

# A DEFESA NACIONAL

— REVISTA DE ASSUMPTOS MILITARES —

DIRECTOR-PRESIDENTE :

Alcides de Mendonça Lima Filho

SECRETARIO :

Aluizio de M. Mendes

GERENTE :

Armando Baptista Gonçalves

Anno XXV

Brasil - Rio de Janeiro, Janeiro de 1938

N.º 284

Para estarmos preparados hoje, é preciso ter antecipadamente orientado, com método, com tenacidade, todos os recursos do paiz, toda a intelligencia de seus filhos, toda sua energia moral para um fim unico: a victoria. E' preciso ter tudo organizado e tudo previsto.

Uma vez as hostilidades começadas nenhuma improvisação será valida. O que então faltar, faltará definitivamente. E a menor lacuna pode acarretar sério desastre.

Gal. JOFFRE (Jan. 1913)

## SUMMARIO

PAG.

Solennidade na Escola de Estado-Maior . . . . .	7
As palavras do Presidente da Republica . . . . .	17

## SECÇÃO DE LITTERATURA E SCIENCIA

O Contracto da "The Itabira Iron Ore Co. Ltd." — Conferencia — Pelo Ten. Cel. <i>Juarez Tavora</i>	19
As Campanhas da Italia — Pelos Capitães <i>Nelson de Carvalho</i> e <i>Alexinio Bittencourt</i> . . . . .	55

## SECÇÃO DE INFANTARIA

Organização da instrucção de observação e busca e interpretação de informações — Pelo Ten.-Cel. <i>Oscar Jernyimo Bandeira de Mello</i> . . . . .	73
---	----

## SECÇÃO DE CAVALLARIA

	PAG.
Programmas — Progressões Semanaes — Pelo Cap. F. D. <i>Ferreira Portugal</i> . . . . .	89
Como equipar a sella do soldado de Cavallaria — Pelo 1.º Ten. <i>Antonio P. Lyra</i> . . . . .	92
Um periodo de recrutas (Notas de um IV esquadrão) — Pelo 1.º Ten. <i>Umberto Peregrino</i> . . . . .	108

## SECÇÃO DE ARTILHARIA

A Artilharia na luta contra os engenhos motorizados — Pelo Cap. <i>Pedro Geraldo de Almeida</i> . . . . .	113
Quadros de Correcções — Pelo Cap. <i>Breno Borges Fortes</i> .	125

## NOTICIARIO E VARIEDADES

O esforço dispendido em 1937 . . . . .	131
“O Brasil não é dos brasileiros” — <i>T. A. Araripe</i> . . . . .	132
Concurso de admissão á E. E. M. . . . .	134
Tte.-Cel. Tristão de Alencar Araripe . . . . .	137
Representantes . . . . .	138

## MUDANÇA DE SÉDE

Provisoriamente, enquanto aguardamos a construção do novo edifício do Ministério da Guerra, a sede da “A Defesa Nacional” ficará installada na Avenida Rio Branco, 62-2.º andar.

# SOLENNIDADE NA ESCOLA DE ESTADO MAIOR

Realizou-se no dia 22 de Dezembro proximo passado, na Escola de Estado Maior do Exército, a entrega solemne dos diplomas á turma de Officiaes que concluiu no anno findo o curso de Estado Maior.

A sessão revestiu-se de grande solennidade, tendo comparecido o Exmo. Snr. Presidente da Republica, Ministros de Estado, Chefes dos Estados Maiores do Exército e da Armada, Chefes das Missões Militares, generaes e almirantes, outras palentes e demais convidados.

Dando inicio á solennidade, falou o então Coronel Isauro Reguera, commandante da escola, que pronunciou rapida e incisiva oração, tendo falado em seguida o Chefe da Missão Militar Francesa, General de Divisão Paul Noël que proferiu profunda oração de despedida á turma de diplomandos.

Interpretando o pensamento dos que concluiram os estudos, falou o Major Thelmo Antonio Borba.

Pronunciados os discursos, foram pelo Exmo. Snr. Presidente da Republica, entregue os diplomas aos Officiaes que terminaram o curso.

A proporção que eram chamados, o Chefe da Nação conferia o diploma de official de Estado-Maior aos futuros chefes do Exército de amanhã.

Feita a entrega dos diplomas, o Exmo. Snr. Presidente da Republica retirou-se com as mesmas formalidades da pragmática com que antes fora recebido.

A seguir damos na integra o teor dos discursos pronunciados.

Eis a oração proferida pelo Snr. General Noël. Como homenagem que prestamos á nação francesa, na pessoa do illustre

Chefe da Missão Militar acreditada juncto de nosso Exército, publicamos na sua formosa língua materna o sugestivo discurso:

“Monsieur le Président de la République,  
Monsieur le Ministre,  
Mesdames,  
Messieurs,

En ce jour où les Officiers-élèves de l'Ecole d'Etat-Major vont recevoir le brevet qu'ils ont mérité par trois années de labeur assidu, il m'est particulièrement agréable de les remercier de l'attention bienveillante qu'ils n'ont cessé de me témoigner.

Leur *sympathie*, que j'ai souvent perçue, et dont ils m'ont donné récemment un témoignage concret, m'a été droit au cœur.

Je suis assuré, du reste, que cette sympathie ne s'adressait pas seulement à ma personne et qu'à travers moi, elle allait à mon pays; elle ne m'en a que plus profondément touché.

*Mes chers amis,*

Votre vie scolaire est terminée, mais votre vie professionnelle continue. Je souhaite que celle-ci soit l'application de celle-là, c'est-à-dire qu'elle s'inspire de la *discipline intellectuelle* instituée entre nous dans cette Ecole.

De cette discipline, je voudrais vous rappeler aujourd'hui les éléments essentiels.

#### A — *L'Intelligence, d'abord*

Il n'est pas exagéré de dire que l'Ecole d'Etat-Major est l'un des foyers où l'intelligence allume ses flambeaux, car la *pensée* s'y superpose toujours à l'*action*.

Voulant mettre en œuvre le *nombre* et la *force* selon des *systèmes* organisés, nous sommes placés en face du *réel*; nous en avons pris *conscience* et nous l'avons *analysé* avec soin, mais notre esprit ne s'y est pas *absorbé*. Il s'y est *adapté*, certes, mais

par une sorte d'*adaptation offensive* qui l'a reconstruit selon les lois de la raison.

Voulant le rendre *intelligible*, nous avons étendu sur lui tout un *réseau de relations intellectuelles*, un véritable univers de *concepts, d'idées et de jugements*.

Nous orientant dans le *temps* et l'*espace*, nous coordonnant avec les *milieux* et les *situations*, nous avons élaboré, par les démarches successives de notre pensée, une sorte de *mélodie Cinétique* qui nous a conduits à l'*invention des structures et des mécanismes indispensables à l'obtention des résultats que nous nous étions préalablement fixés*.

C'est ainsi que nous avons fait œuvre d'*Intelligence*.

Et cette *Intelligence*, loin d'être *anarchique*, s'est soumise, par notre *volonté*, à la sévère *logique* qui lui permettait seule d'*édifier le monde des hautes abstractions, duquel nous avons pu ensuite déduire la fabrication du concret*.

*Energie mentale disciplinée*, notre *Intelligence* s'est épanouie en *création*.

*Acquérant, conservant, élaborant*, elle a porté la *vie* dans ce domaine complémentaire de la science que l'on appelle le *domaine militaire*.

*Dissociant, critiquant, construisant*, elle a mis de l'*ordre dans le désordre et institué par ses synthèses successives des systèmes de réalités efficaces*.

## B — *La Culture*

Nous avons dit "l'*Intelligence*".

Peut-être eut-il mieux valu dire "les *Intelligences*". Nous savons bien, en effet, que si l'*Intelligence* a quelque chose de *commun* et d'*essentiel* à travers la *variété des esprits*, elle se présente néanmoins, chez les hommes, à différents *niveaux* et sous différents *aspects*.

La *combinaison des aptitudes* n'est pas la même chez tous et, bien plus *qu'une* Intelligence, *capacité générale*, il y a des Intelligences, *capacités particulières*.

La question s'est donc posée de savoir s'il existait un moyen de *généraliser* et de *perfectionner* ces capacités particulières.

Il en est un: la *Culture, source inépuisable* de richesses spirituelles, *libération* des entraves étroites du méttrier, *élargissement* de la personnalité, élan vers les plans supérieurs de la pensée.

*Se cultiver*, c'est attaquer ce "corpus" de connaissances *variées* et, *en apparence, inutiles*, dont nous savons cependant qu'elles nous rendront meilleurs.

C'est partir en quête de tout ce qui s'est *dit et pensée de bien, fait de grand, crée de beau* à travers le monde et les âges.

C'est avoir de goût de *s'étudier* et de *se connaître*; de *se regarder vivre*; de *recenser* les sentiments et les images que les lectures, les voyages, les expériences, déposent en nous.

C'est rechercher les *conseils des sages* pour nous contrôler sur eux, et eux sur nous.

Méditant dans le seul bruissement de ses pensées, l'homme cultivé néglige les brouilles du jour, s'attache aux grandes œuvres éternelles et *ordonne* en soi-même leurs puissantes suggestions.

Pour lui, la *route à travers la vie* a réellement un sens.

Allégé de tous les *mensonges*, de toutes les *routines*, du *snobisme* et du *faux savoir*, ayant au cœur *l'impression du vrai*, il se sent libre.

Rejetant le *sybaritisme* et la *mollesse inféconde*, son cœur s'anime de nobles et fortes *passions*. La Culture lui fait aimer le *beau* qui, pour elle, *existe*. Elle établit une *échelle des valeurs* en assurant la prépondérance à celle de l'*esprit*. Elle donne la *force* et le *calme* dans le domaine spéculatif. Elle prodigue les bonnes *directive*s pour l'action.

C — *L'Attention et l'Effort*

En nous ouvrant à l'influence d'autrui, la Culture nous élève d'une activité spontanée et tatonnante à une activité intentionnelle, systématique, adaptée à la réalité objective et à la vie sociale, au Travail, en un mot.

Le Travail, réalisation à échéance par construction raisonnée de moyens, est avant tout *Attention* et *Effort*.

L'esprit manifeste d'abord de l'intérêt pour tel ou tel objet; puis, alerté et mis en garde par cet intérêt, il se mobilise dans la recherche, l'exploration et la découverte d'une série d'aspect de cet objet.

Alors s'engendre une multitude d'idées parmi lesquelles une sélection s'opère peu à peu à la demande de l'intention préalable qui ordonne la suite des pensées.

L'attention est ainsi, en fait *Intelligence* et *Savoir*, ou plutôt sa fonction propre est d'introduire l'*Intelligence* dans l'*action*.

Elle accroît l'activité mentale et la dirige en l'adaptant. Elle met en jeu des aptitudes et des méthodes. Elle tend à opposer à des fins immédiates et présentes, des fins lointaines et idéales.

Elle est acte de volonté toutes le fois que, répugnant à la facilité, l'esprit s'engage résolument vers le progrès.

Mais une opposition peut naître entre les fins poursuivies et et les moyens qui permettent de les atteindre. Alors l'*effort* apparaît qui signale la nécessité d'un réajustement de nos pensées.

Ce réajustement exige la concentration de notre énergie mentale sur un point d'application déterminé pour unifier dans l'espace et synthétiser dans le temps les idées errantes.

Tâche souvent difficile car des résistances s'opposent qui entraînent la fatigue.

Attention et Effort sortent du dynamisme individuel et se soumettent à un dressage.

Que l'*Intelligence* prenne d'abord son propre travail comme

*objet de contemplation, qu'elle manifeste de l'intérêt au jeu subtil des idées, et voilà déjà formé un désir d'excellence auquel il ne s'agit plus que de fournir les moyens de se réaliser.*

*La Culture y pourvoit en donnant à ce désir des signes pour l'incarner et des exemples pour l'enhardir.*

Elle stimule l'esprit dans sa lutte contre la *paresse devant l'initiative* et contre *l'acceptation des solutions toutes faites*; elle l'engage vers des *adaptations nouvelles* par le spectacle des aspirations et des réalisations antérieures.

Elle ne crée par l'effort à la manière d'un pur dressage, mais, provoquant et entretenant la *passion des idées*, elle le déclenche.

Ainsi une *pédagogie* soucieuse du réel cherche, avant toute chose, à *élargir notre vue*, à *amplifier notre horizon*, à *étirer* en quelque sorte *notre puissance de compréhension*, bref à favoriser par tous les moyens *l'élasticité de notre imagination*.

Vous reconnaîtrez certainement ici un des caractères de l'enseignement donné dans cette Ecole.

#### D — *La Volonté*

A la base et au sommet de notre travail intellectuel, nous avons trouvé la *volonté*.

Qu'est-ce donc que celle-ci?

Nous disons souvent: "Je veux" — mais, souvent aussi, il n'y a là qu'une *illusion*.

Croyant être *libres*, nous sommes presque toujours entraînés par les *habitudes* ou les *réflexes* que la *vie sociale* a déposés en nous. C'est de l'*automatisme* plus ou moins conscient.

Ou encore, ayant dans l'esprit la *représentation du but* à atteindre, nous nous abandonnons à la *poussée irrésistible* qui nous dirige vers lui. C'est alors de la *passion*.

*La volonté ne peut être assimilée, ni à ces habitudes, ni à cette passion.*

Il ne suffit pas de dire non plus qu'elle est *intelligence ou raison*.

Nous *pré-déterminons* sans doute notre action par des *jugements*: jugements sur les *fins* et jugements sur les *moyens* mais *vouloir* c'est moins juger que *décider* de se conformer à un jugement.

La volonté est-elle donc une *fonction particulière*, une *faculté de l'esprit*?

Pas davantage, car il n'y a pas de *vouloir* qui ne soit le *vouloir concret* de nos *tendances* et de nos *sentiments*, la *puissance d'affirmation de nos idées*. Il n'y a pas de *vouloir-vouloir*.

En fait c'est dans le *cadre de la personnalité toute entière que se pose* le problème de la volonté.

Quand la situation est trop complexe pour que suffisent à la résoudre l'*instinct* ou l'*habitude*, un *pouvoir* naît en nous, pouvoir que la vie contraire et met en échec, mais qui *tend* à son tour à contrarier la vie et à la mettre elle-même en échec.

La volonté apparaît dans une *atmosphère de crise psychologique*, lorsque se posent à la conscience des *problèmes de finalité*, donc de *valeurs*.

Elle apparaît aussi en présence de *contradictions intimes*, *d'incompatibilités de tendances*, lorsque des *voix discordantes* se font entendre et qu'il faut *préférer*.

Alors nous projetons devant nous un certain *plan de conduite*, une certaine *ligne de manœuvre*. Nous *choisissons* et nous *obéissons* à notre choix. Nous *construisons*, *dirigeons* et *contrôlons*.

La volonté est un *processus de fonctionnement synthétique* où se confondent nos *tendances particulières ou générales*, l'*activité de notre jugement* et l'*essence de notre personnalité*.

C'est en somme le nom que l'on donne à notre *manière d'être*, à notre *pouvoir d'initiative*, à notre *capacité d'ajuster intellegem-ment* et constamment les *moyens à leurs fins*.

C'est la puissance de nous *construire nous-même*, selon un *plan* que nous avons formé, en nous *assimilant* à un *idéal* que nous avons accepté.

C'est donc notre *Moi*; non pas le *Moi donné*, le *Moi empirique*, mais le *Moi idéal*, opposé à celui de l'expérience; non pas le *Moi stabilisé*, mais le *Moi créateur*, et d'abord créateur de soi.

Il y a ainsi, au fond de la Volonté, la *liberté créatrice*, la *puissance de l'Esprit*.

La Volonté n'est pas: elle *fait*.

Elle fait, et *en faisant, elle se fait*.

Vouloir, c'est *se choisir* et *se faire soi-même*.

L'essentiel est *jugement et choix: activité qui juge qu'il faut faire, liberté qui choisit* parmi les productions de l'esprit.

La Volonté achève ainsi la fonction fondamentale de la *conscience* qui est de *sauvegarder l'organisme en le dirigeant*, en constituant des *fins* et des *valeurs*, et en leur assurant satisfaction.

\* \* \*

Tels sont, mes chers Amis, les points sur lesquels je désirais appeler encore une fois votre attention en cette ultime réunion.

Vos professeurs se plaisent à voir en vous des *disciples*, c'est-à-dire des adhérents volontaires et conscients de la *discipline intellectuelle*, de la *doctrine*, à laquelle ils se soumettent eux-mêmes.

Cette doctrine, nous pouvons l'appeler un *rationalisme*, puisque les *fins* étant posées, nous sommes confiés à la seule *raison* pour les atteindre.

Mais pour poser ces fins, il nous a fallu d'abord porter des *jugements de valeur*, donc prendre conscience d'un *idéal*.

Sortant du domaine de la *froide raison* qui ne connaît ni bien ni mal, nous avons restitué à l'*Intelligence* sa *fonction totale* qui

est de diriger l' *activité réfléchie* d'un être qui a un *cœur*, des *sens*, des *instincts* et des *aspirations*.

Nous nous sommes efforcés de *penser* clairement des *postulats d'ordre moral* dont nous avons fait des *règles d'action*.

Le premier de ces postulats a déclaré que *la vie valait la peine d'être vécue*, donc d'être *défendue*. Optimistes, nous avons affirmé que *l'amour de la vie* était une des formes du *courage* et qu'il fallait aller à elle comme on va au *FEU*.

Le second postulat a mis dans toute sa valeur la *personne humaine* et *impliqué le devoir* de travailler à ce que tout *être humain* devienne vraiment un *homme* par l'accroissement indéfini de ses *qualités morales*.

Le troisième enfin a reconnu la valeur de la *vie sociale*.

Rejetant la conception du *sage* antique qui s'isole dans son *ataraxie*, ne considérant nullement notre individu comme un *absolu*, sachant au contraire ce qu'il reçoit de la *Société*, nous avons posé comme un *devoir* de participer à la vie de la *Nation*, et pas seulement à celle qui existe en fait, mais aussi et surtout à celle qui *veut se réaliser* par les *efforts convergents* de tous vers un *avenir désiré* d'une seule âme.

Mes Chers Amis,

Cette *Nation idéale* a besoin de vous.

Nous estimons qu'à la sortie de cette Ecole, vous êtes en état de la *servir* vraiment, car votre *raison* s'est affermie, votre *esprit* s'est enrichi, votre *volonté* s'est endurcie.

Vous aspirez non pas à devenir de *purs esprits*, mais à rester constamment *Maîtres de vous-mêmes*.

Vous désirez non pas vous isoler de la Société, mais profiter de ses *richesses spirituelles* en les faisant vôtres par la *réflexion critique*.

Vous êtes conscients de vos *devoirs* vis-à-vis de *vous-mêmes*, de vos *semblables* et de votre *Patrie*.

Ces devoirs, vous les accomplirez".

Eis o discurso pronunciado pelo Snr. Cmt. da Escola de Estado Maior:

A Escola de Estado Maior festeja hoje, com grande jubilo a entrega de diplomas a mais uma turma de officiaes que foram orientados para a honrosa e difficilima tarefa de auxiliares immedios do Alto Commando.

Meus camaradas:

Muito nos preoccupou a qualidate dos conhecimentos que vos foram ministrados; mas, sobretudo aqui aperfeiçoastes um *methodo de raciocinio* agraciado pela Victoria na maior guerra do Seculo. Elle vos relembrou que cada situação — como *caso particular* — exige uma analyse especifica de tal natureza que a *synthese* correspondente individualize com nitidez a solução preferivel. A analyse e *synthese* reclamam preparação scientifica e artistica, longa e reflectida; e tão extensa e tão profunda que tem de absorver inteiramente *todas* as vossas cogitações. O copioso material que recebestes deveis de hoje em deante ordenal-o, completal-o, coordenal-o, ponderal-o, para poderdes ir consolidando a formação de vossa personalidade.

