

CURSO DE LOGÍSTICA



TC DEMIAN
Comandante do Curso de Logística

INSTRUTORES



Cap Neves, Cap Sá Braga, Cap Amaro, Cap Aurélio, Cap Valente,
Cap Felipe Medeiros, Cap Victor Souza, Cap Mendonça, Maj Casteluci, TC Demian, Maj Átila, Maj Silva Lima, Maj André Oliveira

OFICIAIS ALUNOS



Cap ABALOS
(ARGENTINA)



Cap ALAN PEREIRA



Cap ALBERTO MARQUES



Cap ALEXANDRE



Cap ALFONSO
(ARGENTINA)



Cap ALMEIDA



Cap ANDRÉ MATTOS



Cap ANDREY



Cap ASSUMPÇÃO



Cap AUSTREGÉSILO



Cap BARRETO



Cap BERLT



Cap BERTHOUD



Cap BOLNER



Cap BRUNO ARANHA



Cap BRUNO CASTRO



Cap BRUNO RIBEIRO



Cap CÂMARA



Cap CARDILO



Cap CASSIANO



Cap CARLOS COSTA



Cap CASEIRO



Cap CAVALCANTI



Cap CEDRO



Cap CLEITON



Cap CORBELLI



Cap DA SILVA



Cap DELLA FLORA



Cap DIAS FERREIRA



Cap DIEGO DANTAS



Cap EREALDO



Cap FELIPE BRITTO



Cap FELIPE GARCIA



Cap FIGUEIREDO



Cap FILIPE SANTOS



Cap GABRIEL CARDOSO



Cap GÓIS



Cap HUMBERTO



Cap IAHNKE



Cap JABUR



Cap JACOBS



Cap JASON



Cap JEFERSON



Cap JOALMIR



Cap KUCHLA



Cap LEAL



Cap LELIS



Cap LOPES



Cap LUCAS MENDES



Cap MARCOS TEIXEIRA



Cap MARIEIRO



Cap MATEUS LOPES



Cap MAZZALI



Cap MESSIAS



Cap MROZINSKI



Cap NASCIMENTO



Cap NATHAN



Cap PAULO MORAIS



Cap PAULO RICARDO



Cap PELETEIRO



Cap PINHEIRO



Cap QUEIROZ SÁ



Cap QUINTELLA



Cap RAFAEL



Cap RAFAEL COELHO



Cap RESENDE



Cap RESENDE



Cap RICARDO MENDES



Cap ROCHA FILHO



Cap ROMERO



Cap RUBENS



Cap SILVA



Cap SILVA JUNIOR



Cap SIMÕES JÚNIOR



Cap SOARES



Cap SOBRAL



Cap SOUSA



Cap SOUZA JUNIOR



Cap TEIXEIRA



Cap VALENTE



Cap VICTOR ALVES



Cap VIEIRA



Cap VILHENA



Cap VINICIUS



Cap VINÍCIUS MIRANDA



Cap WESLEY BARBOSA



Cap WILLIAM AGUIAR



Cap YAANKOV

ATIVIDADES



TFM centralizado



Jantar de recepção



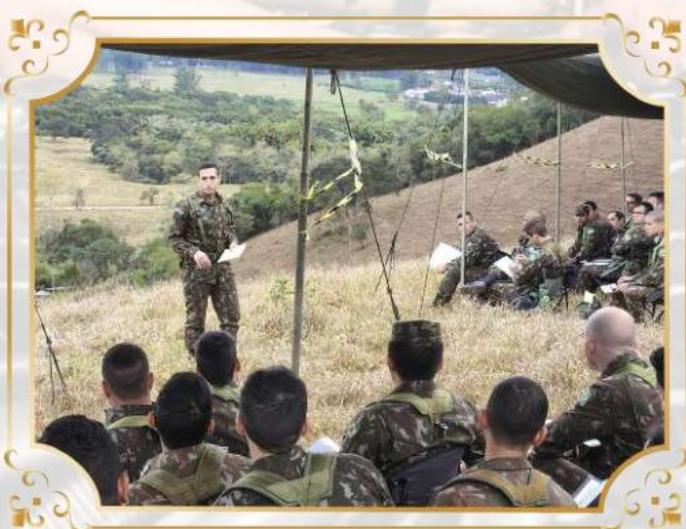
Palestra do 9º Grupamento Logístico



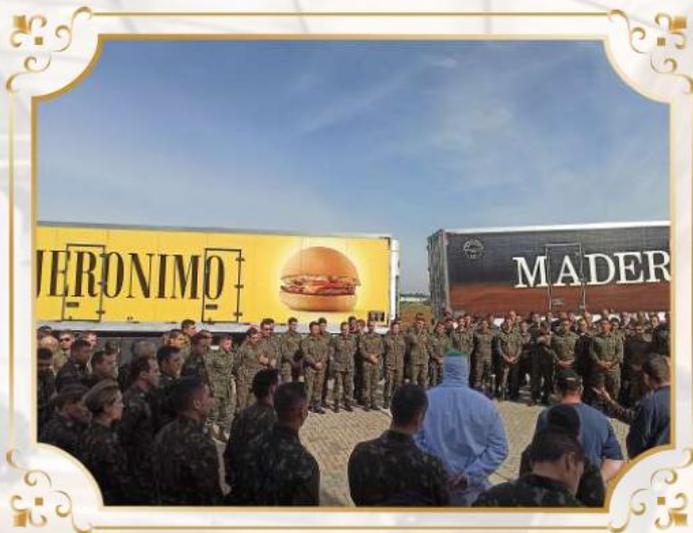
Confraternização após prova



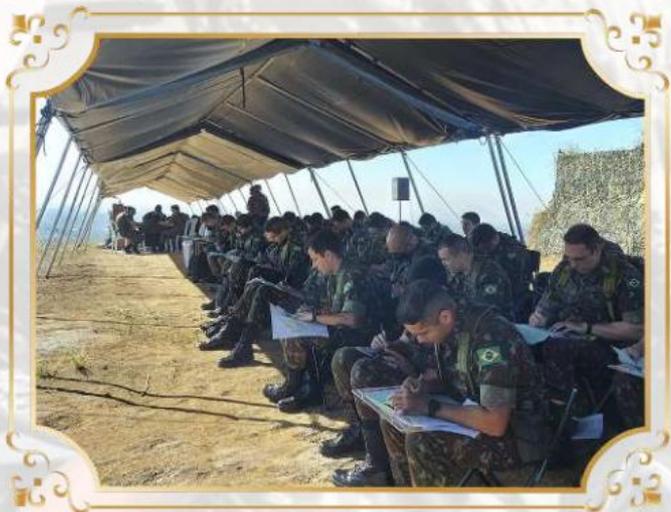
Visita à Casa do Expedicionário -
ET Curitiba



Planejamento no Posto de Observação
- ET Curitiba



PCI na empresa “Madero”



Avaliação no terreno no Campo de Instrução de Gericinó



Avaliação de controle



Giro do horizonte – ET Curitiba



Apresentação CONDOR



Posto de Observação Caracol –
ET Juiz de Fora

LOGÍSTICA ESAO 2022

Anos se passaram desde que cruzamos o Portão Monumental da Academia Militar das Agulhas Negras e, neste ano de 2022, o Exército nos reuniu na Escola da Tática para, uma vez mais, nos por à prova em seus rigorosos bancos escolares.

O ano foi intenso. Depois que o “avião decolou”, nos vimos imersos em instruções teóricas, trabalhos de Estado-Maior, apresentações de idiomas e história militar, na produção científica, na realização dos “Postos de Observação” e, principalmente, na preparação para as temidas Avaliações de Acompanhamento e Controle. Estes desafios, cuidadosamente planejados por nossos instrutores, nos permitiram absorver os conhecimentos táticos e doutrinários e, principalmente, nos deram a oportunidade de planejar, assessorar e decidir em situações de stress psicológico e com limitação de tempo.

