



## ASPECTOS ECONÔMICOS MUNDIAIS

Maj CLAUDIO LEIG

### ARGENTINA

#### GÁS NATURAL DE COMODORO RIVADAVIA

A Companhia "Gás del Estado" divulgou haver adquirido no estrangeiro novos grupos motocompressores para o gasoduto Comodoro Rivadavia-Buenos Aires, os quais permitirão incrementar a capacidade de transporte de gás natural de 190.000 m<sup>3</sup> por dia, equivalentes a 380.000 m<sup>3</sup> de gás fabricado. Esse gás será utilizado nas indústrias de Buenos Aires ou de Olavarria, através do ramal respectivo, ou no serviço doméstico, substituindo o consumo de outras fontes de energia economizando divisas ou gerando energia elétrica. A economia de carvão, combustível líquido ou "fuel-oil" pelo gás correspondente será de 2.450.000 a 4.500.000 dólares anuais.

#### USINA SIDERÚRGICA "GENERAL SAVIO"

A Sociedade Mista Siderúrgica Argentina deu conhecimento às empresas industriais que em fins de 1959 a usina de San Nicolas porá em funcionamento a coqueria e o alto forno, e que a partir dessa época estarão a venda: 7.900 t anuais de sulfato de amônia, 1.600 t de naptalina, 180 t de nafta solvente, 4.900 t de benzol, 1.000 t de toluol, 330 t de xilol, 3.600 t de azeite de alcatrão e 21.000 t de alcatrão combustível, tudo além de 230 milhões de metros cúbicos anuais de gás de coqueria e 200.000 t de escória de alto forno.

#### INDÚSTRIA AUTOMOBILÍSTICA

O ano de 1959 será de grande progresso para a indústria automobilística argentina, cujo programa de produção pode ser resumido:

Kaiser Argentina .....	36.000 unidades
Dinfia com Borgward .....	10.000 veículos
Autoar .....	2.500 veículos

Fiat — Someca .....	8.000 tratores
Mercedes-Benz Argentina .....	2.500 caminhões
Deutez-Cantábrica .....	4.000 tratores
Hanomag .....	4.000 tratores
Jonh Deere .....	4.000 tratores

além dos programas da "Fahr, Ford, General Motors, Fevre Basset, Volvo", etc.

A IKA (Indústrias Kaiser Argentinas) noticiou detalhes da fabricação do automóvel Alfa Romeo 1.900, a partir de outubro de 1959. Neste ano serão produzidas 1.400 unidades e, 16.500 em 1960. Suas características são: quatro portas, motor 4 cilindros, velocidade máxima 135 km/h e consumo de 11,5 litros de gasolina para 100 km.

#### POLIDUTO, OLEODUTO E GASODUTO

— "Y.P.F." anunciou a concorrência para a construção de um poliduto, com suas estações de bombeamento e armazenamento, da destilaria de "Lujan de Cuyo" (Mendoza) até Buenos Aires e La Plata, para o transporte de butano, propano, gasolina, agrícola, querosene, "gás-oil" e "diesel-oil".

O conduto terá uma extensão de 990 km, seu diâmetro será de 10 3/4 polegadas.

— Do oleoduto campo Duran-San Lorenzo, que terá um comprimento de 1.487 km, a 31 de dezembro último já estavam construídos 642 km, num avanço diário médio de 3,5 km. Assim 43,5% da obra já estava pronta naquela data.

— Também a 31 de dezembro eram considerados executados 175 km do gasoduto campo Duran-Buenos Aires, ou sejam 10% do comprimento total de 1.742 km. O avanço diário é da ordem de 6 km.

— Com a perfuração de 4.557 novos poços na área de Comodoro Rivadavia, por diversas firmas está sendo planejado o oleoduto Comodoro Rivadavia-Buenos Aires com ramificação para La Plata.

— Está em fase final de estudos a construção de um oleoduto de 14 polegadas de diâmetro e 625 km de extensão, de Plaza Huincul (Província de Neuquén) à Bahia Blanca, com a finalidade de escoar a produção petrolífera das jazidas de Neuquén. Será êle construído pela "Esso Standard", que em dezembro passado assinou um contrato com YPF para atuar em uma zona daquela província.