Quero, então, pela ultima vez, recordar-vos uma das maneiras de utilizar a documentação adequada.

Historia Militar, Memorias, Reflexões, obras quaesquer em summa, publicadas pelos vultos mais eminentes de outras terras ou de outras épocas mereçam, de vosso apreço, respeito e acatamento proporcionaes aos exitos alcançados por seus autores.

Sirvam substancialmente para nutrir vossa imaginação, para inspirar-vos idéas talvez parallelas, para offerecer-vos comparativos de grande precisão. Similhantemente ao Jequitibá robusto que do sólo suga os elementos primaciaes a sua subsistencia mas préviamente os transforma na seiva creadora, assim tambem submettei as suggestões, as inspirações, os ensinamentos preconisados para outros meios, ás indispensaveis elaborações mentaes

e passae-os cuidadosamente pelo filtro complexo e vivificador de vossa amadurecida meditação.

Abominae-os como receitas, copias ou modelos. Ha, porém, nelles excellentes virtudes, dentre as que vos cito uma bem interessante: — utilizae-vos, de modo analogo a esses fócos luminosos immobilisados ao longo da costa maritima — elles não guiam o navegante, apontam-lhes os escolhos.

Bem transcidente é portanto o plano mental em que adquiram nitidez vossas idéias; não olvideis, todavia, que ellas repousam na perfeição efficaz do instrumento de execução.

Esforçae-vos, pois, antes do mais, para que ninguem contrarie o salutar principio da Divisão do Trabalho. Nossos dispositivos regulamentares não toleram incursões indébitas. Opinar fóra da órbita normal torna-se improductivo pela incompetencia. Repeti constantemente: é do bom desempenho da função individual delimitada que resulta a harmonia do conjunto.

Velae pelo respeito á Ordem e pela execução das ordens. Inspirae-vos incessantemente na magestosa obra do Creador: fórcas immensuraveis, no espaço infinito, a impulsionar eternamente espheras collossaes, na mais fecunda actividade e no mais absoluto silencio.

Treinae-vos para adquirir a Calma invejável de CAXIAS — d'essa calma que a coragem sustenta e o saber consolida; — e primae, antes de tudo, nessa *preparação meticulosa* que lhe foi sempre o esteio mais seguro da Victoria.

Esmerae-vos por vencer uma dificuldade em cada dia, sem apregoa-lo préviamente... nem depois: — retemperai dest'arte a rigida vontade que saberá derribar os impecilhos no embaraçado inseparável das mais violentas crises.

Recordae a todo instante o parámetro communum dos Vencedo-

res — deante d'elles os obstaculos desapparecem, como densa bruma se dissipa ao simples contacto da Floresta espessa.

Mantende a mais precisa lembrança de nossos exercicios no terreno: — ascendendo ao coração mesmo do interior *mineiro*, palmilhando essa zona na opulenta colmeia *campineira*, contornando o quadrante sudéste do torrão *gaucho* — pontilhado de rebanhos finos — encontramos sempre o mesmo brasileiro audaz, diligente e acolhedor, a realizar esse prodigo de abundancia que enche nossa alma do mais sadio e justificado optimismo. Proclamae por toda parte que o BRASIL — grande pela belleza, pela exhuberancia productiva, e pela elevação de propósitos — necessita apenas que todos os seus filhos, servindo com devotamento, d'elle se tornem verdadeiramente dignos.

Apregoae esta verdade com entusiasmo e por maneira que se realize em vós o purissimo mandamento de S. PAULO aos Philippenses: "... o que ouvistes de mim e em mim vistes — isso praticaes".

\* \* \*

A seguir, cabe-me declarar com ufania: o ensino ministrado nesta Escola foi dos mais valiosos no corrente anno: pelo decidido amparo e orientação superior dos Exmos. Senhores Generaes Ministro da Guerra e Chefe do Estado Maior do Exército; pela reconhecida capacidade e dedicação louvável dos professores e de mais meus dignos auxiliares; pela collaboração proficia d'esse grupo selecto dos camaradas da M. M. F.; e pelo concurso do prezado mestre General NOEL que se não limitou a orientar mas dirigiu; e foi além — realizou um trabalho fecundo e agradavel. A todos se confessa penhorado este Commando.

Cumpre-me agora agradecer a honrosa presença do Exmo. Snr. Presidente da Republica, Exmos. Snrs. Ministros de Estado,

Chefe do Estado Maior do Exército, Almirantes, Generaes e selectissima assistencia.

Quanto a vós, prezados companheiros, parti como apostolos d'essa Fé inabalavel no futuro grandioso do BRASIL querido e repeti a todos os espiritos que só é digno d'esta Bella Patria quem se prepara quotidianamente para tornar-se capaz de defendel-a com Amor.

## DO MERITO...

Entre os romanos, o homem de toga era bravo e o soldado era sabio; um romano era tudo ao mesmo tempo: soldado e homem de toga.

Parece que o heróe exerce uma só profissão que é a da guerra, e que o grande homem exerce todos os officios: toga, espada, gabinete ou corte; um e outro póstos junctos não pesam um homem de bem.

Na guerra, a distincção entre o heróe e o grande homem é delicada; todas as virtudes militares estão em um e outro; parece, contudo, que o primeiro seja jovem, emprehendedor, de alto valor, firme nos perigos, intrepidó; que o outro se exceda por meio d'um grande senso, vasta previsão, alta capacidade e longa experiência: talvez que Alexandre não passasse de um simples heróe e que Cesar fosse apenas um grande homem. (La Bruyére — *Du mérite personnel*).

## CONCEITO DA LIBERDADE EM GERAL

“A liberdade — diz o art. 4.<sup>o</sup> da declarão dos direitos do homem votada pela Assembléa constituinte francesa em Agosto de 1789, — consiste em se poder fazer tudo o que não prejudique a outrem...” E' o direito que todos têm de exercer e extender suas faculdades sem ter de soffrer outros entraves que não sejam os que garantem a todos os membros da sociedade, o gozo de sua propria liberdade. Esses limites á liberdade somente podem ser determinados pela lei; e a lei limitativa da liberdade não deve ser nem mais rigorosa para uns nem mais suave para outros.

Em principio, a actividade de cada um deve poder exercer-se sem a menor restricção, salvo a repressão indispensavel nos casos de abuso. Mas, ha casos em que um regimen preventivo é necessario; assim, em materia de ordem, de segurança e da tranquilidade nas vias e logradouros publicos, as autoridades podem intervir e cercear a liberdade. Da mesma forma, as autoridades encarregadas da saúde publica podem tambem — aconselhadas pelas medidas de hygiene geral — adoptarem disposições restrictivas da liberdade dos cidadãos.

No BRASIL a lei constitucional garante a liberdade geral dentro d'esse mesmo conceito de elevada e significante sabedoria.

## CONCEITO DA LIBERDADE INDIVIDUAL

A liberdade individual é o direito de ir e vir sem entraves ou limitações de natureza alguma: é a liberdade physica, isto é, o direito de ir, de sahir e de partir, em summa, de se locomover, sem poder ser detido nem retido senão de acordo com as formalidades legaes. Assim garantido contra detenções, prisões e penalidades arbitrárias, a liberdade individual é — segundo as expressões de Montesquieu — verdadeira **garantia**.

Os fundamentos basicos da liberdade individual vêm dos artigos 7.<sup>o</sup> e 8.<sup>o</sup> da declarão dos direitos do homem votada pela Assembléa constituinte francesa em Agosto de 1789, nos termos seguintes: “Ninguem pode ser **acusado, detido ou retido em custodia** que não seja nos casos determinados pela lei e segundo as formalidades que ella prescreveu...” — “A lei somente deve estabelecer **penas** estricta e evidentemente necessarias, e ninguem pode ser punido senão em virtude de lei estabelecida e promulgada anteriormente ao delicto e legalmente applicada”.

Com excepção das situações particulares: **estados de sitio, de emergencia, de alarme ou de guerra**, o conceito da liberdade individual é sagrado em todos os paizes civilizados do mundo. Nos casos normaes o conceito acima só não é respeitado quanto aos **alienados, aos estrangeiros** (salvo entre nós onde os estrangeiros gozam os mesmos direitos que os nacionaes), **as prostitutas e os mendigos**. Em algumas republicas actuaes **as familias que reinaram** não podem locomover-se dentro dos territórios onde exerceram a realieza.

# AS PALAVRAS DO PRESIDENTE DA REPÚBLICA

1138

Si os factos — melhor que os argumentos — têm alguma significação, somos forçosamente obrigados a reconhecer que a guerra mundial de 1914-18 foi uma guerra puramente de material, na qual o material humano, de todos o mais precioso e economicamente também o mais custoso, não pôde ser muito poupado... O papel do material e o da técnica nas guerras do futuro irão — até onde se pode prever — crescendo constantemente e a tal ponto que certos materiais (canhões e aviões), cuja improvisação é interdicta pela própria natureza das coisas, devem existir com a necessária antecedência...

“As forças armadas, para cujo apparelhamento e preparo estamos trabalhando com afinco, — disse o Chefe da Nação Brasileira nos primeiros minutos do ano que ora se inicia, — representam o nucleo aglutinador dos milhões de brasileiros dispostos a tudo sacrificar pela integridade da pátria. O ambiente de perturbações que atravessa o mundo justifica e impõe que nos preparemos para fazer face às eventualidades”.

E' com o maximo prazer que registramos as palavras presidenciais, posto que, si o Chefe da Nação reconhece que o ambiente de perturbação por que atravessa o mundo justifica o nosso preparo, a própria natureza de guerra de material exige e impõe o nosso urgente apparelhamento bellico.

Essas foram as palavras que o Presidente da República dirigiu às forças armadas. Tornar o Brasil uma grande potencia militar constitue aspiração nobilitante e perfeitamente justificável num povo que possue, como de facto possuimos, milhões de quilometros quadrados

de territorio e milhares de leguas de extensa costa a defender e a guardar cuidadosamente.

Sonho dos verdadeiros patriotas...

Mas, tudo quanto se tentou fazer em nossa terra em beneficio da defesa nacional, desfez-se ante o acérvo enorme de obstaculos oppostos por um regimen politico incapaz do mais elementar gesto de sadio patriotismo.

As fôrças armadas esperam confiantes no Estado Novo e nos seus homens novos...

---

#### PLANO GERAL DA PHILOSOPHIA CARTESIANA

“Descartes propõe-se:

- 1.º — Iniciar a sciencia pelo seu verdadeiro começo, isto é, pela primeira verdade absolutamente certa.
- 2.º — Retirar da primeira verdade conhecida um criterium geral da certeza.
- 3.º — Elevar-se, com auxilio d'esse criterium, da primeira verdade conhecida á primeira verdade em si, ao principio universal.
- 4.º — Da noção do principio universal, deduzir um novo criterium de verdade superior que confirme o primeiro.
- 5.º — Finalmente, do principio universal, e por meio dos dois criterios, esforçar-se por tirar os principios immediatos das coisas e de reconstituir o mundo real”.

Scrétan — “Philosophie de la liberté”

# LITERATURA · HISTORIA GEOGRAPHIA · SCIENCIA

## O contracto de "The Itabira Iron Ore Co. Ltd.", em face dos interesses da economia nacional e do problema da siderurgia brasileira

(Apanhado da conferencia realizada pelo Ten. Cel. Juarez Tavora, na Escola Polytechnica do Rio, em 29-III-37, sob os auspicios do Instituto Brasileiro de Mineração e Metallurgia).

### 1.<sup>o</sup> P A R T E

#### "EXPLANAÇÕES PRELIMINARES"

##### C A P I T U L O I

###### A GUISA DE INTROITO

###### 1. DIRECTRIZES D'ESTA PALESTRA

Afastando-me da orientação até agora seguida na discussão do contracto da "Itabira" — isto é, o exame directo de suas clausulas, uma por uma — proponho-me estudar aqui, o assumpto em debate, dentro das seguintes diretrizes:

1.<sup>o</sup>) Traçar, previamente, um criterio de ordem geral, dentro de cujas normas seja possível orientar a discussão e limitar razoavelmente o campo de controvérsias sobre as vantagens ou inconveniências do contracto, considerado no seu conjunto;

2.<sup>o</sup>) Fazer, em seguida, um exame sumário das consequências a que nos conduziria o contracto em questão, quer em face dos interesses geraes de nossa economia, quer em face do problema da siderurgia nacional, para concluir com base, sobre a aceitabilidade ou inaceitabilidade de suas clausulas fundamentaes;

3.<sup>o</sup>) Propor, finalmente, uma ou mais soluções, coerentes com esse criterio geral, de duplo respeito aos interesses superiores

de nossa economia, em seu conjunto, e aos reclamos da siderurgia nacional.

## 2. A NECESSIDADE DE ADOPÇÃO PREVIA DE UM CRITERIO

Frizo a imprescindibilidade de ser adoptado, previamente, um criterio, geral, ao qual se subordine a apreciação das clausulas do contracto discutido, pois, sem a orientação impessoal de um tal criterio, ou, seja, mesmo, sob o angulo de criterios pessoaes diversos — evidentemente as conclusões finaes serão dispares e as possibilidades de controversias illimitadas.

Parece-me, assim, mais pratico e decisivo, dividir logo as opiniões e definir as responsabilidades consequentes, na escolha do criterio de ordem geral sob que deva ser apreciada a solução do caso.

Isso posto — tudo mais se deduzirá d'ahi, logicamente, com restrictas probabilidades de divergencias.

## 3. A ESSENCEIA DO CONTRACTO A EXAMINAR

Reza a clausula II da **Minuta** de contracto da "tabira", ora submettida á approvação da Camara dos Deputados:

"Afim de facilitar o estabelecimento da industria siderurgica em moderna escala, tornando possivel a reunião economica das materias primas e tornar exploraveis outras riquezas naturaes, até hoje defficientemente aproveitadas, constituem objecto do presente contracto:

1.º) A Construcção e exploração de linhas ferreas industriaes, com os respectivos ramaes, etc..

2.º) A exploração e exportação de minérios de ferro".

Nessas condições, o exame criterioso do contracto em questão, encarado no seu duplo aspecto de contracto — de transportes terrestres e marítimos — e de exploração e exportação de minérios de ferro, deve referir-se aos dois objectivos que, do ponto de vista do interesse collectivo, fundamentam a sua celebração:

a) Facilitar a solução do problema siderurgico nacional (siderurgia em larga escala).

b) Concorrer, de um modo geral, para a expansão e enriquecimento da economia nacional (transformação em riqueza ef-

fectiva, incorporada ao patrimonio da collectividade brasileira, de suas riquezas potenciaes).

Esse exame objectivo do contracto da "Itabira", em suas relações necessarias com os problemas economicos que constituem o seu objecto geral, como o desejo fazer, exige, para melhor comprehensão, pelo menos, duas explanações preliminares:

a)...Uma sobre as directrizes da nossa politica económica, em geral, para precisar a hierarchia necessaria entre os problemas a resolver e os interesses particulares e collectivos, em jogo no contracto;

b) Outra referente ás directrizes que devem enquadrar a solução do problema da siderurgia nacional.

E' o que, a seguir, vamos esforçar-nos por definir e esclarecer.

## CAPITULO II

### O CONTRACTO DA ITABIRA EM FACE DE UMA POLITICA ECONOMICA NACIONAL

#### 1. RUMOS DE UMA POLITICA ECONOMICA NACIONAL

Nunca tivemos, não temos realmente, ainda, embora necessitemos ter, urgentemente, uma politica económica nacional...

Não disponho, agora, de tempo, nem me bastam os conhecimentos especializados sobre o assumpto, para definil-a, exactamente, aqui.

Posso e devo, entretanto, fixal-a nos seus lineamentos geraes, a saber:

- o seu fundamento,
- o fim a collimar, e,
- as directrizes e processos para attingil-o.

a) O fundamento de uma politica económica brasileira reside, evidentemente, acima de tudo, na sua adaptação ás nossas realidades, no tocante ao assumpto, e que poderei synthetizar nestas palavras:

"Somos um grande paiz, potencialmente rico, habitado, mas apenas precariamente possuido, por um povo e uma nação effectivamente pobres e desorganizados";

b) Dentro d'essa realidade, o fim a attingir, por uma poli-

tica economica nacional, digna d'esse nome, visará antes de tudo, enriquecer, effectivamente a nação, integrando, ao mesmo tempo, a posse do Paiz e de suas riquezas nas mãos de seu povo;

c) A directriz geral a seguir, para isso, me parece igualmente evidente:

— mobilizar, por meios idoneos, as riquezas potenciaes do Paiz, radicando os lucros d'essa mobilização á economia nacional;

d) Finalmente, para attingir mais rapida e efficientemente aquelle fim, dentro d'essa directriz — racionalizar a actividade economica, no duplo sentido de evitar a dispersão de meios e de retirar da cadeia de circulação da riqueza, os intermediarios dispensaveis, através de um processo idoneo, como por exemplo, a organização syndical — cooperativa, já consagrada em nossa legislacão.

Cada uma d'essas alineas daria assumpto farto para uma conferencia e, por isso mesmo, me eximo de pormenorizal-as aqui.

## 2. UM CRITERIO GERAL A FIXAR

Proponho-me examinar o contracto da "Itabira", no que concerne ás suas possiveis consequencias geraes, sob o criterio de obediencia ás directrizes acima definidas para uma politica economica nacional.

E' este o justo momento em que devem dividir-se, na apreciação do caso, as nossas opiniões.

Por isso, permitto-me perguntar-vos, agora:

— "Devemos ou não devemos ter, como todos os povos, realmente ciosos de sua soberania e conscientes de seus destinos, uma politica economica nacional?"

— "Devemos ou não deyemos nortear, **brasileiramente**, essa politica dentro das directrizes atras expostas?"

Essas duas perguntas precisam ter, desde já, uma resposta, porque, a partir d'ahi, devem definir-se duas mentalidades distintas cuja conciliação seria difficult realizar, mais adeante, ao se discutirem as clausulas do contracto.

Essa conciliação, ao meu ver, deve ser tentada aqui, e não lá.

Assim, quero esclarecer que os argumentos a seguir desenvolvidos subentendem respostas afirmativas áquellas perguntas. Os que entenderem respondel-as negativamente terão de examinar o contracto sob criterio differente (ou, mesmo, independentemen-

te de subordinação a qualquer criterio previo) e, em consequencia, não poderão comprehendér-se d'aqui por deante.

Frizo, ademais, desde logo, como principios basicos de qualquer politica economica, que tenha fóros de racional, os tres itens abaixo, que, igualmente, vão orientar os nossos raciocinios:

- a) Seriação dos problemas a resolver, segundo a sua origem natural de importancia;
- b) Subordinação racional dos interesses restrictos aos interesses de ordem geral;
- c) Distincção constante e perfeita entre fins a collimar e meios utilizados para attingil-os.

### 3. APPLICAÇÃO D'ESSE METHODO AO CASO DA ITABIRA

A seriação dos problemas a resolver e dos interesses em jogo, nos contractos como o da "Itabira", versando sobre serviços publicos, ou de utilidade publica, — onde ha, simultaneamente, varios problemas a resolver e interesses oppostos a conciliar — constitue um probelma de ordem geral, inteiramente descuidado, no Brasil, mas que precisa ser criteriosamente pesado e meditado.

