

INFANTARIA BLINDADA

OFICIAIS DO 24.º BIB

1. Missão

— A Infantaria Blindada tem a missão de se aproximar e destruir o inimigo pelo fogo e pela manobra, repelir assaltos pelo combate aproximado e dar apoios aos CC.

2. Enquadramento

— A Infantaria Blindada no quadro atual do Exército Brasileiro é encontrada em dois tipos de Brigadas ternárias:

- A Bda Cav Bld, com 2 RCC e 1 BIB;
- A Bda Inf Bld, com 2 BIB e 1 RCC.

— A primeira, forte em carros de combate (CC) e, portanto, dotada de grande potência de choque e, particularmente, apta a missões de grande amplitude, característica da Arma de Cavalaria.

— A segunda, forte em Infantaria, que por ser blindada possui apreciável potência de choque e, particularmente, apta a missões de pequena amplitude, inerentes à Arma. Não obstante, desde que esta GU receba de um Comando Superior reforço conveniente de elementos de CC, ela se tornará absolutamente adequada ao cumprimento, também, de missões de grande amplitude.

3. Características

— O êxito da Inf Bld depende da utilização apropriada de suas características, que são:

- Grande mobilidade;
- Grande flexibilidade;
- Potência de fogo protegida;
- Ação de choque;
- Comunicações extensas e flexíveis.

3.1. A grande mobilidade:

— Resulta da rapidez:

- No engajar-se e desengajar-se do inimigo;
- No concentrar-se e dispersar-se;
- Nos deslocamentos, inclusive através do campo

3.2. A grande flexibilidade:

— Resulta da facilidade de:

- Mudar a direção de ataque;
- Mudar o dispositivo de atuação.

3.3. A potência de fogo protegida:

— Resulta da proteção blindada que goza seu armamento constituído de Mtr, Mtr e armas AC, em grande parte instalados nas próprias Vtr.

3.4. A ação de choque:

— Decorre da potência de fogo somada à grande mobilidade de suas viaturas.

3.5. As comunicações extensas e flexíveis:

— Resultam, finalmente, de ser o rádio o principal meio de comunicação utilizado.

4. Possibilidades

— Executa as missões clássicas da Arma de Infantaria (item I):

— Quando enquadrada na Bda Cav Bld executa ainda:

- O reconhecimento;
- A segurança;
- A ação retardadora;
- O aproveitamento do êxito e a perseguição;
- Reserva móvel.



UMA COLUNA DE VIATURAS M 113 EM MARCHA

5. Limitações

5.1. Quanto ao inimigo, depende:

- De sua defesa AC;
- Dos ataques aéreos;
- Dos obstáculos artificiais lançados.

5.2. Quanto aos meios, depende:

- Do ruído, da poeira, das silhuetas das VBTP, da observação limitada, do peso e das profundidades de vau.
- Da necessidade permanente de manutenção.
- Do grande consumo de combustíveis e lubrificantes.
- Da necessidade de um contínuo e eficiente apoio logístico.

5.3. Quanto ao terreno e condições meteorológicas, depende:

- De terrenos acidentados, arenosos, cobertos ou pantanosos.
- Da rede rodoviária.
- De chuvas intensas, lama, neve, frio ou calor e nevoeiro.

6. Viatura Blindada Transporte de Pessoal (VBTP M113)

a. *Generalidades*

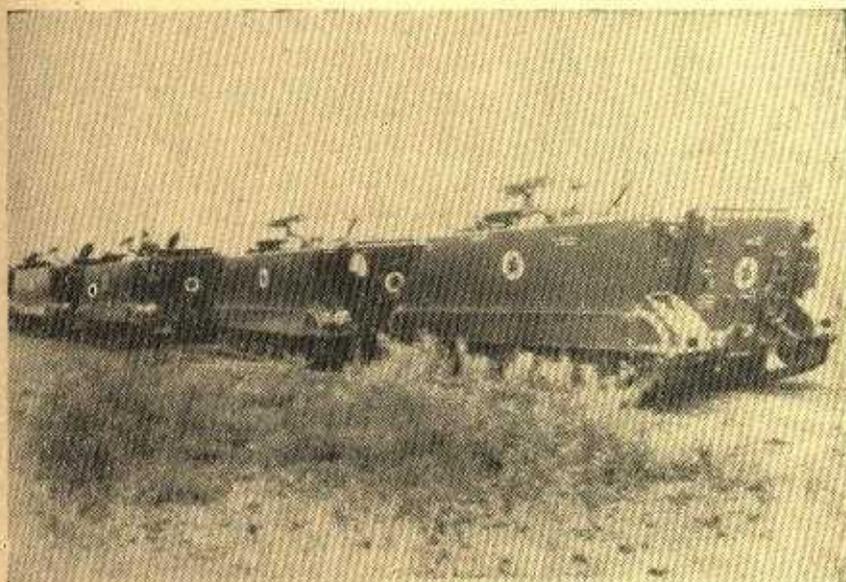
A VBTP M113 é uma Vtr leve, de baixa silhueta, desenhada e com características para variados empregos. Seu propósito principal é fornecer transporte blindado para o pessoal das Unidades Blindadas. Com pequenas alterações pode ser utilizada como Vtr Cmdo (PC), Vtr de comunicações ou ainda ambulância blindada e para outros fins que se queira transporte blindado sobre lagarta.

Opera em terrenos acidentados e alcança altas velocidades em estradas precárias ou auto-estradas.

O movimento das lagartas impulsiona e dirige a Vtr tanto na água como na terra, dando-lhe condições de vadear rios de correntes lentas ou lagos.

É possuidora de considerável ação de choque, tendo em sua Mtr Pes (.50) uma relativa potência de fogo quando devidamente empregada.

Além disto, fornece proteção parcial ao pessoal embarcado contra os efeitos de uma explosão nuclear. Em relação ao "ponto zero" desta explosão oferece resistência à ação do sopro, ao efeito térmico e a radiação nuclear. O grau desta proteção depende ainda da potência do artefato e da altura da explosão.



VIATURAS M 113 APRESTANDO-SE PARA UM EXERCÍCIO NO TERRENO

b. *Características técnicas*

- Peso líquido: 9.000 kg (pode ser transportada por avião e lançada de pára-quedas).
- Peso pronto para o combate: 10.396 kg.
- Grande visibilidade, com escotilha fechada (5 periscópios M17 e 1 periscópio M19 com infravermelho).
- Blindagem em placas de alumínio blindado.
- Capacidade para um Grupo de Combate ou 11 (onze) homens mais o motorista e um chefe de carro.
- Motor Chrysler Modelo 75M, V8, refrigerado a água, 215 HP a 4.000 RPM.

— Caixa de mudanças automática com 6 marchas a frente e uma a retaguarda.

- Carga útil: 1.752 kg.
- Espaço carga: 6,55 m³.
- Combustível: gasolina 80 Oct.
- Comprimento máximo: 4,86 m.
- Largura: 2,66 m.
- Altura: 2,20 m.
- Altura do solo — vão: 0,41 m.
- Velocidades máximas:

- 1) Em terra — 64 km/h.
- 2) Na água — 5,6 km/h.

- Consumo do combustível: 1 litro por km.
- Raio de ação: 320 km.
- Obstáculo vertical máximo: 0,60 m.
- Inclinação lateral máxima: 30.º.
- Passagem de vão máximo: 1,65 m.
- Máximo peso a ser tracionado: 6,583 kg.
- Bombas do porão: 2 (duas) — para retirar água do porão. — (167 litros por minuto cada uma).