#### POPULAÇÃO

O "Boletim Mensal de Estatística" de junho de 1958 estima a população argentina em fins de 1957 em 20.057.700 habitantes, sendo 10.179.400 de homens e 9.878.300 de mulheres. Dêsse total 3.733.000 constituem a população da Capital Federal e 5.244.800 a da Província de Buenos Aires. Dessa forma 44,7% da população argentina habita a Capital e a Província de Buenos Aires. Seguem em valor as Províncias de Santa Fé, Córdoba e Entre Rios com os totais, respectivos, 2.035.400, 1.880.700 e 975.000. As 18 outras províncias têm totais inferiores a 800.000 habitantes.

#### BOLÍVIA

##### FERROVIAS

O Ministro de Obras Públicas, em "Nota" ao Ministro das Relações Exteriores e Culto, propôs que se façam gestões ante os Governos do

Brasil e da Argentina no sentido de prosseguirem as atividades das Comissões Ferroviárias Mistas, da seguinte forma :

- a — Comissão Ferroviária Mista Boliviano-Argentina.
- 1 — Intensificação dos trabalhos de construção do ramal Tababuco-Boyuíbe ;
  - 2 — Construção de um ramal ferroviário que partindo de Santa Cruz, em direção ao Norte, atinja um ponto navegável do rio Ichilo.
- b — Comissão Ferroviária Mista Boliviano-Brasileira.
- 1 — Construção da ferrovia Santa Cruz-Cochabamba.

## CHILE

### USINA DE ÁCIDO SULFÚRICO

Há informações de que, em La Serena, foi instalada e inaugurada uma Usina de Ácido Sulfúrico, de fabricação alemã, pertencente à Sociedade Mineira Brillador Ltda., para empregar principalmente o ácido sulfúrico, em lixiviação de eletrólise de minerais de cobre oxidado.

As instalações representam uma inversão de 190.000 dólares, com uma produção prevista de 12 toneladas diárias, o que permitirá, potencialmente, a produção de 1.000 de toneladas de cobre frio.

### USINA DE SOLVENTES INDUSTRIAIS

A imprensa chilena publicou um nota a respeito do início da instalação de uma usina de solventes, cujos produtos são usados na fabricação de azeites e graxas comestíveis, pneumáticos, produtos químicos e pinturas, curtumes, tinturarias, lavanderias e indústrias de borrachas e têxteis.

Seu custo é de 250.000 dólares e sua produção diária é a seguinte :

Nafta solvente n. 3 .....	22 m3
Nafta solvente n. 4 .....	26 m3
Gasolina branca .....	60 m3
Nafta solvente n. 7 .....	6,5 m3
Aguarraz mineral .....	55 m3

### FÁBRICA DE CINZAS DE SODA

Há informação de que a Soda Chile S.A., filial da CORFO, acaba de aprovar um anteprojeto da citada fábrica.

O custo da fábrica está estimado em 12.800.000 dólares, e seus produtos serão :

- Carbonato de sódio ;
- Bicarbonato de sódio ;
- Soda cáustica.

A fábrica em questão constituirá a base da indústria química no Chile.

## ESTADOS UNIDOS

## EXPANSÃO DA INDÚSTRIA NORTE-AMERICANA DO AÇO

Desaparecidos os efeitos da recessão que afetou a economia norte-americana no ano findo, é interessante examinar novamente as cifras de produção da indústria siderúrgica e, principalmente, as modificações na posição das dez principais empresas siderúrgicas dos Estados Unidos.

No momento, a produção total da indústria corresponde a cêrca de 74,4% da sua capacidade (depois de ter baixado a pouco mais de 45% em 1958). A capacidade de produção da indústria eleva-se atualmente a 132.870.303 toneladas métricas por ano, tendo portanto registrado um aumento líquido de 12.367.068 toneladas sôbre o total de 120.503.235 toneladas métricas por ano.