Sem o estabelecimento previo de uma prioridade de importancia dos problemas que se entrelaçam e uma subordinação parallela dos interesses em jogo — não se chegará, racionalmente, ao estabelecimento de uma formula equilibrada; ao revez d'isso, lograr-se-ha apenas u meonglomerado incoherente de clausulas, empiricamente sugeridas e adoptadas e através das quaes, os meios substituem, ás vezes, os fins, a solução dos problemas secundarios é, quasi sempre, levada a cabo, em detrimento da dos problemas fundamentaes e, invariavelmente, os interesses particulares se sobrepõem ás conveniencias collectivas !

No caso especial que ora examinamos — o contracto da "Itabira" — essa necessidade de **hierarchização** de problemas e interesses em jogo me parece imperiosa, pois tal contracto objectiva a solução de problemas complexos e vitaes para o Paiz e, em consequencia d'isso mesmo, estão em jogo interesses cujo equilibrio, para bem geral, precisa ser garantido a todo transe.

Concretizemos essas idéas:

- a) **Quanto aos problemas objectivados pelo contracto**, nós temos, em primeiro plano:

- 1.º) O problema da economia brasileira, no seu conjunto;
- 2.º) O problema da siderurgia nacional — factor proeminente d'aquelle problema geral — já como factor basico que é, da economia industrial, já como fundamento e cupula do problema da defesa nacional, através da industria bellica.

Evidentemente, o problema da economia nacional, no seu complexo total, é mais importante do que o problema da siderurgia, porque o todo é, necessariamente, mais importante do que qualquer de suas partes.

Apenas, quanto a ordem de urgencia, poderíamos admittir a prioridade da solução do problema siderurgico, sobre o problema economico geral.

Conclusão: — Nenhuma solução deverá ser aceita para o problema da siderurgia nacional, desde que prejudique, immedia-  
ta ou remotamente, a solução racional do problema economico bra-  
sileiro, no seu conjunto.

b) **Quanto aos interesses em jogo,** ha dois em primeiro plano:

— os interesses geraes da economia collectiva brasileira de um lado, — de outro lado, os interesses particulares de brasileiros e estrangeiros vinculados a "The Itabira Iron Ore Co. Ltd.".

De um modo geral, me parece evidente que, em se tratando de assumpto eminentemente nacional — os interesses privados brasileiros devem ter prioridade sobre os interesses privados estrangeiros.

Por outro lado, dentro da letra e, sobretudo, do espirito de nossa actual constituição politica (1), os interesses privados de nacionaes e estrangeiros, devem subordinar-se aos interesses da collectividade brasileira. (Art.º 113, item 17; art.º 117, § unico; art.ºs 124 e 137).

Conclusão: não podemos nem devemos procurar o equilibrio dos interesses em jogo, no contracto, subordinando os interesses geraes brasileiros aos interesses particulares de nacionaes e estrangeiros.

c) Convém, finalmente, ter bem em vista, para evitar confusões perigosas, ao discutir o contracto da "Itabira", estes dois pontos subsidiarios:

---

(1) — Constituição Federal de 16 de Julho de 1934 (Nota da Redacção).

— Para os contractantes da "Itabira" ha um fim a obter, com o contracto: o lucro financeiro da exploração e exportação de minérios de ferro, através de uma empresa de transportes terrestres e marítimos, também sua.

Para a empresa, o desenvolvimento da economia nacional é a solução do nosso problema siderúrgico só lhe interessa subsidiariamente, e **como meios de chegar áquelle fim**, através da lavratura do contracto...

— Para a collectividade brasileira, ao contrário, o desenvolvimento, ou melhor, o enriquecimento da economia nacional deve constituir o fim do contracto.

O lucro financeiro, que deve ser permitido aos concessionários é apenas **o meio ou instrumento** para, através de uma mobilização de capital e interesses particulares — nacionais ou estrangeiros — atingir-se aquelle fim.

Expostas essas observações preliminares sobre o methodo geral a seguir na apreciação do contracto da "Itabira" em face dos interesses de nossa economia — digamos, agora, algumas palavras sobre a solução da siderurgia nacional.

### CAPITULO III

#### O PROBLEMA SIDERURGICO NACIONAL

##### 1. OS FACTORES DO NOSSO PROBLEMA SIDERURGICO

O problema siderúrgico — função, elle proprio, de varios factores complexos — precisa ser também encarado dentro do criterio geral de hierarchização de problemas e interesses, atrás exposto, para que sua solução surja, afinal, entre nós, racionalmente.

Avultam entre esses factores que constituem, por si sós, outros tantos problemas:

1.º) As duas matérias primas fundamentaes: — o minério de ferro e o combustivel;

2.º) A mobilização financeira necessaria á montagem das usinas onde deverá fazer-se a redução do minério pelo carvão;

3.º) Os meios de transporte indispensaveis para a condu-

ção d'aquellas materias primas até as usinas e, em seguida, dos productos siderurgicos, d'essas usinas até os mercados de consumo;

4.º) Finalmente, a organização dos mercados de consumo.

Seria difficult preciarmos, aqui, uma ordem de importancia para esses factores. Contornaremos essa difficultade, limitando-nos a fazer duas affirmações indispensaveis ao desenvolvimento da nossa these:

1.º) A producção siderurgica, como toda producção deve subordinar-se ao consumo que constitue, ao meu ver, o fundamento e o ultimo fim de toda actividade economica;

2.º) O problema siderurgico, na sua totalidade, é mais importante do que qualquer dos seus factores ou problemas connexos, de que depende.

D'ahi vão decorrer duas conclusões:

1.ª) Precisamos resolver o problema siderurgico tendo em vista o duplo objectivo de satisfazer as necessidades da defesa nacional (problema mais technico-politico que economico) e as necessidades da industria civil (problema eminentemente economico, que só se resolve com a siderurgia em larga escala).

2.ª) Sendo o problema siderurgico mais importante do que os problemas parciaes de que depende — não devemos entravar a sua solução amarrando-a á solução de problemas outros, como seja o do aproveitamento inicial do nosso carvão de pedra que lhe viria dobrar as difficultades.

## 2. ESTUDO OBJECTIVO DOS FACTORES DA SIDERURGIA ENTRE NÓS

Examinemos, objectivamente, esses factores para o caso da nossa siderurgia:

### a) O minerio de ferro:

Temol-o abundante, de elevado theor metallico, notavel pureza e de extracção relativamente facil. (Cf. Laboriaux — Curso Abreviado de Siderurgia, pag. 108).

Esse minerio encontra-se entretanto, a uma distancia media de 500 km. da costa e do maior centro de consumo do paiz — o Rio de Janeiro.

### b) O combustivel:

Temos o carvão de pedra do Sul, de má qualidade e, prati-

camente, ainda, fora de condições economicas de emprego nos nossos provaveis centros metallurgicos (idem, idem, pag. 333);

— Temos o carvão de madeira hoje já escasso e caro e de modo algum sufficiente para a solução da siderurgia em larga escala (idem, idem, pgs. 337, 338 e 339);

— Temos, finalmente, grandes possibilidades em energia hydro-electrica. Isso não resolve, entretanto, sinão em parte, o problema, porque a redução do minério não dispensa o carvão (idem, idem, pgs. 268 a 293 e 341).

**c) Recursos financeiros:**

Somos pobres e — talvez, ainda mais do que pobres — timidos na applicação de nossas economias.

— Não será assim, facil realizar, pelo concurso exclusivo da economia nacional privada, a mobilização financeira indispensavel á apparelhagem e movimentação de grande usinas siderurgicas, pelo menos de inicio.

**d) O problema dos transportes:**

Estamos visivelmente desapparelhados nesse sentido, quer pela insufficiencia mesmo dos meios, quer por sua notoria desorganização.

Carecemos, assim, de transportes economicos.

**e) Mercados de consumo:**

Pelo menos no que concerne ao mercado interno — podemos afirmar que elle é inapto, no momento actual, para absorver a producção siderurgica de uma grande usina (250.000 a 300.000 toneladas annuas) sobretudo devido á falta de padronização dos productos mais pesados, como, por exemplo, os triilos para estradas de ferro.

O recurso ao abastecimento dos mercados sul-americanos se impõe como meio de absorver o excesso de producção sobre o consumo interno, até que este, **convenientemente adaptado**, por uma sabia intervenção do poder publico, sobretudo no sentido da padronização dos productos consumidos, amplie convenientemente a sua capacidade de consumo.

### 3. PRIMEIRAS CONCLUSÕES

Do que fica exposto, podemos concluir:

**a) Em synthese:** de todos os factores que integram o pro-

blema da siderurgia, só um, entre nós, é realmente favorável — o da materia prima fundamental — o minério de ferro . . . .

Mas esse o é, graças a Deus, sob varios aspectos:

- pela abundancia
- pelo alto teor metallico
- pelo notável pureza
- e, finalmente, pelas facilidades técnicas de extração.

Só um inconveniente:

— a distancia considerável (cerca de 500 km.) a que se encontra da costa e do principal centro de consumo e de redistribuição do país, — o Rio e dos centros carboníferos.

Então, duas primeiras conclusões gerais se impõem, desde logo, dentro da natural subordinação dos problemas menos importantes aos mais importantes:

1.º) Tirar d'esse minério o máximo possível de compensação a tudo que nos falta, em relação aos demais factores do nosso problema siderúrgico;

2.º) O que não nos puder dar a exploração racional do nosso minério, devemos ir buscar resolutamente no estrangeiro.

Só uma consideração deve limitar e subordinar esse concurso estrangeiro: — o interesse final e superior da economia nacional, encarada no seu conjunto, e que não deve ser prejudicado, sob o pretexto de resolver se o problema siderúrgico, que representa apenas um de seus aspectos.

b) Decorrem das duas conclusões gerais acima enunciadas e, directamente, do exame que fizemos dos factores do problema siderúrgico, varias outras conclusões, que a seguir, alinhavamos:

1.º) É necessário exportar o minério de ferro abundante, rico e puro, que possuímos, para, com o contravalor d'essa exportação, mobilizar os recursos financeiros de que carecemos e compensar, de um modo geral a deficiência dos demais factores de que depende o estabelecimento da siderurgia nacional.

2.º) Devemos pelo menos inicialmente, resolver o problema da nossa siderurgia com o concurso do carvão estrangeiro, importado, de retorno, nos navios que transportarem o minério exportado — pois o carvão nacional ainda constitui um problema e seria insensato complicar as dificuldades do primeiro problema (o siderúrgico) adicionando-lhe ás do segundo (o do combustível nacional).

3.º) Dadas, de um lado, a incapacidade do nosso mercado interno para absorver, pelo menos inicialmente, uma produção em larga escala, é, de outro lado, a incerteza de sucesso da concorrência dos mercados externos da América do Sul — impõe-se a intervenção directa do poder público na apparelhagem e desenvolvimento da indústria siderúrgica.

Isso se justificaria, aliás, por certos imperativos da defesa nacional, ligados directamente, à indústria bellica.

#### 4. ASPECTOS PARTICULARES DO PROBLEMA DA EXPORTAÇÃO DE MINÉRIO

a) Vimos atrás, que a solução do nosso problema siderúrgico deveria fazer-se pela mobilização do minério de ferro, que possuímos, através de sua exportação.

Para atingirmos, entretanto o fim visado, por esse meio, duas condições se impõem, preliminarmente:

1.º) que lograremos concorrer, economicamente, com o nosso minério, nos mercados internacionais de importação.

2.º) Que os lucros dessa exportação se incorporem, efectivamente, à economia nacional.

b) D'ahi decorrem, por sua vez, dois corolários:

1.) A necessidade de um apparelhamento económico de transportes terrestres e marítimo, capazes de, juntamente com as excellentes qualidades do nosso minério, compensar o seu afastamento da costa (cerca de 500 km.) e dos mercados de consumo (cerca de 4.000 milhas).

2.º) A necessidade da nacionalização do comércio de exportação de minérios, seja tornando-o privativo de brasileiro, seja — no caso de nele intervir o capital estrangeiro — garantindo apenas a esse capital, a retirada das parcelas correspondentes à sua amortização e de juros limitados sobre a parte não amortizada — considerando-se obrigatoriamente radicados à economia nacional — isto é, não sujeito à exportação, — todos os lucros da empresa.

c) Finalmente, uma outra questão: devemos, dentro dessas bases, incrementar a exportação de minérios de ferro?

Respondo afirmativamente:

1.º) Porque temos minério em grande abundância.

Só as jazidas existentes em Minas Gerais montam a cerca

de 13 bilhões de toneladas, isto é, supportariam uma exportação media de 10 milhões de toneladas annuas, durante 13 seculos (Cf. Laboriaux, curso abreviado de siderurgia, pgs. 112 e 113).

2.º) Porque essa exportação, dentro do criterio estabelecido vae permittir a solução effectiva do problema da siderurgia nacional, pela incorporação á economia brasileira, dos recursos financeiros capazes de suprir a deficiencia dos outros factores do problema entre nós.

3.º) Porque a immobilização **chinesa** de nossas montanhas de minérios, por tempo indeterminado — mesmo que nos fosse permittida, pacificamente, pelos povos mais fortes e necessitados d'esse minério — talvez não corresponda no futuro, a uma capitalização vantajosa de riqueza, pois a era actual do aço já está tendente a transofrmar-se em era das ligas.

Para termos uma idéa do progresso realizado pelo consumo de ligas especiaes, citarei apenas dois numeros:

— em 1909, esse consumo não attingia 200.000 toneladas, ou sejam 0.75% da producção mundial de aço;

— em 1929, montou a 4.000.000 de toneladas, ou sejam 7% d'aquella producção. (Cf. "The Index", publicação de "The New York Trust", numero de Septembro de 1935, pgs. 180 e sgts.).

---

Concluimos aqui essas necessarias considerações preliminares e vamos apreciar agora, orientados por ellas, o merito do projectado contracto de "The Itabira Iron Ore Co. Ltd".

---

## 2.ª PARTE

### O EXAME DO CONTRACTO DENTRO DO CRITERIO ESTABELECIDO

#### CAPITULO I

##### 1. HYBRIDISMO DO CONTRACTO

Conforme frizamos, ao iniciar esta palestra, o contracto pleiteado pela "Itabira" importa numa dupla concessão:

- a) para a exploração e exportação de minérios de ferro;
- b) para o apparelhamento e exploração de uma industria de transportes terrestres e marítimos.

Elle engloba, assim, duas ordens de actividades inteiramente distintas:

- quer do ponto de vista estrictamente technico;
- quer sob o aspecto mais geral de actividade económica;
- quer, finalmente, sob o angulo pratico de gestão politico-administrativa, no que toca á fiscalização.

Não me parece, por isso, tarefa facil conciliar, razoavelmente, nas clausulas de um só contracto, exigencias e transigencias consequentes de actividades economicas tão dispareas.

Isso se me afigura ainda mais chocante, pelo facto de os dois objectos distintos do contracto dependerem de alcadas administrativas differentes (Ministerios da Agricultura e Viação, respectivamente) o que difficultará, no futuro, uma fiscalização efficiente.

2. Concluo, assim, preliminarmente, pela conveniencia de se desdobrar a concessão pleiteada em duas outras concessões autonomas:

a) Uma de exploração industrial de jazidass de ferro e exportação de minério — dada e fiscalizada pelo Ministerio da Agricultura, dentro da legislação vigente sobre o assumpto (Codigo de Minas) e sujeita, quanto á exportação ás restricções impostas pelas necessidades da defesa económica e militar da Nação (vide parecer do D. N. P. M. do Ministerio da Agricultura de 29-III-34, 1.<sup>a</sup> parte, itens 1 a 7);

b) — outra de industria de transportes — dada e fiscalizada pelo Ministerio da Viação, dentro das normas legaes vigentes e garantidos os direitos da União, decorrentes do actual **contracto da E. F. Victoria a Minas**.

Essa distinção preliminar é tão necessaria e justa que a propria Minuta de Contracto, ora discutida na Camara Federal, estabelece na sua clausula III, que a Companhia (The Itabira Iron Ore Co. Ltd.) organizará empresas differentes para a exploração e exportação de minérios e para a exploração da industria de transportes — devendo a primeira ser nacional e podendo a ultima, mediante consentimento previo do Governo, ser estrangeira.

Si esclareceremos, por fim, que, ao lado do contracto de transportes, unico, poderão surgir numerosos contractos de exploração

e exportação de minérios de ferro, ao lado do que pleiteia a "Itabira", englobado e amarrado ao contrato de transportes — mais evidentemente ressalta a necessidade da separação dos dois contratos pleiteados, afim de que os futuros contratos de exploração de minérios se possam fazer sobre bases idênticas ao da "Itabira".

## CAPÍTULO II

### CONTRATO DE EXPLORAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE MINÉRIOS

#### 1. RESUMO DAS CLAUSULAS CONTRACTUAES

A minuta de contrato ora em discussão na Câmara dos Deputados refere-se, directamente à exploração e exportação dos minérios de ferro:

- a) Na clausula II, para afirmar que ella constitue, ao lado da construção e exploração de linhas ferreas industriais, um dos objectos do contrato;
- b) Na clausula III, em que se declara que a Companhia ou Companhias para a exploração de minérios de ferro serão nacionais e distintas da Companhia de Transportes — que poderá ser estrangeira;
- c) Na clausula XVII, para permitir à Companhia instalar na sua frota, carvão e transportar matérias primas bem como produtos siderúrgicos;
- d) Na clausula XVIII, para estabelecer a obrigação de respeitados os contratos existentes — a Companhia vender minério às empresas siderúrgicas nacionais, por preço não superior ao vigorante nos mercados externos, deduzidas as despesas de transportes e outras que onerem o minério com a sua saída do País;
- e) na clausula XIX, para facultar a Companhia construir e explorar, no País, quando e onde lhe convier, uma usina siderúrgica moderna — gozando, para isso, dos mesmos favores que beneficiarem as empresas então existentes, nomeadamente os já consignados nas leis ns. 750 de 1919 e 793 de 1920 do Estado de Minas (redução do imposto de exportação e isenção de outros impostos, e utilização de quedas d'água do domínio do Estado).

2. SÃO ACCEITAVEIS ESSAS CLAUSULAS, EM FACE DO CRITERIO GERAL, QUE PREESTABELECEMOS ?

A resposta a essa questão é uma função das respostas que dermos às duas seguintes perguntas:

- Consultam as clausulas citadas os interesses geraes da economia brasileira?
- Importará sua aceitação no encaminhamento seguro da solução do problema siderurgico nacional?

Examinemos, de per si, essas duas questões, sem perder de vista que a solução do problema siderurgico não deve, logicamente, processar-se, com prejuizo para a solução do nosso problema economico geral.

3. O CONTRACTO DE EXPLORAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE MINERIOS EM FACE DOS INTERESSES DE NOSSA ECONOMIA GERAL.

Nos termos da clausula III do contracto pleiteado, a Companhia ou Companhias organizadas para a exploração de minérios de ferro e da industria siderurgica serão nacionaes, organizadas de acordo e exclusivamente subordinadas ao regimen da lei brasileira, ficando assegurada a preferencia ao capital nacional nas respectivas subscrisções publicas iniciaes, e os seus estatutos estipulando a representação proporcional dos accionistas nas respectivas Directorias. (§ 1.º da clausula III).

Impõe-se, antes de quaisquer outras considerações o exame de duas preliminares:

- Estará incluida na expressão: — para a exploração do minério de ferro e da industria siderurgica — a questão da exportação do minérios?

O assumpto é de capital importancia e não deve ser regulado por subentendidos como esse — maximé tendo-se em conta que o item II da clausula II — destaca, entre os objectos do contracto, "a exploração e exportação de minérios de ferro".