Aprendemos a importância de saber identificar, dentro do “calhamaço” de documentos operacionais das provas, o que é importante e o que é “rolha” para o planejamento logístico. Praticamos incessantemente a elaboração do parágrafo 3º, do calco de apoio logístico, das complicadas estimativas logísticas e da tenebrosa MATRIZ DE SINCRONIZAÇÃO. Usamos abreviaturas (com cautela). Discutimos, algumas vezes acaloradamente, sobre a necessidade de desenhar a linha tracejada ao lado da linha contínua, ou sobre se a DMA chegava ou não naquela famigerada linha de controle.

Sentimos na pele o sanhaço de ter que responder a todas as questões de DICA nos ínfimos 15 minutos finais de prova. Após as avaliações, enquanto aguardávamos ansiosamente a “UMA SOLUÇÃO”, defendíamos nossas Linhas de Ação com unhas e dentes, perante nossos camaradas. Sofremos ao perder várias gaiotas por arredondar a quantidade de fuzis para baixo e não para cima, e por não atentarmos para a quantidade de P Distr disponíveis para os destacamentos logísticos. Ainda e principalmente, sofremos todas as vezes que deixamos de ler e fomos LIDOS pelas Ordens de Operações.

Enquanto isso, a vida não parou para que as provas terminassem. Tivemos que equilibrar as rotinas familiares com a exigência dos estudos, e não teríamos conseguido sem o apoio de nossos entes queridos, esposas, filhos e filhas, mães e pais, todos ansiosos pelo dia 30 de setembro e, com ele, o nosso destino imediato.

Superamos todos estes desafios juntos, com resiliência e, ao final deste ano de aperfeiçoamento, quando olhamos para trás e vislumbramos aquele longínquo 07 de fevereiro, no qual nos apresentamos como “Capitães EV”, percebemos que, de fato, a “bandeira virou”, e que amadurecemos muito no campo profissional e pessoalmente.

Apesar de todas as incertezas ao longo do ano, sabíamos de uma coisa: ao final do dia 23 de novembro, estaríamos nos despedindo uma vez mais, conduzindo em nossas bagagens as “ferramentas” que nos foram dadas pela Casa do Capitão. A missão que se apresenta, agora, é grandiosa: integrando Estados-Maiores do Oiapoque ao Chuí, nos debruçar sobre cartas e Ordens de Operações reais, planejando diuturnamente, para assessorar tempestiva e acertadamente nossos Comandantes, em prol do cumprimento da missão da Força Terrestre.

Sigamos em frente, camaradas! Seguindo os exemplos de Bittencourt e Napión, e com as bênçãos de Deus, façamos com que a Logística do Exército Brasileiro seja mais forte, a cada dia!

LOGÍSTICA! BRASIL!



CHARGES

ENQUANTO ISSO,
NO GIRO DO
HORIZONTE...

Voltando nossas
vistas para o
renque de silos

VIATURA
BLINDADA,
VIATURA
SEM RODAS

Prio Mnt: Vtr
Bld, Vtr SR