Indicamos em seguida a produção atual das dez principais companhias (em milhares de toneladas curtas de lingotes), a expansão que cada uma das mesmas registrou nos últimos cinco anos, e a respectiva posição em fevereiro de 1957 e no momento atual.

Companhias	Produção	Expansão	Relativa	Posição
	atual	entre 1953-58	1959	1957
"U. S. Steel"	41.916	+8,3%	1	1
"Bethlehem Steel"	23.000	+24,3%	2	2
"Republic Steel"	12.742	+24,2	3	3
"Jones & Laughlin"	8.000	+29,7	4	4
"National Steel"	7.000	+16,7	5	6
"Youngstown"	6.750	+22,7	6	5
"Inland Steel"	6.500	+38,3	7	8
"Armco Steel"	6.400	+30,6	8	7
"Kaiser"	2.933	+91,0	9	—
"Colorado F. & I."	2.837	+15,0	10	9

O quadro acima mostra que, enquanto as quatro maiores companhias mantiveram a sua posição relativa, as demais alternaram quase tôdas essa posição. Todavia, a modificação mais espetacular foi a inclusão da companhia "Kaiser" em nono lugar (tinha o 14º em 1957), principalmente em vista da enorme expansão de 91% registrada na sua capacidade de produção.

A imprensa da especialidade explica o aumento da capacidade de produção de diversas companhias pela adoção da conversão com oxigênio salientando ser êsse o método mais prático para aumentar a produção horária. Entre os exemplos citados para demonstrar tal fato incluem-se os seguintes: produção horária de 104,9 toneladas, registrada na "Weirton Steel", e a de mais de 100 toneladas por hora, na "Jones & Laughlin".

A companhia "Kaiser" tem atualmente em operação três conversores a oxigênio, os quais lhe permitiram aumentar a sua capacidade de produção anual em 1,4 milhões de toneladas, sômente no último ano.

Quanto aos métodos de produção, o processo Siemens-Martin está sendo creditado com 87 a 88% do total, enquanto que o método Bessemer, hoje em plena decadência, retém apenas uma quota de 2,4%, com um total de 31 conversores. Alegam os técnicos que o método Siemens-Martin é ideal para o emprêgo do oxigênio, cuja injeção pode ser feita

por intermédio de lanças que baixam do teto. Esse é o sistema que está sendo empregado atualmente nas empresas que já utilizam a conversão a oxigênio.

#### NOVOS ACÓRDOS DE COMPENSAÇÃO

Anuncia-se que o Governo norte-americano acaba de autorizar a realização de novos acordos de compensação com países estrangeiros para a troca de um certo número de excedentes agrícolas por diversos produtos incluídos em uma lista preparada pela "General Services Administration" e destinados ao programa de estocagem de material estratégico.

Tal como anteriormente, os acordos são efetuados entre as autoridades de Washington e firmas importadoras norte-americanas, as quais ficarão responsáveis pelos prazos de entrega e pela qualidade das mercadorias importadas em troca dos excedentes agrícolas.

A lista fornecida pelo Departamento de Agricultura dos Estados Unidos menciona como produtos exportáveis somente o trigo, grão para rações, algodão, fumo, arroz, manteiga e leite em pó. Os produtos aceitáveis em troca são apenas os seguintes: abrasivos em bruto, antimônio, amianto, bauxita, berilo, bismuto, cádmio, cromita, columbita, criolita, diamantes gemas e industriais, ferrocromo, espato de flúor, chumbo, manganês, mercúrio, mica, níquel, paládio, cristal de rocha, rutênio, selênio, carbureto de silício, tantalita, estanho e zinco.

As firmas importadoras norte-americanas aprovadas terão que pagar a dinheiro ou mediante carta de crédito irrevogável, os excedentes agrícolas adquiridos ao Governo. A sua conta corrente será depois creditada no valor do produto ou produtos fornecidos em troca. Todavia, no caso de rejeição pelo Governo das mercadorias importadas em compensação, a firma importadora fica obrigada a substituir essas mercadorias, no prazo a ser indicado. Caso tal seja impossível, o Governo comprará a terceiros, debitando a conta do importador pelo custo total e demais despesas.