- Que significa, exactamente, do ponto de vista economico (no caso não nos devem interessar, essencialmente, as roupagens ou disfarces legaes...) a expressão "Companhias ou empresas nacionaes"?

Será, apenas "a subordinação ao regimen da lei brasileira e a preferencia assegurada ao capital nacional, nas subscrisções publicas iniciaes, completada com a garantia á representação proporcional dos accionistas, nas respectivas Directorias?"

A primeira parte é, evidentemente uma irrisão — porque só num Paiz sem noção de soberania poderá admittir-se o funcionamento, dentro de suas fronteiras, de empresas, mesmo estrangeiras, subordinaras a leis outras que não ás suas.

A segunda parte é puramente aleatória, porque, dadas a insuficiencia do capital nacional e a sua notória timidez — não se-rá provável que elle subscreva a maioria das acções que, inicialmente (e porque não nas subscrisções posteriores, para augmento do capital?) lhe cabem preferencialmente.

A 3.<sup>a</sup> parte decorre da segunda e, pelos mesmos motivos é aleatória, além de violar a alinea a) do art. 136 da actual Constituição Federal.

Nessas condições as vantagens alludidas atrás nada significam, concretamente, como beneficio á economia nacional — sem a previa definição e acceptaçao — clara, honesta e patriotica dos dois seguintes pontos:

1.<sup>o</sup> — Tanto a empresa ou empresas de Exploração e Exportação de minérios de ferro, como a Empresa ou Empresas de transportes terrestres e marítimos serão, obrigatoriamente nacionaes;

2.<sup>o</sup> — Entende-se por empresa nacional a que funcionando no Paiz e mesmo constituida, no todo ou em parte, com capital estrangeiro — nacionaliza integralmente os seus lucros commerciaes, podendo apenas exportar as parcelas correspondentes á amortização do capital estrangeiro por elles effectivamente importado, e aos juros legaes correspondentes á parte não amortizada d'esse capital.

#### 4. AS CLAUSULAS DO CONTRACTO, EM FACE DA SOLUÇÃO DO PROBLEMA SIDERURGICO

São de duas naturezas as promessas contidas no contracto, sobre a solução do problema siderurgico:

a) As clausulas XVII e XVIII pretendem garantir um estímulo indirecto ao estabelecimento da industria siderurgica, em larga escala, entre nós, facultando a reunião economica, num ponto do litoral, das materias primas fundamentaes — o minério e o

combustivel — e o transporte, egualmente economico, dos produtos siderurgicos, da usina aos principaes centros de consumo do Paiz.

Cabem, porém, aqui, duas objecções:

1.º) — Convirá, financeiramente, á Empresa desviar os navios de sua frota, do transporte transoceânico do minerio, para a cabotagem de productos siderurgicos? Parece pouco provavel; e, em consequencia, muito provavel, que ella execute esse transporte, **enquanto isso lhe incumbir apenas como faculdade.**

2.º) — Dados os preços relativamente elevado do nosso minerio — cif portos de importação — e o valor quasi insignificante d'esse mesmo minerio, no local das jazidas — não me parece que os industriaes da siderurgia, no litoral Espírito-santense, façam bom negocio, comprando-o, nos termos da clausula XVIII.

E, de qualquer fórmula si a venda do minerio se houver de fazer ali, por preço menos remunerador do que o encontrado nos mercados internacionaes — a "Itabira" encontrará, legalmente, na ressalva de obrigatoriedade de grandes fornecimentos contractuaes — uma escapatoria para evitar aquella venda interna...

b) — Por outro lado, a clausula XIX — pretende encaminhar a solução do problema siderurgico nacional, directamente, através da propria empresa contractante, pela faculdade que se lhe concede de, em qualquer tempo e no local que julgar mais conveniente montar uma grande usina siderurgica, gosando das mesmas vantagens que beneficiarem, então, as usinas já existentes.

O assumpto regulado nessa clausula me parece de summa importancia e merece ser encarado e debatido pelo menos dentro dos seguintes aspectos:

1.º) — A montagem e exploração de uma grande usina siderurgica (250 a 300 mil toneladas annuaes) — não será, pelo menos de inicio, um bom negocio financeiro, dada a icapacidade do nosso mercado para absorver, directamente, a grande tonelagem de gusa e aço produzidos pela usina.

Ella representará, assim, intrinsecamente, um onus financeiro pedido á Empresa contractante, e que esta não se apressará em attender, sem uma justa compensação.

2.º) — A compensação, no caso, reside na redução, pelo Estado de Minas Geraes, a 1%, do imposto de exportação sobre o minério correspondente a 20 vezes a quantidade beneficiada, anualmente pela Usina. (Lei n.º 750 de 23-IX-1919, do Estado de Minas).

Essa compensação não é pequena. Para uma usina reduzindo 250.000 toneladas de minério — a redução do imposto beneficiaria uma exportação de 5.000.000 de toneladas, que á razão de 2\$970 de redução de imposto, por tonelada, somaria cerca de 15.000 contos annuaes.

Compensará essa redução de impostos de exportação, os **deficits**, iniciaes da usina siderurgica.

E' provavel, porque a "Itabira" attingirá, desde logo, o limite de 5.000.000 de toneladas de minério exportado.

Mas a questão implica em duas outras: a obrigaçao de montar a Usina Siderurgica no territorio de Minas Geraes e a condemnação ao desapparecimento das pequenas usinas que ora funcionam nesse Estado, privando os seus proprietarios da redução de imposto correspondente á quota de minério beneficiado.

3.) — Convirá á economia geral, a localização da Usina Siderurgica em Minas Geraes?

Do ponto de vista da facilidade de reunião das materias primas fundamentaes — o minério e o carvão — parece que nada ha a objectar. O carvão transportado pelos navios da empresa até Santa Cruz, subiria, até a região das minas, nos trens vazios da mesma empresa, por preço modico.

Do ponto de vista da distribuição dos productos siderurgicos aos mercados de consumo — a solução é menos economica do que localizando a Usina no litoral, porque os ditos productos teriam que refazer o percurso do carvão, descendo, pela mesma estrada, até o porto de Santa Cruz — salvo, talvez, os destinados aos mercados do Rio, e interior de Minas que poderiam seguir directamente, por terra.

Tendo-se, entretanto, em conta a economia do transporte de productos siderurgicos em relação ao de minério, no caso de este ter de descer para a Usina do litoral — conclue-se que, no seu conjunto, é aceitável a construcção da usina em territorio de Minas Geraes.

4.º) — A criação de uma grande Usina Siderurgica, trará, como consequencia fatal, o desapparecimento rapido de todas as

actuaes pequenas usinas, cujo preço de producção do gusa e do aço não poderá permittir-lhes concurrencea economica com os d'aquella nos mercados de consumo.

D'ahi podem decorrer outras consequencias que precisam, ao meu ver, ser consideradas, no contracto, a saber:

5.º) — A Empresa concessionaria terá possibilidade de garantir-se praticamente e por muito tempo, entre nós, o monopolio da industria siderurgica.

6.º) — O desapparecimento das pequenas usinas já existentes importará provavelmente no desemprego de seus actuaes operarios — a menos que não ficasse combinado a cessação do seu trabalho, nessas pequenas usinas, logo ao iniciar-se o funcionamento da grande Usina.

7.º) — Finalmente, criada, praticamente, o monopolio de redução do minerio de ferro, entre nós, pela "Itabira" decorreria d'ahi, provavelmente, um outro monopolio — o da exportação de minérios — pois, para uma usina de 250.000 toneladas, lhe caberia o direito de exportar 5.000.000 de toneladas de minério, com uma reducção de 2\$970, de imposto de exportação, por tonelada.

Com essa diferença inicial a favor de seu minério, sommada a outras resultantes da extracção em longa escala e do transporte em estrada de ferro e frota proprias, não parece muito provavel que quaesquer outros concessionarios de exploração e exportação de minérios de ferro, possam afrontar a concurrenceia da "Itabira" nos mercados internacionaes.

Nessas condições, si, do ponto de vista da questão siderurgica — a clausula é aceitável, encarada sob o angulo do interesse economico geral — me parece muito discutivel.

### CAPITULO III

#### O CONTRACTO DE TRANSPORTES

O contracto de transportes constitue o objecto fundamental da concessão pleiteada pela "Itabira Iron Ore Co. Ltd." e está regulado, na minuta ora submettida a aprovação da Camara Federal, por cerca de duas dezenas de clausulas.

Não esmiuçarei aquí todas essas clausulas. Apenas commen-tarei, dentro do criterio preestabelecido, aquellas que ao meu ver, versarem assumpto essencial.

### 1. Nacionalidade da empresa de transportes

Reza a clausula III, como já vimos, que são objectos da concessão:

- a exploração e exportação de minérios — obrigatoriamente confiadas a **Companhias Nacionaes**;
- e a construção e exploração de linhas ferreas industriais e Estação Marítima terminal — podendo, mediante autorização do Governo, ser confiadas a Companhias estrangeiras.

Reportando-me ao que ficou dito quando examinei essa clausula, ao tratar do contracto de Exploração e Exportação de minérios de ferro — frizo a necessidade de a Companhia de Transportes ser também **nacional** e insisto na definição exacta do que seja Empresa Nacional, à base da nacionalização dos respectivos **lucros**, ainda que o seu capital seja parcial ou totalmente estrangeiro.

Insisto nesse ponto, porque me parece ser tão ingenuo e chimerico pretender nacionalizar, entre nós, as empresas de exploração de serviços publicos, à base da maioria de capital brasileiro — quanto iníquo e impatriotico permitir que o capital estrangeiro invertido nessas empresas canalize, para os seus países de origem — além dos juros e amortizações, a que têm direito — os lucros da exploração industrial ou commercial, que financia.

De acordo com essa famigerada doutrina a que nos temos amarrado, inconscientemente, de mãos e pés, nunca, jamais, em tempo algum, o capital estrangeiro de que necessitamos seria verdadeiramente um fomentador de nosso enriquecimento económico — mas, pura e simplesmente, uma bomba de sucção financeira, capaz de minar e comprometer, pelos séculos a fóra, a nossa economia!

### 2. A natureza da concessão de transportes

Relativamente ás clausulas que precisam o objecto do contracto de transporte e regulam a construção e exploração das linhas ferreas e estação marítima terminal (Clausulas IV, V e VI) convém frizar os seguintes pontos:

1.º) A concessão não tem prazo de duração definido. Subentende-se, portanto, que será perpétua — salvo si, decorridos

35 annos — o Governo brasileiro puder encampar a estrada nos termos da clausula XXVIII — coisa que, conforme veremos mais adeante, não me parece muito viavel. Isso não me parece razavel:

a) porque se trata de uma via ferrea galgando o planalto interior do paiz, pelo unico vale que, em todo seu centro-sul permette realizar o trafego pesado, por simples aderencia;

b) porque essa estrada além de servir o maior centro ferifero do Brasil e, talvez, do mundo — atravessa uma futurosas regiões agricolas — vale do rio Dôce e será, ainda, o caminho natural de ligação da futura capital da Republica com o litoral atlantico.

Ella poderá, assim, ser dentro de menos de meio seculo, para a economia brasileira, uma arteria bem mais importante do que é, hoje, para a economia paulista, a S. Paulo Railway.

Sua reversão ao patrimonio nacional, ao cabo de determinado prazo de concessão, é, assim, um imperativo de boa politica economica nacional.

2) Embora a Companhia se obrigue a transportar e embarcar, em absoluta igualdade de condições e tarifas, com os seus, os minérios de terceiros — me parece pouco provavel que, attingida, pelo volume de suas proprias exportações, a capacidade de transporte de sua estrada e estação marítima — ella se conforme com a obrigação de restringir aquelle volume, em beneficio das exportações de terceiros, que lhe façam concurrence nos mercados internacionaes de minérios — ou que se apresse em aumentar a capacidade dos seus meios de transporte e embarque, afim de beneficial-os...

Aliás, a Companhia já se garante contra essa ultima hypótese, pelos menos no que respeita ao embarque de minério, estabelecendo (clausula VI, al. c) que a ampliação da Estação de embarque, para attender a exportação de terceiros, só se fará mediante a celebração de contracto previo entre a Companhia e os interessados.

3.º) Finalmente — a preferencia concedida à Companhia (Clausula IV., §3.º, al. a) para a construcção de prolongamentos e novos ramaes, vae garantir, ao meu ver, à "Itabira", o monopólio, de facto, dos transportes de minérios de ferro, em toda bacia ferrifera de Minas Geraes.

Isso não pode consultar os interesses da economia nacional

— maximé em se tratando de concessão por tempo indeterminado...

### 3. A concessão de transportes em face do contracto da Victoria-Minas

No que toca á situação da estrada Victoria-Minas, em face da nova empresa de transportes (clausulas IX, X, XI e XII) — vale a pena frizar os pontos seguintes:

1.º) A unica vantagem real que o novo contracto offerece à Victoria-Minas, consiste em obrigar-se a "Itabira" a melhorar e conservar, por sua conta, o trecho commun às duas estradas, entre Derribadinho e Maylasky (cl. IX, al. a, b, c).

A essa obrigação corresponde, entretanto, para a "Itabira" a regalia de fazer circular os seus trens, no referido trecho, sem pagamento de qualquer frete à Victoria-Minas, respeitada apenas a preferencia para os trens de passageiros e mixtos (al. IX, § 3.º), d'esta Companhia.

Ademais, podendo a "Itabira" construir, por sua conta e para o seu trafego exclusivo de seus trens de minérios, trechos de linha nova, ao lado do trecho commun citado (al. IX, § 1.º), — convirá esclarecer, desde logo si, a partir da inauguração do trafego em taes trechos novos — a "Itabira" continuará com a obrigação de conservar os trechos pararellos da Victoria-Minas nos quaes não mais trafegar.

De qualquer forma, atendendo-se, de um lado, a que, por alguns decenios ainda, provavelmente, o volume principal de transportes pelo vale do rio Dôce, será constituído pelo minério de ferro, e que esse transporte de minério constituiu, desde o seu inicio, a propria finalidade da Victoria-Minas — segue-se que ella vae ceder, por pouco menos de um prato de lentilhas, à "Itabira", a mais segura garantia de sua futura prosperidade financeira.

E por outro lado, sendo essa concessão irrevogável, qualquer que venha a ser o regimen futuro a que ficar submettida a referida estrada (Cl. X) — segue-se, que, quando a Victoria-Minas, no fim do seu contracto (1999) reverter à União Federal — continuará chumbada à mesma escravização, que ora se lhe quer impôr, pelo contracto da "Itabira".

Isso constitúe visivelmente, um attentado permanente aos interesses da economia nacional e não pode, portanto, ser aceito, a pretexto de resolver o problema de nossa siderúrgia.

2.") Dispõe a alinea c da clausula XII que, findo o prazo de privilegio de zona de que goza a Victoria-Minas (até 1962) obriga-se a "Itabira" a entrar em accordo com a mesma Companhia e abrir ao trafego publico suas linhas, podendo fazer a fusão de suas linhas para constituirem uma unica rede de viação, sob o regimen do presente contrato, ficando annullado, desde a data da fusão, o contrato de 7 de Junho de 1916, da Victoria-Minas com o Governo.

Esse dispositivo é um dos mais leoninos do projectado contrato e merece ser duramente criticado.

Frizemos, de inicio, que o accordo e fusão ahi mencionados se farão com certeza e sem difficuldades, pois, desde 19-II-1920 a "Itabira" está na posse da maioria das acções ordinarias da Victoria-Minas, e, portanto, em condições de ditar as suas decisões...

Assim sendo, a partir de 1962, fim do privilegio da zona da Victoria-Minas a fusão seria feita e o contrato de 7 de Junho de 1916 d'essa estrada com o Governo seria considerado inexistente, para vigorar, como contrato unico, o da "Itabira".

Que significará isso para a economia nacional e, mais precisamente, para o thesouro nacional ?

Dois onus graves: — de um lado a privação de o thesouro nacional rehaver nos termos da clausula VI do contrato de 1916, a garantia de juros ouros pagos á Victoria-Minas; de outro lado, perder o Governo o direito de reversão gratuita da Victoria-Minas, com todo material fixo e rodante, no fim do contracto, isto é, em 1999, nos termos da clausula LI.

Ora, aquella garantia de juros-ouro, montará, em 1944, quando deverá extinguir-se, a 40 mil contos-ouro ou sejam, ao cambio actual, cerca de 400 mil contos papel; quanto ao valor da Victoria-Minas, em 1999 isto é, d'aqui a mais de meio seculo — é difficil calculal-o, mas, poderá ser de alguns milhões de contos de réis !

Parece-me inutil insistir sobre a gravidade da lesão ao patrimônio nacional que representa o dispositivo analysado e que o torna absolutamente inaceitável dentro mesmo de um criterio de simples honestidade administrativa.

#### 4. AS ISENÇÕES DE DIREITOS DE IMPORTAÇÃO

A clausula XXVI, que regula os favores concedidos, pelo Governo, á "Itabira", assegura-lhe, durante 60 annos:

a) a isenção de direitos de importação e taxas de expediente para maquinismos, apparelhamentos, materiaes e materias primas destinados a construcção, conservação, exploração e melhoramento — quer da empresa de exploração de minérios de ferro, quer da de transportes;

b) direito de desapropriação, na fórmula das leis em vigor, dos terrenos necessarios a todas as obras e instalações referidas no contracto;

c) proibição ao Governo de criar novos impostos que incidam sobre a exploração, exportação e transporte de minérios, ou augmentar os já existentes na data do contracto.

Só os favores consignados na alínea a montam, no prazo considerado, e segundo calculos feitos pelo deputado Barros Penteado (impresso n. 373-1935 da Camara dos Deputados, pag. 23) a mais de 500.000 contos de reis!

Longe de condenar esses favores financeiros com que o Governo facilita a exportação económica do nosso minério de ferro — dou-lhe, em principio, os meus aplausos.

Julgo, porém, que na proporção d'elles e na razão do valor arbitrado para a concessão feita — o Governo devia ser admittido como accionista da Empreza concessionaria.

De qualquer fórmula, aquillo com que não concordo, nem o podem fazer os homens com algum resquicio de espirito publico, é que esses favores dados pela União, possam voltar-se contra ella propria, como sucede no contracto e veremos, agora mesmo, ao tratar da clausula de Encampação.

#### 5. A ENCAMPAÇÃO

A encampação das propriedades da Companhia Concessionaria — excluidas as Minas e os navios — regulada pela clausula XVIII — só se poderá fazer após 35 annos depois da celebração do contracto e por preço correspondente ao valor das ditas propriedades, acrescido de parcella correspondente aos lucros liquidos verificados nos 10 ultimos annos de exploração.

Essa clausula se me afigura gravemente damnosa aos interesses da economia nacional.

Primeiro, porque, o Governo brasileiro fica privado, durante 35 annos, isto é, mais de 1/3 de seculo, de chamar a si a propriedade de uma linha de transportes que pode, muito antes d'isso, ser vital para a sua economia.

Depois, porque, decorrido aquelle prazo, essa incorporação, ao invés de fazer-se mediante a simples indemnização do capital realmente invertido na empresa vae exigir uma parcella addicional que corresponda, em juros, aos lucros cessantes da mesma empresa.

Isto é: o Brasil offerece ao capital estrangeiro uma optima fonte de renda, melhorada pelas isenções de impostos e taxas de que se priva, generosamente, durante 60 annos, o thesouro nacional e, em retribuição a essa generosidade, lhe propõe cobrar, ao retirar-se esse capital — não apenas o seu valor effectivo, mas tambem o de outro capital, correspondente aos lucros que o nosso meio economico e os auxilios financeiros concedidos lhe venham proporcionando!...

Simplesmente incrivel !

