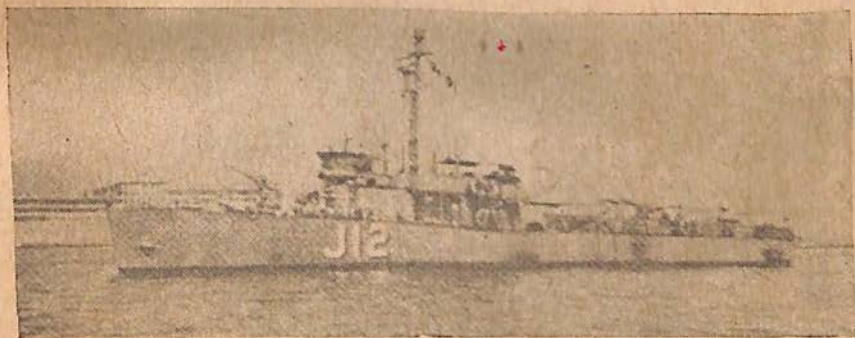
Contratorpedeiro tipo "Amazonas"

Dos contratorpedeiros de escolta tipo "Bertioga" possuimos oito que são: "Bauru", "Bertioga", "Beberibe", "Babitonga", "Bracui", "Bae-
pendi", "Benevente" e "Bocaina". São navios de 93 metros de comprimento, calando em 3 metros e dotados de 3 canhões de 76 mm, 10 metralhadoras AAé, 3 tubos de torpedos, 2 calhas, 8 morteiros de bombas de profundidade e 1 lança-bomba granada. Sua velocidade de cruzeiro é de 19 nós e desloca 1.600 toneladas.



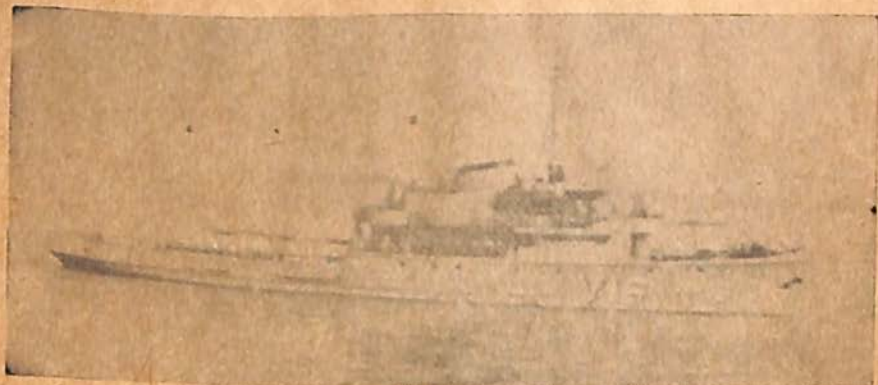
Contratorpedeiro tipo "Bertioga"

Dispomos de quatro caça-submarinos tipo "Guajará" que são: "Guajará", "Graúna", "Grajau" e "Gurupi". Têm 53 metros de comprimento e calam em 2,2 metros. Deslocam 400 toneladas e atingem a 22 nós de velocidade. Possuem 1 canhão de 76 mm, 1 canhão AAé de 40 mm, morteiros de bomba de profundidade e lança-bomba foguete.



Caça-submarinos tipo "Guajará"

Temos dez corvetas tipo "Imperial Marinheiro" que são as seguintes: "Imperial Marinheiro", "Ipiranga", "Baiana", "Caboclo", "Forte Coimbra", "Angustura", "Iguatemi", "Mearim", "Purus", e "Solimões". São navios de 950 toneladas, com 56 metros de comprimento e 4,6 metros de calado. Atingem a 15 nós de velocidade e são armadas com 1 canhão de 76 mm e 4 metralhadoras de 20 mm.



Corveta tipo "Imperial Marinheiro"

Dispomos de três submarinos tipo "Tupi". São o "Tupi", "Tamoio" e o "Timbira", com cêrca de 60 metros de comprimento, deslocando 820 toneladas. São armados com 1 canhão de 101 mm, 4 metralhadoras de 13 mm AAé e 6 tubos de torpedo.



Submarino "Tamoio"

Os Rebocadores tipo "Tritão" são de 47 metros de comprimento e 16 metros de bôca. Atingem a velocidade de 13 nós e deslocam 835 toneladas. Sua propulsão é Diesel-elétrica de 1.500 HP.