#### PARAGUAI

##### CONCESSÃO PETROLÍFERA

A "Pure Oil Company" conseguiu do Governo paraguaio a revogação do contrato estabelecido em 1957, obtendo uma nova área de 6 milhões de hectares. Obedece, entretanto, às mesmas obrigações constantes do convênio anterior.

A nova concessão situa-se junto à fronteira boliviana nas proximidades do vale do rio Parapeti e absorve uma área de 400.000 Ha que, anteriormente, era atribuída à "Wasall", empresa de capitais cubanos.

Em território boliviano, confinando com a nova área obtida pela "Pure Oil", encontra-se a concessão da "Bolivian Gulf Oil Company" que é subsidiária do grupo da "Pure Oil" no Paraguai.

##### INAUGURAÇÃO DO CAMPO DE POUSO DE HORQUETA

Foi inaugurado, na cidade de Horqueta — Departamento de "Concepcion", o campo de pouso denominado "Cap Walter Gwyn", herói da aviação paraguaia, vitimado em ação, na guerra do Chaco.

As características do novo campo são as seguintes :

**Situação** — Localiza-se na parte SE da cidade, da qual dista 2 km, nas proximidades da estrada "Concepcion-Horqueta".

**Pista** — Orientada no sentido N-S, construída sobre terreno arenoso em solo natural.

Tem a extensão de 1.120 m, com possibilidades de ampliação. Sua largura é de 30 m, com margem de segurança de 60 m para cada lado. Permite operar com aviões do tipo DC3.

## PERU

### COLONIZAÇÃO E DESENVOLVIMENTO DA AMAZÔNIA PERUANA

Com a finalidade de colonizar e desenvolver a Amazônia Peruana e coordenar os problemas que lhe são peculiares, o Governo criou o Comitê Interministerial do Oriente, integrado pelos ministros militares e os ministros civis da Agricultura, Fomento e Saúde Pública, sob a presidência do Gen Manuel Morla Concha no caráter de delegado do Presidente da República.

Este Comitê terá por missão harmonizar e coordenar os trabalhos das organizações ou dependências dos diversos ministérios interessados na "selva" e obter a cooperação das entidades especializadas.

Paralelamente, prosseguem em ritmo crescente os trabalhos da organização "Le Torneau" em "Tournavista" região de Pucalpa. Uma estrada de cerca de 50 km unirá aquela localidade à rodovia Transandina, desta forma incorporando vasta região da selva ao progresso peruano, pelo estímulo à colonização em área de grandes possibilidades econômicas.

## URUGUAI

### APROVEITAMENTO HIDRELÉTRICO DE SALTO GRANDE

Após o regresso do Presidente Frondizi de sua viagem ao Estados Unidos e a vitória do Partido Nacional nas eleições governamentais do Uruguai, o problema do aproveitamento do potencial de Salto Grande voltou à tona com um impulso muito vigoroso.

As opiniões anteriormente discordantes, parece, encontraram acomodação. Os principais obstáculos foram superados.

Assim, é que a localização da represa já foi acordada no seio da Comissão Técnica Mista Argentina-Uruguia, decidindo-se pela sua construção na região de Ayui (14 km ao N de Salto). A represa terá 2.534 m de comprimento, com um vertedouro de 754 m. Serão instaladas 2 usinas de 700.000 kw cada uma. Haverá uma esclusa de 180 m para a passagem de embarcações.

O orçamento atual da obra é de 300 milhões de dólares, cujo financiamento está sendo pleiteado junto ao Fundo Especial das Nações Unidas, pelo Governo argentino.

Uma vez iniciada a obra, estima-se que sua terminação durará dez anos. Entretanto, é possível concluir-se a represa e a ponte internacional em um período de 4 anos, e iniciar-se o fornecimento de energia no quinto ano.

## GREVE NO PORTO DE MONTEVIDÉU

A vida econômica do país sofreu sérios prejuízos com a greve de flagrada pelos trabalhadores da estiva, do porto da Capital, e que durou 22 dias.