Finalmente, porque, em consequencia d'esse mesmo facto — a somma que deveríamos pagar pela encampação, nos termos da clausula examinada, será de tal ordem que, muito provavelmente nunca chegariamos a dispôr de recursos financeiros sufficientes para realizá-a, e o contracto teria de permanecer de pé, pelos seculos a fora!...

A plausibilidade d'essa hypothese é grande e se comprova com alguns numeros.

Si a Companhia, entre o 25.<sup>o</sup> e o 35.<sup>o</sup> annos de funcionamento, exportar uma media annual de 20 milhões de toneladas de minérios — o seu lucro medio annual montará — segundo os dados admittidos pelo proprio Sr. A. Thorn em sua recente conferencia — (12\$000 por tonelada) — a 240.000 contos.

Admittindo que a Companhia reparte os seus lucros, entre a empresa de transportes e a de exploração e exportação de minérios na razão de 140.000 contos para esta e 100.000 para aquella, apenas — ainda assim, esse lucro corresponderia, a juros de 5% — a um capital de 2.000.000 de contos de réis — que teríamos de sommar ao capital estrangeiro realmente invertido na empresa de transportes, para realizar a sua encampação.

E' bem evidente que o nosso pobre thesouro não teria de onde retirar — além dos £ 10 ou 15.000.000, realmente invertidos pela empresa na estrada de ferro a encampar — mais esses milhões de contos de réis que a nossa bisonha e incrivel prodigalidade pretende transformar em appendice d'esse capital estrangeiro.

Nessas condições, a encampação da "Itabira" — mais seguramente ainda que a da "S. Paulo Ry Co." ficaria para as calendas...

## 6. CONCLUSÕES

Do exposto conclue-se que a concessão de transportes pleiteada pela "Itabira", nos termos em que está posta, embora concorra, indirectamente, para a solução do nosso problema siderurgico — facilitando a reunião económica das matérias primas fundamentaes — o minério de ferro e o carvão — é absolutamente condenável, do ponto de vista da economia nacional, encarada no seu conjunto — porque importaria fatalmente, em:

- a) A União abrir mão do resarcimento da garantia de juros ouro paga á Victoria-Minas (40.000 contos ouro) e da reversão gratuita d'essa estrada no fim do seu contracto.
- b) ficar a "Itabira" **proprietaria eterna** de uma estrada de ferro que tem condições de ser, dentro de menos de meio seculo, a mais importante arteria económica do paiz.

Parece-me evidente que, a esse preço, não vale a pena tentar resolver o problema da siderurgia nacional...

## 3.º P A R T E

### "OS RUMOS A SEGUIR"

#### CAPITULO I

##### PONTOS DE PARTIDA

Recapitulando o que foi dito, devemos fixar alguns pontos fundamentaes que nos servirão de base a qualquer solução obediente aos principios de politica económica nacional, preestabelecidos no inicio d'esta conferencia.

*J. Tavares*

1.") — Podemos e devemos exportar, em larga escala o nosso minério de ferro, porque:

- a) só as jazidas já conhecidas em Minas Gerais, permitem manter essa exportação, durante vários séculos, sem ameaçá-las de exgotamento;
- b) porque essa exportação, convenientemente orientada, conduzir-nos-há, directa ou indirectamente, à solução immediata do problema da siderurgia nacional, em larga escala;
- c) porque a immobilização chinesa dos nossos formidáveis depósitos ferríferos, muito provavelmente não corresponderá, no futuro a uma compensadora capitalização de riqueza — dado a crescente substituição do aço, pelas ligas leves.

2.") — O vale do rio Dôce é o escoadouro natural do nosso minério exportável:

- a) porque abre privilegiadamente, na Serra do Mar, o único boqueirão, permitindo tráfego ferroviário pesado, por simples aderência — entre o litoral e o "hinterland" brasileiro, —em todo centro sul do País;
- b) porque liga, directamente, a nossa mais rica zona ferrífera a um ponto do litoral atlântico mais próximo dos mercados internacionais de minérios de ferro, do que os pontos terminais das outras vias ferreas (Central do Brasil e Oeste de Minas) que vão ter aquela região ferrífera;
- c) porque, dada a distância que separa o nosso minério dos centros consumidores — só através de um transporte rigorosamente económico — poderemos concorrer com os nossos competidores europeus e africanos.
- d) porque, finalmente, embora a Central do Brasil possa ressalvar, de inicio, o problema do escoamento económico do nosso minério, essa solução terá carácter transitório, pois sua capacidade disponível de transporte — mesmo depois de reapparelhada — não ultrapassará, talvez, a cifra modesta de 6.000.000 de toneladas anuais.

3.") — A solução do nosso problema siderúrgico pode e deve fazer-se imediatamente, a base da exportação do minério brasileiro e da importação do carvão estrangeiro:

a) porque os lucros da exportação de minérios bastarão para compensar, largamente, o caro apparelhamento e os **deficits** iniciais da indústria siderúrgica — si as houver..

b) porque — o óptimo apparelhamento de transportes terrestre e marítimo criado para a exportação do minério, permitirá a reunião económica das duas matérias primas fundamentais — o minério nacional e o carvão estrangeiro;

c) porque, pelo menos de inicio, não parece razoável complicar a solução do problema siderúrgico, amarrando-a às dificuldades próprias da solução do problema do combustível racional.

4.º) — **O comércio de minério, bem como o seu transporte só devem ser exercidos por empresas nacionais ou nacionalizadas** — (entendendo-se por tais as empresas cujos lucros se radicam obrigatoriamente no País — embora sejam constituídas com capital estrangeiro):

a) porque, do contrário, apenas cerca de 20% do valor Cif-Europa, do nosso minério, seria incorporada à nossa economia sob forma de salários material de substituição e impostos — emigrando os 80% restantes sob a forma de aquisição de material estrangeiro, juros e amortizações de capital e lucros de empresa.

b) porque, evidentemente, com essa partilha económica de valores que nos importa o capital estrangeiro, acabaríamos, no final das contas, privados de uma riqueza potencial (o minério) sem haver incorporado à nossa economia, como riqueza efectiva, o contra-valor real da riqueza exportada.

5.º) — **A reconstrução e apparelhamento da E. F. Victoria-Minas dentro das condições técnicas projectadas pela "Itabira Co."** é a solução mais razoável para o transporte terrestre do minério exportável:

a) porque o vale do rio Dôce sendo bem o caminho ideal de uma estrada de penetração não parece, entretanto, comportar, economicamente, mais de uma estrada;

b) porque a Victoria-Minas possui privilegio de zona, nesse vale até 1962 (cláusula XI do contrato de 1916);

c) porque havendo interesses do tesouro nacional directamente vinculado ao soerguimento financeiro dessa estrada (cláusula VI e LI do contrato de 1916) — não parece justo que o

proprio governo federal procure arruinal-a com a concurrenceia de uma outra estrada superiormente construida e apparelhada.

## CAPÍTULO II

### DIRECTRIZES PARA UMA DECISÃO

#### 1. UMA SOLUÇÃO RADICAL

Dentro do criterio exposto de estricta obediencia a uma verdadeira politica economica nacional — o problema comporta uma solução radical, cometendo-se o poder público:

- a) o monopólio da exportação de minérios de ferro;
- b) o apparelhamento e exploração dos meios de transportes terrestre e marítimos (ahi incluido o porto de embarque) necessários a essa exportação;
- c) o apparelhamento e exploração — pelo menos da primeira grande usina siderúrgica, capaz de produzir gusa e aço em condições verdadeiramente económicas.

Essa solução teria duas grandes vantagens:

- a) radicaria á economia nacional, além da quasi totalidade das despesas de custeio da exploração industrial, no seu conjunto, todos os lucros de empresa, através, em grande parte, de receita directa do tesouro nacional;
- b) permitiria ao poder público resolver directa e imediatamente com os lucros assim auferidos, o problema da nossa siderurgia em larga escala, ao invés de subordiná-lo ás remotas conveniências financeiras de qualquer empresa particular.

Tres objecções fundamentaes poderão, entretanto, ser arguidas contra essa solução:

- a) a reconhecida deficiencia do Estado, sobretudo entre nós, como agente industrial;
- b) a actual incapacidade financeira do tesouro público para realizar, com presteza, o apparelhamento indispensável á exportação económica do minério de ferro e sua redução em larga escala, no Paiz.
- c) não ser a União a proprietaria das jazidas ferríferas cujo minério se propõe explorar e exportar.

A primeira objecção, embora verdadeira, em principio, não conduz, entretanto, ao meu ver, a consequencias capazes de invali-

dar as duas grandes vantagens que acima foram apontadas — maximé si, como é de esperar, as empresas organizadas gozarem da necessaria autonomia administrativa.

A segunda objecção é, apenas apparentemente impressionante; na realidade é facil de ser contornada.

Effectivamente: o governo brasileiro, uma vez munido do monopólio legal da exportação de seus ricos minérios de ferro e firmemente decidido a exportal-os, sem perda de tempo, poderá obter através das organizações industriaes dos paizes importadores do minério, e contra o fornecimento futuro d'esse minério, os recursos indispensaveis aquelle apparelhamento.

Não será, aliás, outro o caminho que a "Itabira" hade seguir, para levantar o seu capital — apesar de apenas dispôr de uma fracção minima de nossas jazidas ferriferas.

Estou certo de que o entendimento directo entre os governos do Brasil, de um lado e dos paizes importadores de minério — especialmente a Allemanha e Inglaterra de outrò lado, a base da exportação de minério de ferro e importação de carvão — permitiria o levantamento dos recursos necessarios ao apparelhamento de exploração de jazidas, transporte terrestre e marítimo para o minério exportado e de uma grande usina siderurgica para a redução de minério no Paiz — tudo, provavelmente, contra pagamento em minério!

Dentro d'essa simples transação commercial entre governos, seria possivel, além da solução do nosso problema siderurgico, o apparelhamento inicial da E. F. Central do Brasil e, posteriormente, a reconstrucção da E. F. Victoria-Minas, com porto de embarque de minérios em Santa Cruz — dentro das condições technicas projectadas pela "Itabira".

E' uma simples questão de calculo arithmetico ao alcance de qualquer pessoa. Effectiavmente admittamos:

a) que nos proximos 30 annos, a cotação media do nosso minério nos mercados compradores da Europa e America do Norte se mantenha na casa dos 25 sh (cotação razoável pois, em 1929, o nosso minério valia de 26 sh a 27/6, e hoje está valendo mais);

b) que, durante esse prazo de 30 annos, consigamos exportar uma media annual de 15.000.000 de toneladas de minério (a capacidade da estrada projectada pela "Itabira", mesmo com linha simples, e tracção a vapôr, é de cerca de 20.000.000 de toneladas annuaes);

c) que o apparelhamento inicial das minas da E. F. Central do Brasil (inclusive porto de embarque, no Rio) inicio e a reconstrucção posterior da E. F. Victoria-Minas, construcção do porto de Santa Cruz e montagem da grande usina siderurgica custem £ 30.000.000 (o orçamento da "Itabira" — incluindo apparelhamento das minas, construcção da Estrada de Ferro e Porto de embarque em Santa Cruz, monta a cerca de £ 14.000.000).

d) que o custo do minerio Cif Europa seja de 20 sh. por tonelada.

— Teremos, para balanço geral d'esse periodo os seguintes numeros:

a) receita bruta correspondente a 450.000.000 de toneladas de minerio exportado á razão de 25 sh. por tonelada — .... £ 540.0000.000;

b) despesas totaes de custeio, á razão de 20 sh. por tonelada — £ 450.000.000;

c) capital a amortizar — £ 30.000.000;

d) saldo liquido a favor do governo — £ 60.000.000, isso representa uma folgada margem de segurança contra qualquer má eventualidade.

A terceira objecção — finalmente — é hoje descabida, deante do que preceitúa o Código de Minas vigente no Brasil.

A exploração das jazidas ferriferas pelo governo pode fazer-se independentemente de desapropriação — bastando que os actuaes proprietarios sejam indemnizados das despesas já feitas com pesquisas e recebam de acordo com a lei, 3 % do minério extraído, na boca da Mina.

## 2. UMA SOLUÇÃO ME'DIA

A solução anterior é, como frizei, radical, pois confia, pelo menos de inicio, toda a actividade relativa á exploração, transportes e exportação de minérios de ferro ao poder publico.

Ha, porém, outras soluções que, sem abolir a interferencia do poder publico na questão, permittem, entretanto, que d'ella participem as actividades particulares.

Essas soluções, para respeitarem os principios fundamentaes de uma politica economica nacional, devem girar em torno dos seguintes pontos:

- a) exploração e exportação de minérios por meio de empresas particulares nacionais (entendendo-se, como tales, as organizações que — mesmo constituidas com capital estrangeiro — retiverem, no País, todos os lucros correspondentes às amortizações do capital importado e juros da parte ainda não amortizada).
- b) empresa de transportes terrestre controlada pelo governo — (comprehendendo-se, obrigatoriamente, em acções deste, — o valor da concessão e todas as isenções de direitos de exportação á medida que forem sendo concedidos).
- c) controle idêntico da primeira grande usina siderúrgica pelo governo — mediante tomada da maioria das acções — devendo as acções restantes ser tomadas obrigatoriamente pelos exportadores de minérios, na proporção de suas respectivas exportações;
- d) empresa de transportes marítimos controlada pelos importadores de minério.

As soluções desse tipo têm as seguintes vantagens:

- a) não tolhem a iniciativa particular, quer no tocante á exportação de minérios, quer no que se relaciona com o sistema de transportes;
- b) retira, entretanto, o controle dos meios de transportes terrestres das mãos de qualquer dos interessados na exportação de minérios, permitindo, assim, que todos os exportadores realizem embarques em igualdade de condições;
- c) exonera o Brasil da obrigação de defender a frota de transporte transoceânico de minério, para cumprir contratos de fornecimentos, em caso de conflitos internacionais;
- d) facilita a fusão mediata ou immediata da Victoria-Minas com a nova Companhia de estrada de ferro sem lesar essencialmente os interesses do Tesouro Nacional ligados directamente ao futuro d'aquele empreendimento através das cláusulas VI e LI do contrato de 1916 (indemnização da garantia de juros e reversão gratuitas, no fim do contrato);
- e) finalmente, facilita a solução equitativa e immediata do problema da nossa siderúrgica em larga escala:
  - 1.º) — porque não deixa ao alvedrio de interesses particulares — no tempo e no espaço — a solução do problema, podendo e devendo o governo escolher o local mais apropriado e montar, sem perda de tempo, a primeira grande usina siderúrgica do País;

2.º) — porque reparte os onus iniciaes da industria entre todos os beneficiarios da exportação de minérios, na proporção dos respectivos benefícios;

3.º) — porque a instalação da grande siderurgia poderá fazer-se, assim, entre nós, em perfeito acordo com as pequenas usinas já existentes, através de uma racional organização cooperativa — maximé se, como tudo aconselha, os actuaes usineiros concorrerem na exportação de minérios de ferro.

### 3. OUTRAS SOLUÇÕES TOLERAVEIS

Os dois tipos de soluções indicados acima para a solução do nosso problema siderúrgico, através da exportação de minérios de ferro e importação de carvão estrangeiro, são, ao meu ver, os que verdadeiramente se poderão enquadrar dentro das normas de uma política económica nacional.

Fóra d'ahi, a solução do problema siderúrgico — se fôr attingida — sel-o-ha em detrimento dos interesses geraes e permanentes de nossa economia — o que não revelaria escrupulo nem intelligentia dos nossos homens publicos.

Outras soluções podem, entretanto, ser admittidas que, embora escapando ás normas d'aquella sabia política — ressalvam, entretanto, um minimo insdipensavel dos interesses de nossa economia.

Taes soluções devem ter como bases minimas:

a) industrias de exploração, transporte terrestre e exportação de minérios, controladas por empresas particulares — organizadas indiferentemente com capital nacional ou estrangeiro — ressalvada sempre e necessariamente o principio de que este ultimo capital apenas terá direito a exportar as parcellas correspondentes á sua amortização e juros da parte não amortizada — integrando-se na economia brasileira todos os lucros ditos da empresa;

b) obrigatoriedade da fusão da nova empresa de transportes terrestres com a Victoria-Minas — o mais tardar em 1962 (termino do prazo do privilegio de zona d'esta ultima estrada) passando a nova empresa a responder por todos os compromissos contractuaes da Victoria-Minas, inclusive reversão gratuita ao Governo Federal no fim do seu contracto (1999);

c) faculdade de desapropriação da empreza de transportes, apôs 25 annos de funcionamento, pelo custo histórico, deduzidas as amortizações de capital já feitas e as depreciações do material;

d) finalmente — seria ainda desejavel a participação da União como accionista da nova empreza na proporção do valor arbitrado para a concessão feita e das isenções de direitos de importação obtidas — embora sem direito a dividendos, durante os primeiros 25 annos.

### CAPITULO III

#### C O N C L U S Ã O

1. O que acima fica dito nem é fructo de uma idéa preconcebida, nem de simples improvisação.

E', ao contrario, a resultante de um estudo acurado e repetido do ante-projecto de contracto pleiteado por "The Itabira Iron Ore Co". em face dos interesses geraes de nossa economia e, especialmente, de uma desejavel solução para o problema da nossa siderurgia, em larga escala.

Não me limitei a fazer critica pelo prazer de destruir — sinão para focalizar os verdadeiros fundamentos sobre os quaes podemos e devemos construir, sem perda de tempo nem hypotheca gravosa do futuro, uma de nossas industrias basicas.

Espero ter demonstrado que o contracto pleiteado pela "Itabira" attenta, nos seus pontos fundamentaes (as minucias não nos devem importar) contra os interesses geraes de nossa economia, promettendo-nos, em compensação de tudo isso, apenas uma problematica solução do problema siderurgico nacional.

Espero haver igualmente mostrado que, sem attentar grave e permanentemente contra o soerguimento de nossa economia podemos — seguindo tres caminhos differentes — resolver o problema da nossa siderurgia em larga escala, á base da exportação de minério de ferro e importação do carvão estrangeiro.

Não tenho a pretenção de affirmar que taes soluções sejam optimas e, muito menos, que sejam as unicas comportadas pelo problema.

Sustento, porém, que se avantajam de muito, em todos os sentidos, á solução preconisada no ante-projecto de contracto da "Itabira" e que, — fóra do criterio que as inspirou não lograre-

mos, talvez nunca, libertar-nos do paradoxo de ser um paiz tanto mais fragil economicamente, quanto maior impulso tivermos dado á exploração de nossos recursos potenciaes.

2. Bem sei que os interessados no contracto da "Itabira" espalharão que as novas soluções propostas só convêm theoricamente ao Paiz — sendo inexequiveis na pratica, porque nenhuma empresa honesta ousaria sujeitar seu capitais a tantas restricções.

Replicarei que isso é uma questão de ordem pratica, cuja resposta o Governo do Brasil poderá obter, sem grandes dispendios nem delongas — parlamentando directamente com os importadores allemaes, ingleses ou americanos, ao invés de limitar-se a discutir com os interessados e intermediarios do contracto da "Itabira".

Dirão outros que taes soluções aberram do criterio até aqui adoptado no Brasil e alhures — sobretudo no que se relaciona com a construção de Estradas de Ferro.

Respondo a essa objecção, affirmando que o clima economico-social de hoje não é identico ao de hontem, nem aqui nem alhures — não se justificando, ademais que se chumbe o presente e o futuro de um povo inteiro aos erros e preconceitos de meia duzia de passadistas; e, muito menos ainda, que abdiquemos inepta e covardemente do direito de adoptar uma politica economica propria, para não fugir ao figurino que alguns financistas internacionaes nos impingiram — menos para nos servirem do que para se aproveitarem...