São dêste tipo o "Tritão", o "Triunfo" e o "Tridente".

Temos dois submarinos modernos tipo "Humaitá". Chamam-se "Humaitá" e "Riachuelo". São perfeitamente iguais. Suas características: 95,08 metros de comprimento; 8,32 metros de largura; 4,62 metros de calado médio na superfície, quando trimado; 1.808 toneladas de des-



Rebocador tipo "Tritão"

locamento normal na superfície, quando trimado: velocidade máxima de 20 nós; 10 nós é a velocidade máxima em imersão. Dispõem de 4 tanques de lastro, 3 outros de lastro e na falta, outro de imersão rápida e mais um para levantamento de prôa. Tem dois grupos de torpedos de 21 polegadas, 6 na prôa e 4 na popa, e todos os equipamentos modernos, o que lhes permite grande poder ofensivo e defensivo.



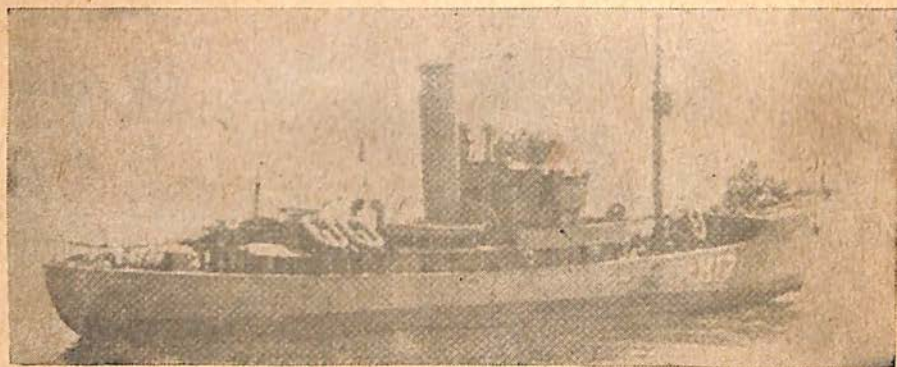
Submarino tipo "Humaitá"

Dos caça-submarinos tipo "Piranha" possuímos: o "Piranha", o "Pirajú", o "Pirauna", o "Piraque", o "Pirapiá" e o "Pirambu". São pequenos navios de 39 metros de comprimento, deslocando 130 toneladas com 20 nós de velocidade, transportando como armamento 4 pequenos canhões AAé, 2 calhas, 2 morteiros de bomba de profundidade e 2 lança bomba-foguete.



Caça-submarinos tipo "Piranha"

Nossa Marinha possui, ainda, inúmeros navios de pequeno porte, que se prestam a diferentes serviços, tais como os navios-faroleiros tipo "Henrique Dias" que auxiliam o balizamento de nosso extenso litoral.



Navio-faroleiro tipo "Henrique Dias"

Além, dos navios citados, possuímos, em nossa Marinha, outros barcos destinados a serviços extraordinários e portanto não pertencentes à nossa Esquadra, mas sempre atuando em prol de nossas Forças Armadas.

A Força de Transportes da Marinha foi, organizada para, em tempo de paz, poder realizar diversos serviços, auxiliando a Marinha Mercante



Navio-transporte "Custódio de Melo"

ção danificada durante a Segunda Guerra Mundial. É composta por navios Transportes de Tropa e de Carga, recentemente entrados em serviço.

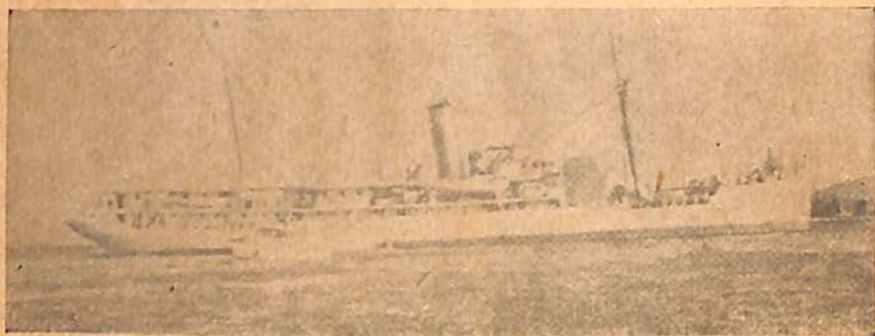
O Batalhão de Suez, tem sido transportado em tôdas as suas viagens, em nossos Navios-Transportes. Durante as viagens, os oficiais e soldados de nosso Exército têm podido constatar o que seja o serviço prestado por nossa Fôrça de Transportes, que diga-se de passagem é um dos trabalhos mais suaves de nossa Marinha.



