

Editorial

Ao encerrar-se o ano de 2009, a 1ª Brigada de Artilharia Anti-aérea (1ª Bda AAAe) e a Escola de Artilharia de Costa e Antiaérea (EsACosAAe), integrantes, respectivamente, dos sistemas operacional e de ensino do Exército, têm a honra de apresentar à sociedade brasileira o Informativo Antiaéreo em sua quinta edição.

A junção da Grande Unidade com a Escola em um objetivo único, qual seja o de fazer coincidir o pensamento voltado para o ensino e para o emprego operacional da Antiaérea, reforça sobremaneira o posicionamento comum destas duas vertentes, contribuindo para aumentar a compreensão da importância que tem a Artilharia Antiaérea e de Costa em um ambiente de combate repleto de veículos aéreos e navais, tripulados ou não.

Desde a invenção do avião, e principalmente durante e após a 2ª Guerra Mundial, as batalhas iniciam-se com um ataque aéreo em larga escala. Despejando grandes toneladas de explosivos ou bombas de grande precisão que têm por objetivo, senão destruir o inimigo, reduzir as suas capacidades de comando e controle e de recuperação, mina definitivamente a possibilidade de combater e a vontade de lutar, esmaecendo o seu moral por intermédio da retirada dos meios mínimos de atuação. A importância do inimigo aéreo e naval advém, justamente, das suas capacidades de infligir pesadas perdas em vidas humanas e materiais sem ser, para isso, obrigado a empregar a totalidade de seus meios de combate.

Uma das melhores maneiras de combater esse poderoso inimigo, por ser a que apresenta a melhor relação custo-benefício, é a utilização de mísseis e canhões da Artilharia Antiaérea (AAAe) e da Costa (ACos). Os artigos componentes do informativo ora apresentado buscam mostrar a importância destes vetores da defesa aeroespacial e do litoral do nosso País, conduzindo o leitor pelo pensamento de oficiais que se dedicam a contribuir com o desenvolvimento da doutrina, preparo, emprego e ensino da AAAe e da ACos, além de outros assuntos da atualidade.

Desejamos que os distintos leitores do Informativo Antiaéreo tenham uma boa e agradável leitura.