O conflito se prendeu à divergência existentes entre elementos da própria classe, em face da legislação atual que separa os estivadores em duas categorias, os de ultramar e os de cabotagem. Os primeiros possuem maiores privilégios e gozam de melhores salários.

Em virtude dos estivadores de cabotagem haverem sido encarregados de tarefa que competia aos de ultramar, originou-se séria crise, que foi devidamente aproveitada pelos elementos comunistas infiltrados no ambiente portuário.

O Governo procurou resolver a situação mediante o emprêgo de 300 soldados para efetuarem os trabalhos de descarga. Entretanto, as companhias de navegação, receando represálias por parte da Federação Internacional de Transportes, solicitaram a suspensão de tal medida.

## ALEMANHA OCIDENTAL

## República Federal Alemã

## COMÉRCIO DA ALEMANHA OCIDENTAL COM A AMÉRICA DO SUL

As exportações da Alemanha Ocidental para a América do Sul totalizaram 705.100.000 dólares no ano passado, em comparação com 699.300.000 dólares em 1957, declarou o Banco Alemão da América do Sul. Durante o mesmo período as importações declinaram de ..... 802.400.000 dólares em 1957 para 756.700.000 dólares no ano passado. O "deficit" do comércio exterior da Alemanha Ocidental com a América do Sul declinou em mais da metade, de 103.100.000 dólares em 1957 para 51.600.000 dólares no ano passado. A Argentina foi o maior cliente da Alemanha Ocidental no ano passado, exportando 130 milhões de dólares (133 milhões em 1957) e importando 127.600.000 dólares (106.100.000 dólares em 1957), A Venezuela enviou mercadorias no valor de 108 milhões de dólares (80 milhões em 1957) e importou mercadorias no valor de 117.500.000 dólares (132.700.000 dólares em 1957). O Brasil exportou 90 milhões de dólares (108 milhões de dólares em 1957) e importou 153.300.000 dólares (125.900.000 em 1957).

## FRANÇA

## BALANÇO ECONÔMICO DE 1958

O ano de 1958 caracterizou-se, para a França, por uma parada da expansão econômica, a primeira desde quatro anos; e, nos últimos meses, várias medidas foram tomadas a fim de serem postas em ordem as finanças do país.

## Produção

O índice de conjunto da produção industrial, sem falar nas construções, era de 163 em novembro, tomando-se por base 100 o ano de

1952. Em seu conjunto, a produção de 1958 será de 5 a 6% superior à de 1957. Sinais de declínio foram observados rapidamente em diversos setores industriais. O setor de bens de consumo duráveis foi o mais atingido, principalmente os ramos têxtil, aparelhos elétricos domésticos, motocicletas e motocicletas. As indústrias de base apresentaram-se mais resistente à crise, principalmente a de energia.

#### Automóveis

Este setor industrial foi o que maior desenvolvimento apresentou a partir da Libertação, em 1945. Em outubro de 1958, quebrou mais um "record", ao entregar ao consumo, num só mês, 92 mil veículos particulares. Já em novembro a produção caiu a 79 mil, algarismo que é, porém, superior em 18% a igual período do ano anterior. Se a essa produção se juntar a de autocars e a de veículos industriais, o total ultrapassa a barreira do milhão para os onze primeiros meses, contra 840 mil de janeiro a novembro de 1957. Cerca de 321 mil veículos foram exportados, contra 225 mil do ano anterior (onze primeiros meses). Houve, pois, um aumento médio de 20% na produção e de 40% nas exportações. Foi baixa a produção de veículos de duas rodas. Também ligeiro declínio registrou-se na produção de tratores.

#### Agricultura

No domínio da agricultura, um verão particularmente úmido foi desfavorável à colheita de cereais. A do trigo foi de apenas 96 milhões de quintais. Também foram menores as colheitas de aveia e centeio. Já quanto à cevada e o milho, a produção superou à de 1957. Foi satisfatória a produção de frutas e legumes, verificando-se ainda uma melhoria na produção de vinho, o que provocou baixa dos preços que estavam em alta no ano anterior. As chuvas provocaram abundância de laticínios. Também o mercado de carnes apresentou melhora em relação ao ano anterior.