Cooperando com o Exército (Regresso de Suez)

A Diretoria de Hidrografia e Navegação é uma "Marinha diferente". Seu trabalho anônimo, consiste em permitir que o mar, essa estrada imensa e os rios, êsses longos braços que penetram nos mais longínquos rincões do Brasil sejam usados com segurança.

Navios de diversos tipos eram usados até então, neste serviço. O "José Bonifácio" prestou e presta ainda, ao Brasil inestimáveis serviços.

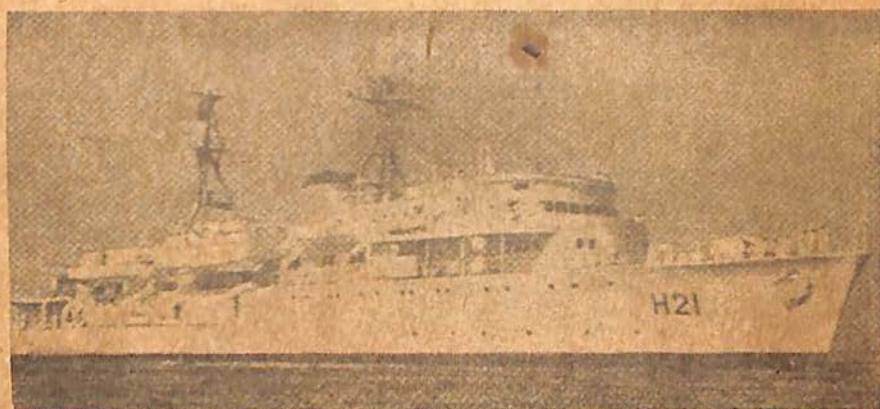


Navio-hidrográfico "José Bonifácio"



O "Saldanha da Gama" depois de realizar diversas viagens, levando turmas e turmas de guardas-marinha, ainda presta serviços. No momento, encontra-se fazendo o levantamento da fôz do Amazonas, trabalho que terá a duração de seis meses, período durante o qual seus oficiais e sua tripulação passará longe de seus lares.

Navio-escola "Almirante Saldanha"



Navio-hidrográfico tipo "Sirius"

Sentindo o alto valor do serviço prestado pela Hidrografia e Navegação o governo brasileiro acaba de dotá-la de novos tipos de navios, entre os quais podemos citar o "Sirius", o "Canopus"

SEGURO DE VIDA EM GRUPO

- SEM CARÊNCIA
- LIMITE DE IDADE, 54 ANOS
- DESCONTO MENSAL EM FOLHA DE PAGAMENTO
- CAPITALS SEGURADOS:

	Custo mensal	
	Cr\$	Cr\$
1º) Gerais, Coronéis, maiores e respectivas espôsas	400.000,00	640,00
2º) Capitães, tenentes, aspirantes e respectivas espôsas	240.000,00	384,00
3º) Subtenentes, sargentos, civis e respectivas espôsas	160.000,00	256,00

A COMPANHIA INTERNACIONAL DE SEGUROS



está autorizada a oferecer esse seguro aos associados do GRÊMIO BENEFICENTE DOS OFICIAIS DO EXÉRCITO, já tendo em vigor a sua apólice SG, número 110, subscrita por inúmeros camaradas.

Os representantes do Grêmio estão autorizados a receber pedidos de novas inclusões dos associados que desejem ingressar também no seguro.

Dirija-se a eles e preencha o seu Cartão, amparando a sua família com mais esse benefício.

Cinturão-Voador



Um aparelho lança-chamas adaptado poderá realizar, dentro em pouco o sonho do homem de possuir um cinturão-voador, semelhante ao das histórias de ficção científica. As pesquisas nesse sentido estão sendo feitas nos Estados Unidos desde 1955 e o Exército realiza atualmente prova com aparelhos experimentais. Além de suas aplicações militares, o cinturão-voador poderá ser usado pelos civis para o transporte a pequenas distâncias, auxílio aos bombeiros, construção civil, etc. Na foto, um soldado da infantaria com o cinturão-voador, que consiste num tanque lança-chamas adaptado, colocado às costas