### 3. Vou terminar.

Faço-o cumprindo, ainda uma vez, o dever de lembrar aos homens de minha geração que pesa sobre os seus hombros neste instante historico de nossa vida de povo independente, a responsabilidade grave e singular de escolher e seguir firmerente um rumo novo na encruzilhada que defrontamos, como defrontam, hoje, todos os povos do orbe civilizado.

Não temos o direito de cruzar os braços e ficar parados deante d'essa encruzilhada, nem o de aventurar-nos sobre a nova rota do futuro amarrados á rotina e a grosseiros preconceitos do passado!

Não nos esqueçamos sobretudo de que, se são ainda toleraveis os anachronismos politicos, porque estes se podem extirpar ou corrigir, intra muros, no curto espaço de um quatriennio — outro

tanto se não pode dizer de certos erros economicos que, por ignorancia ou fraquezá temos cometido — porque esses erros consultam, embora indirectamente, aos interesses do capitalismo internacional, e vivemos uma época em que a bôa razão dos povos fracos não parece prevalecer contra os interesses, mesmo reflexos, dos mais fortes !

## MAU EXEMPLO

No numero passado de "A Defesa Nacional" tivemos o ensejo de dizer textualmente que — no Exército — a insubordinação é crise grave — a desobedencia covardia e o desrespeito ás normas estabelecidas é grande defeito de educação. O insubordinado ou desobediente attenta contra a propria Honra militar da corporação que jurou servir, e o desrespeitoso — inadaptado á vida que voluntariamente escolhera — offende a dignidade da carreira que abraçara.

Não ha negar que essa evidencia constitue verdade que todos nós militares estamos fartos de saber.

Existe uma prescripção estabelecida pelo Regulamento Disciplinar prohibindo que os officiaes do Exército tranzitem fardados com o uniforme verde oliva pelo centro da cidade, nas ruas em que o Exmo. Snr. Ministro da Guerra previamente definira, mandando publicar em Boletim do Exército e em todos os orgãos de publicidade d'esta Capital, o perimetro urbano dentro do qual inside a ordem ministerial.

Trata-se d'uma prescripção que visa directamente o Corpo de Officiaes do Exército, prescripção regulamentar e reiterada pela mais alta autoridade militar. Seria de se esperar que ella fosse religiosamente cumprida; no entretanto ha quem — por ignorancia ou má fé — desobedeça a tão elementar preceito de decôro militar.

A norma regulamentar vem sendo, pois, offendida e offendiда justamente por officiaes altamente graduados que deveriam ser os primeiros a darem o mais inequivoco testemunho de acatamento respeitoso as regras estabelecidas nos regulamentos e nas leis.

Indiscutivelmente trata-se d'um **pessimo exemplo**. Como metodo de Commando o mau exemplo é tudo o que ha de mais nocivo e pernicioso á disciplina d'um exército.

Constando do programma de "A Defesa Nacional" bater-se pela disciplina do Exército, clamamos hoje — ferindo em cheio a tecla principal — contra a acção malevola praticada por **alguns** — visivelmente inadaptados á vida militar — que, na mais cega inconsciencia attentam contra a propria Honra e offendem a dignidade da carreira que voluntariamente abraçaram.

# As Campanhas da Italia

Pelos Caps. NELSON DE CARVALHO  
e ALEXINIO BITTENCOURT

## A MANOBRA DE LODI E O CERCQ DE MANTUA (Continuação)

A finta de Laharpe deante do colo de La Bocheta provocára de Beaulieu um movimento sobre Voltri. Era intenção do chefe Austriaco cobrir Genova, ameaçada pelo movimento de Laharpe, e assim poder ligar-se ao Almirante Nelson que commandava a esquadra ingleza postada no Golfo de Genova. Mais tarde, ocupando Voltri, que a brigada Cervoni evacuára em retrahimentos sucessivos Beaulieu comparece a uma entrevista com o Almirante inglez nessa cidade.

Quando, porém, tem noticia do desastre de Argentau no Monte Legino, apressa-se em contra marchar sobre Aqui afim de garantir a cobertura de MILÃO, seriamente ameaçada com o movimento de NAPOLEÃO para o N.. Varias columnas despachadas sobre o Dego são destroçadas e o austriaco se retira definitivamente sobre Alexandria desistindo de qualquer cooperação com o General Coli, seu aliado.

No momento, tendo se passado para a margem N. do Pó, suas fôrças estacionam entre Cassale e Pavia, cobrindo MILÃO.

NAPOLEÃO projetára bater os austriacos numa vintena de dias, justo o tempo que demoraria a resposta de Paris sobre a ratificação da paz de Cherasco. Isso mesmo elle communicára a Carnot por carta.

Para o conseguir no tempo almejado era preciso pois que agisse com toda presteza. Os Austriacos se encontram deante d'elle, na outra margem do rio. Duas soluções se lhe deparam:

- a) — atacal-os de frente;
- b) — contornal-os.

Na primeira hypothese seria preciso forçar a passagem do Pó sob o fogo inimigo e o rio nesta região é bastante largo e portanto difficil de passar. Depois perseguir os austriacos que se retiraria sobre o Tirol via Austria, cobrindo a Capital da Lombardia e tendo a seu favor as varias linhas parallelas de defesa

natural formadas pelos rios que descem dos Alpes sobre o Pó (Agogna, Terpodia, Tessino, Lambre, Ada, etc.).

Em resumo: O ataque frontal significaria perda de tempo e de efectivos além do que o resultado maximo a colher seria a retirada dos Austriacos.

NAPOLEÃO se decidirá pela segunda solução. Seu plano é franquear o Pó o mais proximo possível de Milão afim de não ter nenhum obstaculo para chegar a essa Capital, de vez que assim desbordará as tres linhas de defesa que Beaulieu preparava no Agogna, Terpodio e Tessino. Pavia seria então contornada e si o inimigo teimasse em defendel-a o general frances se meteria entre elle e seus armazens.

Todas essas ideias Bonaparte comunicará ao Directorio, por correspondencia.

Fiel aos seus principios elle vae tentar a manobra sobre a ala para cortar o inimigo de suas linhas de comunicações (por Lodi a Mantua ou por Cassano-Brescia, Pesquiéra, Via Tirol). De vez que no momento dispõe de superioridade numerica.

Essa segunda hypothese, dado que os franceses alcancem as pontes do Ada antes dos austriacos, permitte encarar um sucesso completo: a capitulação ou mesmo a destruição do exército inimigo.

PREPARAÇÃO DA MANOBRA — Trata-se agora de desviar a atenção do inimigo d'essa marcha para L..

Para isso NAPOLEÃO faz espalhar a noticia de que pretendia atravessar o Pó deante de Valencia cuja ponte lhe estava assegurada por uma clausula do tratado de Cherasco, clausula esta que apesar de secreta Beaulieu conhecia, graças ás artimanhas do corso.

Afim de mais accentuar no austriaco a sua pseuda intenção, NAPOLEÃO movimentara as testas das divisões. Massena e Augerau ao longo da margem do Pó, entre Valencia e Sale, as quaes installaram ahi Artilharia e reuniram com alarde todos os barcos que puderam requisitar na região.

Era, de novo, uma finta, pela qual BONAPARTE conta agora manter para O. o grosso das fôrças de Beaulieu enquanto transportava as suas para L. rapidamente.

O dispositivo frances é o seguinte:

— Massena e Augerau de Sale a Valencia. (testas; grosso em preparativos de marcha, á retaguarda).

— Serrurier cerca de Alexandria.

— Laharpe e toda a cavallaria (já em Tortona, esboçando a marcha para L.) constituirá a vanguarda.

Esse dispositivo apresenta analogia com o adoptado em Montenot, um mez antes. Como lá vemos aqui uma massa de manobra duas divisões, numa posição central, coberta ao N. pelo Pó e a O. e L. por duas fortes vanguardas. Como não se trata, porém, de uma acção central como lá, onde **inicialmente o front** foi extendido, aqui pelo contrario esse **front é mais curto**. E' que se trata de uma manobra sobre o flanco do inimigo.

Que pôde fazer o inimigo? Si Beaulieu dando pela finta de Serrurier, se lança sobre Placenza, Serrurier, como vg., franqueará o Pó em Valencia, seguido do grosso, e então, teremos uma perseguição directa, isto é, a 1.<sup>a</sup> solução, que não conduz a resultado positivo.

Si Beaulieu, empregando a mesma tactica do adversario deixa-o engajar-se em Placenza e franquea o Pó em Valença, cahindo nas rtgs. francesas, as praças de Alexandria e Tortona, bem garnecidas, poderão resistir o sufficiente para que o grosso contramarche sobre Tortona, cobrindo essa linha e abastecendo-se em Placenza, bastante rica para constituir um centro provisorio de operações.

Finalmente, Beaulieu terá que vencer 144 km. para alcançar Placenza pela margem N. do Pó partindo de Valencia. Pela margem S., de Tortona aquella praça são 96 km., isto é, inicialmente, os franceses já dispõem de uma etapa forte de vantagem, pouco mais que 24 horas. Pelo menos a vg. está segura de alcançar Placenza antes do inimigo. Mas si Serrurier, por meio de demonstrações face a Valencia, consegue ganhar mais um dia para os franceses, então todo o grosso d'estes poderá atravessar o rio em seguida a Laharpe, e nesse caso a manobra sobre Lodi e Caszano (a NE. de Milão) poderá se desenvolver sem que Beaulieu a possa impedir.

O golpe de fôrça sobre Placenza demanda rapidez e certa potencia. BONAPARTE nelle empregará toda a cavallaria, apoiada por destacamentos de infantaria ligeira e alguns canhões.

A 3 de Maio ordens expedidas em segredo para a organização de novos batalhões com os granadeiros e carabineiros das 4 divisões.

A 5 de Maio esse destacamento está prompto e reunido á cavallaria em Montebelo.

Terminara a preparação.

**DESENVOLVIMENTO DA MANOBRA:** A 6 de Maio todo o exército se põe em marcha e a tarde a cavallaria da vg. attinge Placenza enquanto que a infantaria com os seus 3.000 homens e seis canhões desenboca do desfiladeiro de Stradela. O grosso, escalonado, marchava nessa ordem: Laharpe, Augerau, Massena. A' retaguarda vinha Serrurier que se detem em Sale tendo deixado um pequeno destacamento ao S. de Valencia. NAPOLEÃO está com a vanguarda.

Durante a jornada de 7 de Maio a infantaria da vanguarda alcança Placenza, valendo-se d'un barco preso a um cabo. P. A. são lançados na direcção de Fombio. Enquanto isso monta-se uma ponte com os barcos que a cavallaria fôra recolhendo durante a marcha.

Na noite 7/8 a cavallaria e a divisão Laharpe passam o rio por sua vez. Laharpe installa uma solida cabeça de ponte e a cavallaria é lançada na direcção de Lodi.

A 8 Augerau passa tambem. Nessa jornada Massena attinge Vogera e Serrurier está a um dia de marcha atrás de Massena.

A 9 e 10 todo o exército frances se encontra finalmente ao N. de Placenza.

Beaulieu, porém, desde 4 desconfiara da manobra do inimigo e a 5 despacha uma vanguarda sob as ordens de Liptay, com 6.000 homens, para Placenza.

Certo agora de que BONAPARTE deslocou todo o exército para L., comprehende-lhe a intenção e se põe em retirada para Lodi (6/5), 5 dias lhe eram precisos para alcançá-lo. Si Liptay não chega a Placenza em tempo todo o exército austriaco estará desbordado.

Como vimos, na tarde d'esse dia já a vanguarda francesa alcançara Placenza e na manhã de 7 a occupava. As probabilidades de Beaulieu se escapar eram diminutas.

Com effeito, a 8 Liptay alcançava Fombio onde Laharpe já se installara. Batido se retrae sobre Pzigetone.

BONAPARTE, crendo que Beaulieu seguia de perto seu tenente, e contando no momento só com as 2 divisões que até então tinha atravessado o rio, (Augerau e Massena ainda ultimavam a travessia) não ousou marchar sobre Lodi. Aguardará Massena e Serrurier e só no dia seguinte (10) se porá em marcha.

E assim se deu. Na noite 8/9 Beaulieu que vinha sobre Fombio, em mãos de Liptay, tem a sua testa de columna recebida a tiros pelos P. A. de Laharpe. (1) Inflete para Lodi ao mesmo tempo que determina ás unidades da vanguarda de ganharem o Ada por Cassano.

Pela manhã de 10 BONAPARTE marcha sobre Lodi com as divisões Augerau e Massena, enquanto Sauret sobre o movimento na direcção de Pzigetone; Kilmaine com sua cavallaria sobre o flanco esquerdo.

— Serrurier em Placenza assegurará as communicações.

Sua intenção é cortar essas ultimas tropas austriacas do Oglio.

Em Lodi, porém, tópa com uma forte retaguarda austriaca em cabeça de ponte sobre uma passagem ahi existente sobre o Ada. Na margem esquerda do rio está cerca de 10.000 homens e peças de Artilharia visam especialmente essa noite.

NAPOLEÃO faz passar a cavallaria a várzea, cerca de meia legua a montante de Lodi, guardece a entrada da ponte na margem direita com toda a artilharia disponivel e forma os granadeiros em linha cerrada, e coberto do muro que margeia o Ada, numa posição em que ficava mais perto da Artilharia austriaca que os próprios austriacos que a protegiam. Espera somente dar tempo a que a cavallaria alcance o flanco esquerdo d'essa retaguarda para fazer funcionar a artilharia.

Logo que julga opportuno a Artilharia francesa inicia fogo cerrado contra a Artilharia austriaca que aos poucos vai tornando mais lento o seu proprio fogo, enquanto a cavallaria francesa atinge de flanco os austriacos. Neste momento BONAPARTE dá o signal de carga e como houvesse uma certa vacilação elle próprio, empunhando o pavilhão tricolor, investe sobre a passagem. Em delírio de entusiasmo os granadeiros o acompanham tomando a Artilharia inimiga quasi sem perdas.

A retaguarda é destroçada mas o exército austriaco, por Cassano e Cremona, já se retirava directamente sobre Mantua, no Mincio, abandonando as linhas do Oglio e do Chiese.

(1) O general Laharpe, tendo saído a noite, de Fombio, afim de verificar o motivo da fuzilaria que ouvira nos P. A. ao regressar foi desconhecido pelas sentinelas e morto.

O general Sauret, comt. de uma de suas bddas. assumiu o comando...

BONAPARTE renuncia á perseguição dado o cansaço das tropas e á falta de meios, e tambem porque a resposta do Directorio sobre o pedido de paz de Turim ainda não chegára.

A 15 de Maio faz sua entrada triumphal em Milão, onde a 21 recebe do Directorio a approvação das clausulas da paz de Cherasco.

Nesse instante os franceses se encontravam:

- Massena em Milão;
- Sauret e Serrurier sobre o Ada, cobrindo face a L.
- Augerau em Pavia, cobrindo face a Turim.

Em Milão NAPOLEÃO, trata com os enviados dos ducados de Parma e de Modena, dirige a administração local e consegue contribuições importantes que lhe assegurarão a continuação da campanha e até dinheiro para enviar ao Directorio. Da tropa, cuida com especial cuidado, dando-lhe equipamento e uniformes, reorganizando os serviços, dotando o exército de cavalhada fresca. Em uma palavra, é o administrador e político revelando-se no general.

A 25 de Maio, depois d'esse breve repouso de alguns dias, as operações são retomadas.

Beaulieu tomara posição na linha do Mincio, com a direita apoiada no lago da Guarda (Peschiera), o centro em Borgetto e a esquerda em Goito. Mantém ligação com a guarnição de Mantua, praça fortificada muito importante.

BONAPARTE, partindo de Lodi pela estrada de Brescia em vez de o fazer pela de Cremona, dava a entender que pretendia rodear o lago ou dirigir-se á Peschiera. Era a finta que deveria atrair, primeiro a atenção de Beaulieu para aquella cidade e depois as suas reservas. De subito porém elle infléte para Valegio e Borgetto, fórmça a passagem do rio e rompe o centro do dispositivo inimigo. Collocado assim na linha interior, divide o inimigo em duas fracções.

Beaulieu não espera pelo resto. Em marcha forçada, noite e dia, escapa-se para traz de Adige e d'ahi se retira para o Tiról.

A BONAPARTE, não era possível levar tão longe a perseguição do inimigo: não dispunha de efectivo suficiente para tanto, enquanto Mantua ficasse livre. Tenta tomar-a de surpresa e não o conseguindo, depois de varias tentativas, monta-lhe o sitio com a divisão Serrurier enquanto o resto do exército cobre essa operação escalonado ao longo do Adige.

Sitiada Mantua, a côte de Vienna antevendo a repercusão que na Europa teria a perda da cidade, enviára varias expedições para salval-a.

### O TERRENO

A região em que se vão desenrolar as operações militares d'essas expedições de socorro é uma vasta planicie, enquadrada ao S. pelo rio Pó, bastante largo nessa parte de seu curso, já prestes a desaguar no Adriatico; ao N. pelo largo da Guarda e pelos altos massiços montanhosos (1) que irradiam dos Alpes Tirolezes e que bordejando o lago vão morrer ás suas margens meridionaes; a O. e a L. esta plainicie constitue o proprio vale do Pó, prolongando-se a NE. de Legnago pela planicie de Veneza.

Esse grande rio recebe ahi, pela margem N., os rios Chiese, Mincio e Adige, orientados de N. para S. que constituem barreiras importantes. Seus cursos são, até a altura do lago, sensivelmente parallelos. Só o Adige, cerca de Veneza, inflete para S. e E. para, abandonando o parallelismo com os dois outros, acompanhar tambem parallelamente o vale do baixo Pó.

Em seus cursos superiores, o Chiese, o Sarca (rio que desemboca ao N. do lago e que á sahida se denomina Mincio) e o Adige, cavam profundas depressões nas montanhas, sendo a principal a formada pelo proprio lago. Seus vales, nas montanhas, constituem itinerarios naturaes, parallelos, que se vêm reunir no quadrilatero — Verona-Iegnago-Mantua-Peschiera.

Particularmente, nesse quadrilatero, a planicie apresenta uma largura de cerca de 50 km..

Em Veneza e Legnago bôas pontes franqueiam o Adige.

As cidades de Mantua, Verona, Peschiera, Legnago etc., são praças fortificadas.

Mantua, que Napoleão vinha de sitiар, se encontrava no centro d'um lago formado pelo Mincio. As communicações com a

(1) Num quadro de Philiopoteaux representando "A Batalha de Rivoli" pode-se observar o impressionante perfil d'esses ocntrafortes dos Alpes Tirolezes. Vide "Enciclopedia pela imagoem — Napoleão" pg. 13).

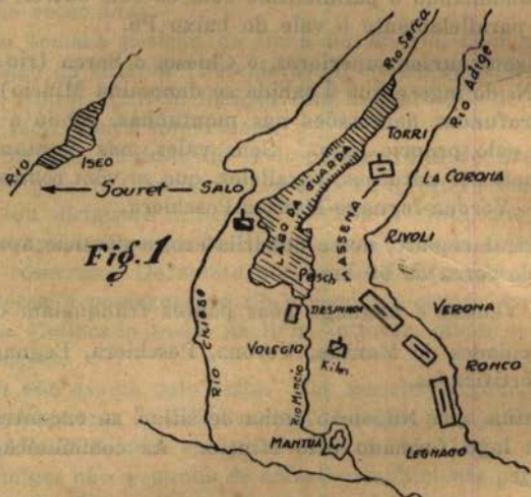
terra firme se faziam por cinco diques dos quaes um era defendido pela cidade de La Favorita. (2)

### 1.ª EXPEDIÇÃO DE SOCORRO — WURMSER, QUASDANO-VICH, MESZAROS

**Austriacos** — O exército francês em operações na Itália tinha avançado muito em relação ao que operava na Alemanha, que se mostrava pouco activo. O Commando austriaco, em vista d'isso, pôde retirar d'esse theatro cerca de 20.000 homens que iriam formar com os remanescentes de Beaulieu, no Tirol, uma fôrça de cerca de 60.000 combatentes, incluindo nesse numero 10.000 tirolezes.