#### Finanças e comércio exterior

A expansão da massa monetária foi sendo detida aos poucos e uma estabilização foi conseguida a partir de julho. O volume global das disponibilidades monetárias passou dos 7,3 trilhões de francos em outubro de 1957 a 7,6 em julho último e, daí, para cá, permaneceu mais ou menos estacionário. As restrições de crédito foram severas. Para compensar o "deficit" orçamentário várias medidas foram tomadas a partir de julho, entre elas, o aumento do preço dos combustíveis líquidos. Ligeira melhoria na posição do balanço de pagamentos foi obtida em virtude de aumento de exportações e pela restrição das importações. O Mercado Comum criou, porém, condições bastante diversas sendo a principal delas a desvalorização de 17,55% no valor do franco. Medidas de ordem externa foram seguidas de outras destinadas a conduzir ao restabelecimento do equilíbrio orçamentário pela supressão das subvenções e o aumento ou criação de impostos. Tais decisões, orientadas no sentido de um retorno a uma doutrina econômica de ortodoxia liberal, foram acompanhadas de medidas sociais tais como o seguro-desemprego e a participação dos trabalhadores nos lucros das empresas.

## GRÃ-BRETANHA

## TELESCÓPIO GIGANTESCO VAI SER CONSTRUÍDO EM GREENWICH

A Inglaterra pretende construir um potente telescópio de 2,49 metros de abertura o qual colocará o país na vanguarda da astronomia mundial. O aparelho estará à disposição dos astrônomos estrangeiros que forem visitar a Grã-Bretanha.

O custo da fabricação do aparelho orçará em 660 mil libras esterlinas. O telescópio será o maior da Inglaterra, superando de muito os tipos atuais, entre os quais o maior tem apenas 81 cm de abertura.

O telescópio será instalado no Observatório de Greenwich, Sussex, esperando-se que a construção dure de cinco a seis anos. Uma vez terminado, o peso do aparelho atingirá a 100 toneladas, com um diâmetro de 9 metros.

Acredita-se que o telescópio terá o nome de Sir Isaac Newton, sábio britânico que inventou o primeiro telescópio refletor.

O novo telescópio será de grande utilidade para confirmar os dados conseguidos pelo enorme radiotelescópio de "Jodrell Bank", que vem sendo ultimamente usado para a localização de satélites artificiais.

## IUGOSLÁVIA

## CONTRATO PARA CONSTRUÇÃO DE NAVIOS

Estaleiros da Iugoslávia construirão seis navios de 11.000 toneladas cada um para a Argentina, segundo foi anunciado.

O contrato para a construção desses navios para o Governo argentino foi vencido em concorrência com proposta da Alemanha Ocidental e da França. Os navios, que custarão 23 milhões de dólares, serão entregues entre março e dezembro de 1961.

## ÍNDIA

## DOBRA O AÇO DA ÍNDIA

Foram recentemente inauguradas na Índia duas grandes usinas siderúrgicas, com capacidade conjunta de 2 milhões de toneladas de aço anuais — quantidade quase igual à produção de aço do país inteiro no ano passado. Ao mesmo tempo, o grupo Tata aumentava de 1 milhão de toneladas sua capacidade de produção.

A expansão da indústria siderúrgica indiana dependeu na sua maior parte de financiamento estrangeiro. A expansão do grupo Tata foi efetuada por engenheiros e técnicos americanos e financiada pelo Banco Mundial e por bancos particulares dos Estados Unidos e do Canadá. Das duas novas usinas, uma foi construída por um grupo de firmas particulares da Alemanha Ocidental, e, a outra, por especialistas soviéticos. Uma terceira, ainda em construção, está sob a responsabilidade de firmas britânicas.

Este ano a Índia — país subdesenvolvido como o Brasil — atingirá portanto uma capacidade siderúrgica da ordem de 5 milhões de toneladas, ou seja, mais do dobro do ano passado e mais do triplo da nossa.