O commando d'esse exército foi confiado a Wurmser, general valoroso e bravo, com a missão de libertar a praça de Mantua com os seus 8.000 homens de guarnição. Secundavam-no Quasdano-vich e Meszáros, generaes experimentados.

**Franceses**: — Napoleão apesar dos insistentes pedidos feitos ao Directorio, dispunha de 44.000 homens, assim distribuidos:



Div. Massena, 13.000; Div. Sauret (substituto de Laharpe), 8.000; Div. Augerau, 8.000; Div. Serrurier, 7.000; Div. Despinos (destacamento formado com as contribuições das outras divisões

e algum reforço recebido), 5.000; Div. Kerleman (Cavallaria), 3.000.

D'esse numero não faziam parte as guarnições de Livorno, Pavia, Milão, Tortano e Brescia, praças que servindo de apoio á linha de comunicações de Napoleão era preciso guarnecer convenientemente, de vez que se encontravam em regiões recem-conquistada.

O dispositivo do exército francez traduzindo a idéa de manobra era o seguinte:

**Divisão Laurete** entre Salo e Iseo; **Divisão Massena** entre Torri e La Corona — e d'ahi a Verona defendendo o transpasse do Adige. (No sector de Massena a cidade de Verona se encontra em estado de defesa com a propria Artilharia encontrada ahi).

**Divisão de Despinois** de Verona a Ronco;

**Divisão Augerau** de Ronco a Leganago (No sector Augerau ha comportas sobre o rio que destruidas provocarão a inundaçao de toda a região. Além d'isso Legnago está em estado de defesa graças á Artilharia veneziana ahi encontrada).

**Cavallaria de Kilmaine** e 12 peças em torno de Velegio em condições de intervir onde quer que o inimigo force a passagem.

Que raciocinio teria levado Bonaparte a adoptar um tal dispositivo?

Em primeiro logar, elle ignora quasi completamente o que se passa nas hostes inimigas, não sabendo qual seria a sua direcção de ataque, que tanto podia ser as dós valles do Adige, de Chiese, do Mincio, como a da planicie de Veneza. Segundo que a inferioridade numerica de seus efectivos não lhes permittia adoptar á priori um plano offensivo.

Elle decide então esperar que o inimigo descubra seus projectos e uma vez a situação esclarecida passar á offensiva. Nessa ordem de idéas foi que repartiu seus meios.

Nota-se no dispositivo francez uma massa de manobra central coberta por destacamentos avançados, cuja missão é assignalar em que direcção o inimigo faz o seu esforço principal.

Uma vez o inimigo tendo-se revelado, Napolão lhe opporá a "massa de manobra" engrossada pelos elementos disponiveis dos destacamentos não ameaçados ou que tenham deante de si fôrças secundarias. Batida a columna principal elle se voltará contra as demais, contidas o tempo necessario pelos destacamentos que as defrontam. O inimigo será assim, "batido por partes"...

Si por exemplo, o ataque principal se produzir pelo vale do Adige a resistencia de Massena dará tempo á chegada das fôrças de reserva e Napoleão atacando de frente pela margem O. do Adige, coberto á L. pela praça de Verona, envolveria a columna pela margem L. do rio com um destacamento que desembocando pela Chiusa (região a L. do rio), cahiria sobre o flanco inimigo cortando-lhe a retirada.

O plano austriaco é cahir sobre o flanco esquerdo frances no Mincio, descendo o Adige, ao mesmo tempo que uma outra coluna cortaria suas communicações de Brescia, dirigindo-se pelo Chiese. As duas columnas operariam, a seguir, sua juncção ao S. do lago da Guarda e junctas marchariam em direcção de Mantua para libertal-a.

A column do Adige, vinha sob o commando de Wurmsser com 24.000 combatentes e a do Chiese, sob o de Guasdanovich, com 18.000.

Meszaros, com um destacamento de 5.000 homens tinha a missão de atrahir para L. a attenção do inimigo, facilitando o desembocade dos austriacos ao N. de seu dispositivo.

Como se vê, as duas principaes columnas austriacas marchavam separadas pela depressão do lago, sem ligação entre si e a sua juncção seria feita muito proximo do inimigo. Seu dispositivo de marcha iria permittir a Napoleão, inferior em numero ás duas columnas junctas, apresentar-se deante de cada uma d'ellas com essa inferioridade bem diminuida e dado o ardor combatitico dos franceses, em condições de batel-as separadamente.

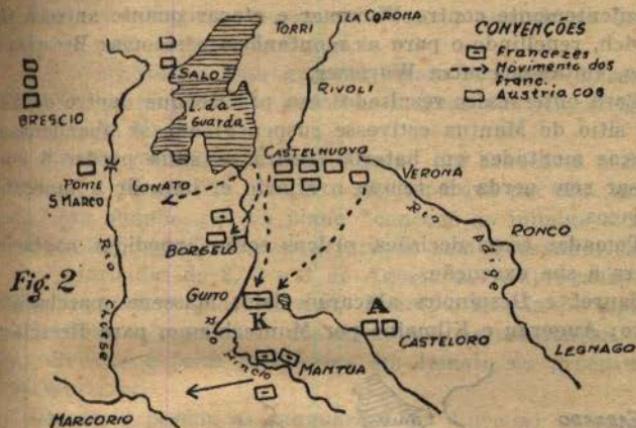
**As operações** — a 29 de Julho uma column austriaca é assinalada deante de Veneza. Informações negativas na frente de Salo e de Rivoli fazem crer a Bonaparte que era essa a principal column inimiga. Lança-se a ella e a repelle.

Na noite de 29-30, porém, de Rivoli Massena informava que fora obrigado a retrair-se para o S. deante das fôrças de Wurmsser com sérias perdas e na manhã de 30 de Salo vinham notícias que Sauret tambem fora atacado e se retirara sobre Desenzano, envés de o fazer sobre Brescia, por onde passava a linha de comunicação francesa.

A situação era critica. Napoleão se via ameaçado no flanco esquerdo e na retaguarda tendo o centro de gravidade de seu dispositivo deslocado para L..

Resolveu então abandonar a linha do Adige para se apoiar

na do Molinela cobrindo ainda Mantua, de vez que Massena fora repellido sobre Castelnovo. Determina a Despinois que abandone Verona e com Sauret retome Salo; a Massena que se furte ao ataque de Wurmser e aguente a linha do Mincio, de Peschiera a Borgetto. Augerau é chamado a Castelayo e Kilmaine com diversos destacamentos, cerca de 10.000 homens, é postado em Roverbela, enquanto que Serrurier deveria transportar o material de sitio para a outra margem do Pô e assim, poder reforçar a reserva, si chamado a isso.



D'esse modo a manobra offensiva era ainda possível, bastando que Sauret e Despinois contivessem Guasdanovich ao N. de Brescia. O Exército austriaco se encontrava então dividido pelo lago e Napoleão, mantendo Mantua sitiada, poderia atacar com as divisões Massena, Augerau e reserva Kilmaine (cerca de 25.000 homens ao todo) o corpo de Wurmser, repellindo-o para o N.

Entretanto os acontecimentos se precipitaram com a ocupação de Brescia e da ponte S. Marco na tarde de 30, cortando, assim Guasdanovich uma das comunicações do exército frances (por Milão e Verona). Bonaparte se sente desanimado. A situação attingia sua phase critica mais aguda de vez que Wurmser e Guasdanovich estão a ponto de operar sua juncção. Isso representa um effectivo de perto de 47.000 homens contra 40.000 franceses com a destvantagem da batalha se ferir com a frente invertida e no ponto em que o inimigo, fortalecido material e moralmen-

te pela reunião de suas columnas, o ditasse. O corso pensou até em retirar para o Ada mas deante da perda dos fructos já colhidos e do abandono do sitio de Mantua, a pique de capitular, além de reforço que os 8.000 homens d'essa praça levaria ás fileiras austriacas, abandona essa idéa.

Concebe então, appellando para todas as reservas da energia de seu temperamento ardoroso, um plano vasto e soberbo: abandonar o sitio para se reforçar com Serrurier; manter-se entre o Mincio e o Chiese prolongando para o S. a barreira do lago e impedir assim a reunião dos corpos de Wurmser e Guasanovich; cobrir-se convenientemente contra Wurmser e atacar quanto antes a Guasanovich, repellindo-o para as montanhas, e retomar Brescia; posto isto, voltar-se contra Wurmser.

Para obter esses resultados era preciso que dentro de 24 horas o sitio de Mantua estivesse suspenso; que se abandonasse as 40 peças montadas em bateria (retiral-as seria perder 6 horas); repassar sem perda de tempo o Mincio e, impedir a junção dos austriacos.

Tomadas essas decisões, ordens serão expedidas na tarde de 30 para a sua execução.

Sauret e Despinoirs atacarão Salo; Massena marchará para Lonato; Augerau e Kilmaine por Montechiamo, para Brescia; Ser-



Fig. 3

rurier levantará o sitio de Mantua e, com 5.000 homens, se dirigirá para Marcaria afim de se assegurar da passagem sobre o Chieso

ahi existente, garantindo d'esse modo a unica linha de retirada ainda possivel.

Transposto o Mincio suas pontes são destruidas e para despiar Wurmser um destacamento de 500 homens permanece em Peschiera e uma rede de cavallaria é extendida ao longo d'esse rio. Com isso pretende fazer crer ao Austriaco que resistirá na linha do Mincio. E' o recurso da finta que Napoleão applica frequentemente.

No fim da jornada de 1.<sup>o</sup> de Agosto a vanguarda de Augerau entra em Brescia tendo Quasdanovich se retirado para Gavardo. O Chiese é atingido pelo grosso Frances que ahi se detem para passar a noite, morta de fadiga.

E Wurmser? Esse general, tendo repellido Massena sobre Castelnuovo, ao envés de reunir-se a Quasdanovich, dirige-se para o S. visando Mantua.

Foi um desafogo para a situação dos franceses a decisão de Wurmser. Bonaparte, de certo não esperava por ella, mas nos dá uma lição quando, no seu plano "concede ao inimigo a melhor de suas possibilidades" no caso a juncção com Quasdanovich.

As jornadas de 2, 3 e 4 de Agosto são empregadas na liquidação da questão Quasdanovich. Sauret e Despinoirs marcham sobre Gavardo e repellem o austriaco para as montanhas. Uma de suas divisões é feita prisioneira em Lonato ao procurar ligação com Wurmser.

Desde 2, porém, as vanguardas de Wurmser se aproximavam de Castilione depois de terem passado o Mincio; em consequencia Augerau e Massena receberam ordem de contra marchar respectivamente para Castilione e Lonato. A 4, o grosso de Wurmser apparecia na planicie de Castilione enquanto que Augerau e Massena ahi se reuniam tambem.

Observa-se que Wurmser, nestas ultimas decisões facilitava a Napoleão o projecto de bater os austriacos por partes, para o que certamente muito concorreu a finta do Mincio. Elle se apresenta em Castilione em occasião favorável aos franceses, de vez que Quadasnovich está fóra de cogitação.

Naquella mesma tarde de 4, informado de que de Salo e Brescia nada havia a temer, Napoleão chama a si metade dos effectivos que operavam naquella direcção, o mesmo sendo feito com relação a Sessurier, de Marchria, tendo em vista a batalha que pretendia travar com Wurmser na manhã do dia seguinte.

**A Batalha de Castilione** — E' a primeira grande batalha de Napoleão, do tipo d'aquellas em que, tendo superioridade numérica applicará a manobra favorita: ataque de frente combinado com um ataque de flanco.

Os dois exércitos estão em face um do outro a cavaleiro da estrada Brescia-Castilione-Mantua: Wurmser tem a direita apoiada na aldeia de Solferino e a esquerda no mamilão Medolo, com cerca de 25.000 homens (deixará 15.000 como reforço de Mantua). Napoleão tem Massena na ala esquerda, Augerau na ala direita e, como reserva Kilmaine, escalonado á direita (cav. art. e inf.).

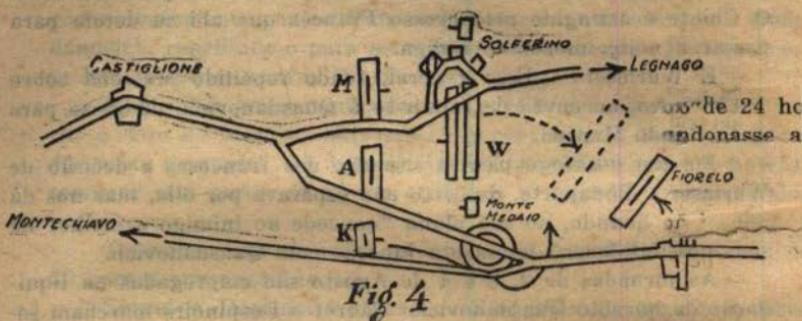


Fig. 4

Fiorela, comanda a D. Serrurier no impedimento d'este, que se achava enfermo, deverá chegar a tempo de cahir na retaguarda de Wurmser por Guirdizolo. Ao todo os franceses dispõe de vantagem numérica sobre os austriacos.

O plano de Napoleão é dar combate sem se empenhar a fundo obrigando Wurmser a ir empregando successivamente suas fôrças de reserva, contando, assim, ganhar tempo até a chegada de Fiorela. Nesse momento então seria dado o signal de ataque geral. Augerau e Massena atacariam de frente, Kilmaine e Fiorela de flanco e pela retaguarda.

Por seu lado Wurmser pretendia, antes de mais nada, dar a mão a Quasdanovich para juntos atacarem os franceses.

Na marcha de 5, como o austriaco não mostrasse disposição de atacar, Napoleão faz recuar ligeiramente alguns dos Btls. que prolongavam a ala esquerda esperando com isso atrair para lá as reservas do adversario. Era uma finta, uma isca que Wurmser se deu pressa em morder, escalonando-se para o N. na intenção de desbordar Massena. Enquanto isso se passava, ao S., Au-

gerau continha a esquerda austriaca empregando combates de usura.

Fiorela, depois de uma marcha nocturna de 25 km. aponta em Guirdizola cortando a estrada Brescia-Mantua. Wurmser o presente tambem e para contel-o despacha o resto das reservas que a usura de Augerau não atraira, para cobrir o seu flanco ameaçado.

Napolão julga azado o momento de ataque geral: as causas se pasavam mais ou menos como elle previra e provocara, tendo Wurmser empregado toda a sua reserva — Augerau e Massena cahem a fundo, de frente, sobre os austriacos, enquanto Fiorela os toma de revés e Kilmaine de flanco; Wurmser poude ainda bater em retirada por Peschiera, unica linha livre que lhe restava de vez que a pequena força que ahi se encontrava era insufficiente para o deter.

Quadasnovich, por seu turno, era repellido sobre Riva, por Sauret.

A perseguição de Wurmser só se effectivou a 6 devido ao esgotamento da tropa. Massena e Augerau acompanharam, mais que perseguiiram, ao longo do Adige, os restos da columna principal austriaca.

A batalha de Castilione é digna de attenção. Em primeiro lugar, ella consolidava a conquista de todo o N. da Italia, resultado immediato. No ponto de vista militar, o inimigo é batido, tem muitas perdas, mas consegue se escapar. Na guerra os resultados decisivos são os mais compensadores e isso mesmo procurou Napoleão. Só o cansaço dos franceses e a pouca superioridade numérica de seus effectivos o impediram de obtel-o. Augerau, como vimos, não conseguiu levar a usura até o ponto de despojar Wurmser de suas reservas e d'ahi o ter podido oppor a Fiorela o resto d'ellas. Por outro lado, a Div. Serurier com 5.000 homens apenas, só poude cortar a retirada austriaca sobre Milão, mas o caminho de Peschiera permanecia livre. Com um effectivo maior Fiorela tel-a-hia cortado tambem e então Wurmser, compelido sobre o lago, ou se rendia ou deixava no campo de batalha o ultimo de seus soldados.

Sobre a batalha de Castilione escreveu Jomini, o philosopho da guerra napoleonica: "Esta jornada, cuja importancia não deve ser julgada pelo numero de combatentes abatidos nem pela quantidade de trophéus accumulados pelo vencedor, foi decisivo porque ella consolidou a conquista da Italia e contaminando o moral do

exército de Wurmser, concorreu para o seu fracasso de algum tempo depois".

O segundo exército austriaco tendo desaparecido da Italia em meados de Agosto, Bonaparte retomava as posições que ocupava sobre o Adige um mez antes. Quanto a Mantua, apenas poude bloqueal-a tentando reduzil-a pela fome, por não dispor mais do material de sitio.

1 — *Commentario*: nesta phase da campanha, Napoleão forçado pelas circunstancias a não arredar pé dos arredores de Mantua e impossibilitado de ir ao encontro do inimigo, como é do espirito de sua estratégia, resigna-se á **defensiva estratégica**, deante de um ataque convergente do inimigo, até que os planos e intenções d'esse se revelem completamente. Obtido isso, Napoleão passa imediatamente á **offensiva tactica**, para recuperar a liberdade de acção que lhe era necessaria, e propria ao seu temperamento.

A acção do corpo de Serrurier chama particularmente a atenção, porque, ao mesmo tempo que assegurava a retirada em caso de desastre, cobria a retaguarda das columnas que operavam ao N. contra Quadanovich, podendo atacar, como fez, a retaguarda de qualquer columna austriaca que se aventurasse a transpor o Mincio para atacar Napoleão.

A estratégia dos austriacos foi tudo que ha de mais infeliz. Enquanto que Napoleão, disperso pela força das circunstancias, concentrava-se para a batalha, os austriacos, concentrados naturalmente em Trento, dispersaram-se para a Batalha em tres columnas isoladas, sem nenhuma ligação estratégica. O resultado foi o que se viu e que poz em evidencia ainda uma vez, que para vencer na guerra é preciso resolver o problema de ser o **mais forte no momento decisivo** e que **aquelle que divide as suas fôrças é batido por partes**.

O que os austriacos deveriam ter feito era mandar o grosso de seu exército pela direcção mais efficaz de ataque, que era, no caso, a da Quadanovich, porque o conduzia sobre as linhas de communication de Napoleão, á retaguarda e, para illudir Napoleão e leval-o a manter por mais tempo as posições perigosas deante do

Mincio, bastavam pequenos destacamentos demonstrativos pela margem L. do lago e do Mincio.

Outro erro grave e que chama a atenção foi a inercia da guarnição de Mantua, que era de 13.000 homens, e portanto, no momento consideravel. Quando Serrurier levantou o sitio, a guarnição de Mantua devia seguir-o, o que não fez. E quando Wurmser saiu da praça para o N., atrás de Napoleão, tambem não se comprehende porque esta guarnição não o acompanhou.

(Transcripto da obra "Lição de Historia Militar" de Autoria do Cel. Mario Clementino de Carvalho).

## O REGIMEN POLITICO E O MATERIAL DE GUERRA

A Artilharia deverá estar prompta a ser immediatamente empregada desde o começo das hostilidades. E' preciso prever que o seu papel irá em seguida — com o decorrer das operações — intensificando-se cada vez mais. Sua mobilização, mais do que a de qualquer outra arma, deve estar, pois, preparada, neste sentido e para tal fim, desde o tempo de paz e com os mais minuciosos pormenores.

Somos assim conduzidos a encarar a mobilização industrial de todas as nossas usinas que sejam capazes de se transformarem em usinas productoras de material de guerra. A ultima grande guerra foi uma guerra de Artilharia; talvez que a futura seja uma guerra de Aviação... O nosso dever é de prever e, no maximo, extrapolar os resultados das guerras passadas...

O nosso regimen politico ou, antes, uma falsa concepção d'esse regimen, oppoz-se sempre tenazmente que a Nação Brasileira preparasse dignamente a sua propria defesa. Tinhamos então a estulta elegancia de nos confessarmos fracos e desarmados perante um mundo armado até os dentes! Estamos agora numa encruzilhada: ou repudiamos sinceramente a sinistra direcção ou faliremos irremediavelmente.

Hoje, mais do que em qualquer outro momento de sua existencia, o Brasil precisa enfrentar seriamente o seu destino. Os seus homens publicos devem decidir-se com mascula energia e a mais intmorata coragem...

Toda e qualquer insinceridade, toda e qualquer promessa que se cerniza, toda e qualquer manifestação de horripilante abolia terá como consequencia fatal, irremediavel desastre...

## CONCEITO DE LIBERDADE DE CONSCIENCIA, DE LIBERDADE RELIGIOSA E DE CULTO

A liberdade religiosa confunde-se com a liberdade de consciencia; é o direito de crer interiormente o que se deseja e quer, de se adoptar a religião que se prefere ou de não professar nenhuma d'ellas.

A liberdade de culto manifesta-se pelo desempenho exterior e publico das praticas da fé religiosa.

A declaração dos direitos do homem de Agosto de 1789 proclamou a liberdade de consciencia no seu artigo 10.<sup>o</sup>, que declara que **ninguem deve ser inquietado por suas opiniões mesmo religiosas**. Toéavia, o artigo em apreço acrescentava mui sabiamente: **desde que sua manifestação não perturbe a ordem publica estabelecida por lei**.

E' esse preceito que ainda hoje vigora na legislação dos povos cultos do Occidente.

## LIBERDADE DE IMPRENSA

A liberdade de imprensa é o direito de exprimir suas opiniões por escriptos impressos sem nem-uma autorização ou censura previa, porém, sob a inteira e exclusiva responsabilidade (penal e civil) dos autores d'esses escriptos. (1)

Descoberta no XV seculo, a imprensa tomou desde logo um desenvolvimento considerável que se traduziu pela diffusão dos livros e depois pela apparição dos jornaes periodicos.

Com incrivel rapidez, a imprensa tornou-se verdadeira potencia. O poder real em Portugal, Hespanha, França, etc., horrificado, regulamentou-a de maneira muito rigorosa e severa. Privilegio era concedido para quem exercesse a profissão de editor e typographo; nenhum livro podia aparecer sem ser revestido da approvação previa emanada das Universidades, das Faculdades de Theologias, do Papado, dos Tribunaes do Santo Officio ou de censores especiaes nomeados pelo rei. Semelhante sistema não impediu, todavia, um certo numero de publicações perigosas de livremente circularem e consequentemente penetrarem clandestinamente por toda a parte, com a indizivel atracção das coisas prohibidas.

A declaração dos direitos do homem estabeleceu o seguinte principio, no seu artigo 11.<sup>o</sup>: **A livre communicação dos pensamentos e das opiniões é um dos mais preciosos direitos do homem; todo cidadão pode, pois, falar, escrever, imprimir livremente, devendo cada qual responder pelos abusos d'essa liberdade nos casos determinados em lei.**

Salvo os casos que insidem em crimes previstos em lei, todos os cidadãos civis ou militares brasileiros, podem livremente — sem autorização previa de quem quer que seja — manifestar livremente as suas opiniões e seus pensamentos, oralmente e por escripto; tal é o principio oriundo da declaração dos direitos do homem que consigna a nossa actual Constituição Federal...

(1) — Duguit — *Traité de droit constitutionnel*, t. II pag. 89.

# SEÇÃO DE INFANTARIA

Redactor: BAPTISTA DE MATTOS

## Organização da instrucção de observação e busca e interpretação de informações

Ten. OSCAR JERONYMO BANDEIRA DE MELLO

Como contribuição ao estudo d'esta importante parte da instrucção, divulgamos aos camaradas, o que fizemos no 2.º R. I. em 1935.

### FIM DA INSTRUÇÃO

Para Capitães modernos: — ampliar seus conhecimentos relativos a esta parte da instrucção de maneira a haver a completa coordenação de esforços no sentido da oragnização de uma rede completa de observação, no ambito do Btl. e do R. I.

Para Officiaes subalternos: — ampliar os conhecimentos d'estes, no sentido de poderem desempenhar com efficacia a ardua missão do Official de Informações tanto do Btl. como do R. I.

A instrucção em questão, poderá ser dividida didaticamente em:

#### A) Instrucção technica

Aquella em que se estuda o emprego e funcionamento do material utilizado; applicações da topographia para este fim; organização da observação no ambito do Btl. e do R. I.; dotações de material correspondentes, enfim o emprego pratico e adequado de todos os processos existentes para se effectuar uma bôa observação no ambito das unidades em questão.

#### B) Instrucção tactica

Aquella em que se estuda a repartição e accionamento de todos os meios disponiveis, dentro de uma situação tactica criada,

vivendo-se assim todas as phases do combate defensivo e offensivo, sob o ponto de vista unico da organização de uma rēde completa de observação e da Busca e Interpretação de Informações.

Sob o ponto de vista acima vemos logo que a instrucção tecnica constitue os alicerces da Tactica, devendo-se portanto dedicar especial carinho na administração da primeira, que poderá se estender até ao fim do Segundo Periodo de Instrucção.

Nesta parte, a instrucção de *Topographia* deverá ser dada em pequenas doses á medida que surgirem as necessidades e a titulounicamente de "recordação", não havendo portanto necessidade de se reservar sessões inteiras a esta parte, que além de serem massantes serão completamente improductivas.

Só depois da completa explanação d'esta 1.<sup>a</sup> parte da Instrucção é que se poderá iniciar a instrucção Tactica.

De nada valerá ao instructor organizar themes completos e perfeitos, se os instruendos não estão em condições de se utilizarem convenientemente dos meios que têm á sua disposição. O resultado será o que se tem visto até agora. Funcionamento defeituoso da observação nos exercícios no terreno; repartição e accionamento "anti-tactico" dos meios disponíveis e o esquecimento de um factor preponderante na observação: — "ver sem ser visto", em virtude da má execução do disfarce a que obrigatoriamente se deve proceder nos Observatorios.

Quanto ao tempo de duração das sessões, na 1.<sup>a</sup> parte da instrucção é aconselhável administrar-se o assumpto por meio de curtas conferencias, durando no maximo 45 minutos, em sala; e quando houver trabalhos no terreno estas poderão ser um pouco mais longas, devendo entretanto terem a duração maxima de 1 hora e 45 minutos. Nesta ultima parte o instructor deverá criar no momento pequenas situações tacticas, devendo ter em vista unicamente a exploração dos ensinamentos a ressaltar. P. ex.: — Para a confecção de Croquis de referencia, topographicos ou perspectivos; determinação de direcção origem ou direcções de referencia, etc. bas-

ta se determinar a direcção geral do inimigo, zona a vigiar e o escalão em que se trabalha.

Segundo as directivas acima, o programa de instrucção para um Regimento de Infantaria, poderá ser organizado da seguinte maneira:

### INSTRUÇÃO TECHNICA

#### I — Considerações geraes sobre a Observação.

#### II — Observação Terrestre — generalidades — suas diversas formas.

A — Observação terrestre directa — generalidades.

B — Observação terrestre directa á vista — caracteristicas — fim — orgãos de funcionamento.

C — Observação terrestre por Processos Especiaes — generalidades sobre:

Sessões de Referencia pela Observação Terrestre.

Sessões Telemetricas.

Sessões de Referencia pelo Som.

Escutas Electricas comprehendendo:—

Escutas Telephonicas

” Telegraphicas pelo Solo

” Radiotelegraphica

” Radiogoniometricas.

Escuta de Minas.

D — Pessoal e Material de Observação — generalidades.

#### III — Caracteristicas geraes sobre:—

Organização material.

Organização topographica: — determinação de posição — calculo das coordenadas — determinação de sector de vigilancia — determinação da Direcção Origem e direcções de referencia — execução do gyro do horizonte — referencias de orientação — planos directores.

## B

**Instalações dos Observatorios:—**

Organização material.

Organização topographica: — determinação de posição — calculo das coordenadas determinação de sector de vigilancia — determinação da Direcção Origem e direcções de referencia — execução do gyro do horizonte — referencias de orientação — planos directores.

## C

**Funcionamento dos Observatorios:—**

Analyse pormenorizada da zona inimiga, comprehendendo:— estudo directo sobre a carta — estudo segundo aéro-photographias — emprego combinado dos dois meios — Materialisação dos resultados obtidos dela analyse feita, comprehendendo: — **Dossier** do Observatorio: — constituído pela prancheta do Observatorio — determinação das partes vistas e não vistas — croquis perspectivos graduados e organização das Cadernetas do Observatorio.

## D

Modelos das diversas fichas e demais documentos.

**INSTRUÇÃO TACTICA****I — A Observação na Defensiva: —**

Execução da Observação no ambito do R. I. e Btl. segundo o thema organizado pelo Commandante para o anno de instrucçao.

Elaboração da Ordem e Plano de Observação.

Redacção de Partes de observação; partes de installação; Relatorio Geral Diario; Folha de Informações; Plano de Busca de Informações.

Accionamento das transmissões em função da urgencia das informações.

Substituição de turmas de observação.

## II — Observação na Offensiva: —

- A — Características geraes.
- B — Constituição dos orgãos de Observação: —  
Composição das turmas — seus effectivos normaes e respectiva dotação de material.
- C — Confecção de uma ordem de Observação e de Planos de Observação: —
- D — Deslocamento dos Orgãos de Observação: —  
Mecanismo da progressão na marcha de aproximação — tomada de contacto — engajamento — ataque — fim de jornada e observação á noite.  
Ocupação de pontos de observação e respectivas determinações topographicas.
- E — Funcionamento dos Orgãos de Observação: —  
Analyse da Zona inimiga.  
Material dos resultados obtidos pela analyse.
- F — Execução da Observação:  
Vigilancia da zona inimiga.  
Determinação de objectivos.  
Registo das observações.  
Redacção das partes de observação; partes de instalação; confecção de fichas de interrogatorios etc.  
Accionamento das transmissões.

## III — Informações — generalidades.

Fim — Organização e funcionamento na D. I.

- A — Informações uteis á Infantaria.
- B — Fontes de informações de Infantaria:  
modo de utilizal-as e suas importancias — interrogatorios — leitura de cartas estrangeiras e respectivas abreviaturas — uniformes e distintivos.
- C — Funcionamento do Serviço de Informações:  
Principios geraes — Funcionamento no R. I. e Btl. — Papel do Official de Informações — arquivo a ser constituido em tempo de paz e em campanha.  
Procura de informações no escalão Btl. e R. I. nas diferentes phases das operações.

D — Centralização — interpretação e diffusão das informações dentro do R. I. tanto na defensiva como na offensiva.

E — Posto de escuta telephonica e radiotelegraphica: generalidades — instalação e funcionamento.

#### IV — Noções de Cryptotechnica:

Generalidades — systemas em vigor.

A — Systema de Substituição: — esteganographico — numerico e literal.

B — Systema de Transposição: — generalidades e diversos methodos.

#### CONSIDERAÇÕES GERAES SOBRE A OBSERVAÇÃO

“O conhecimento do inimigo e do theatro de operações é um dos factores mais importantes para as concepções e decisões de um Chefe, que terá tanto maior liberdade de espirito para CONCEBER e segurança para DECIDIR quanto melhor informado estiver”. (Cmt. Mathieu).

O nosso R. S. C. prevendo a necessidade e a importancia da Busca e Interpretação de Informações na guerra, resalta a necessidade do emprego de diversos órgãos de informação ao par d'uma lucta continua contra as investigações inimigas. Assim é que diz: — “Em todos os escalões os chefes devem estar constantemente informados sobre: — a situação de nossas tropas; o terreno, o inimigo e no que respeita á Artilharia — sobre a situação da Infantaria que está apoia.

Ora uma das fontes principaes, a mais immediata e de maiores possibilidades é a OBSERVAÇÃO.

OBSERVAR é procurar perceber pelos sentidos, directamente ou por meio de processos mecanicos, todos os phenomenos susceptiveis de informar quanto á situação e manifestações de actividade do inimigo ou das tropas amigas.

Sua zona de acção tanto se extende sobre as nossas tropas como ao inimigo. Sua amplitude depende unicamente do aperfeiçoamento do material e dos processos empregados.

O papel da OBSERVAÇÃO na Busca e Interpretação de Informações é importantíssimo, visto apresentar entre outras vantagens e da continuidade de observação, maior numero de informações colhidas e maior rapidez de conhecimento.

O aumento continuo da potencia e precisão do armamento têm como consequencias inevitaveis um maior escalonamento em profundidades e uma preocupação constante de abrigar e disfarçar as tropas, ampliando assim consideravelmente o emprego da observação por avião e aperfeiçoando-a cada vez mais.

Entretanto, não quer isto dizer que se vá deixar de lado a observação terrestre e os outros meios. Nem sempre a observação por avião está em condições de satisfazer as nossas necessidades..

A OBSERVAÇÃO é exercida por todos e quaesquer elementos desde o Chefe até o ultimo dos combatentes, tanto nos ares como em terra. Deverá pois ser estabelecida estreita ligação entre todos os meios empregados afim de se completarm mutuamente dando-nos assim um maximo de rendimento.

Os processos empregados na OBSERVAÇÃO variam segundo os processos da Optica e da Acustica. Assim é que partindo-se da observação á simples vista, poderemos chegar aos binoculos, telemetros, ampliador de escuta, apparelhos photographicos e apparelhos de referencia pelo som.

**Valor das informações:** — Como bem sabemos o valor de uma informação varia segundo o processo empregado; as condições em que foram feitas as observações e os documentos topographicos de que se dispõe. Ora quando são utilizados processos em que os sentidos do homem têm papel principal o valor das informações depende das qualidades pessoaes do observador. A percepção dos phenomenos observaveis é sempre fugitiva e ressalta quasi sempre somente uma parte d'elles. Já o mesmo não se dá com os apparelhos registradores que trabalhando mecanicamente estão isentos da intervenção da personalidade do observador. Os documentos assim obtidos além de permittirem ampla interpretação completam e controlam a observação directa.

**Installação material** — Qualquer que seja o modo de observação empregado, o seu rendimento depende em grande parte das condições materiaes de installação. Pela estabilidade e commodidade das instalações teremos a continuidade das observações no tempo e no espaço unidas á maior precisão das informações.

O disfarce e o melhoramento continuo da posição são elementos que devem ter especial attenção neste caso.

**Organização** — A OBSERVAÇÃO fazendo parte integrante da vida das unidades em proveito das quaes trabalha, não pôde constituir um serviço especial independente, com hierarquia própria. Não é mais do que um dos numerosos meios de acção postos á disposição de um chefe, cujo emprego é regulado por elle em pessoa.

Mais uma vez se evidencia então, a necessidade da ligação estreita entre as tropas e a effectuada pelo pessoal ou órgãos especializados. D'ahi a repartição judiciosa dos meios de modo a suprir as necessidades de cada um. Esta organização deverá ser o bastante maneável para que a observação funcione facilmente, tanto na offensiva como na defensiva.

**Principios geraes de funcionamento** — A OBSERVAÇÃO emprega, desde o principio das operações meios de grande raio de acção. A' medida que nos aproximamos do inimigo, todos os processos vão sendo postos em execução successivamente, attingindo um maximum de intensidade e desenvolvimento na estabilisação. Assim é que mais uma vez o nosso R. S. C. determina e aconselha:

"Numa frete estabilisada a observação terrestre organizada com methodo e executada com paciencia e espirito de minudencia, é susceptivel de fornecer indicações de uma precisão bem grande sobre a vida do inimigo..."

O methodo do cruzamento obtido pela superposição de varias observações e notadamente os cruzamentos topographicos, nos dão um grande augmento de precisão.

"A observação terrestre só tem valor se os seus resultados forem transmittidos ao Commando de modo seguro e sem perda de tempo". Ora, isto não é mais do que ressaltar a necessidade de intima ligação entre a observação e a transmissão. Necessidade esta que deve estar sempre presente ao espirito do observador. Quanto mais importantes a informação mais rapida deverá ser a transmissão. Podemos mesmo assegurar que uma das razões de ser da TRANSMISSÃO é justamente a remessa de informações colhidas na frete, para a retaguarda.

Em resumo, os observadores devem ter em mente, que a missão geral a ser cumprida é: — INFORMAR AO COMMANDO. Assim sendo, toda e qualquer informação colhida deverá ser transmittida por insignificante que pareça. Muitas vezes informações

que á primeira vista nos parecem inuteis, em conjunto com outras provenientes de fontes diversas, assumem grande importancia.

**Observação pessoal do Chefe:** — Todo chefe tambem tem a obrigaçao de exercer pessoalmente a sua observação. D'ahi a necessidade de se collocar os P. C. o mais proximo possivel de um observatorio. Assim procedendo, obterá o chefe, elementos primordiaes á sua decisão.

**Observação do pessoal não especializado:** — Este meio, é de grande importancia para nós. "Todo combatente em situação de poder observar", principalmente os de 1.º escalão, nos fornecem uma fonte constante de informaçõe, apezar da pequena amplitude que ahi tem a observação. Capaz de funcionar noite e dia, esta fonte está em condições de nos informar sobre a vida do inimigo, seu dispositivo, seus momentos criticos e falhas verificadas.

### O OFFICIAL DE INFORMAÇÕES

A observação é uma das principaes fontes de informação. E' ella um dos principaes factores para o Chefe conceber uma manobra e tomar as decisões respectivas com firmeza e SEGURANÇA.

O official de Informações sendo um especialista no assumpto, coordena e orienta a procura de informações para os observatorios, centraliza e diffunde os resultados obtidos.

O fim da observação é duplo: — 1.º Contribue constantemente na informação do Commando, portanto primordial elemento da SEGURANÇA; 2.º — Trabalha em proveito das diversas armas, preparando e controlando o emprego d'ellas.

### COORDENAÇÃO DA PROCURA

A observação terestre é executada:

Tropas em contacto.

Pessoal e orgãos especializados funcionando on solo.

As tropas em contacto, nos fornecem informações importantes que completam, confirmam ou negam as que foram obtidas pelos observatorios. Ha pois a necessidade do completo esclarecimento no que concerne á natureza das informações a obter e desejadas pelo Cmdo..

Cumpre pois ao Official de Informações executar o necessário para tal fim. Limita-se elle a pôr em funcionamento o sys-

tema de observação francamente especializado, taes como observa torios do R. I. e dos Btls. Postos a funcionar e orientados quanto á natureza das informações a colher o Official de Informações verifica si na totalidade da rête de observação não existem lacunas. Na defensiva ou em estacionamento, reconhece a frente afim de se informar sobre as medidas tomadas para o serviço de vigilancia e observação das Cia.. Verifica si os P. O. Cias. estão installados de maneira a vigiar os angulos mortos existentes na frente dos Btls. e do R. I..

Certos postos de vigilancia podem ser installados por elle afim de vigiar partes do terreno que, pela sua fórmula difficulta a observação dos orgãos especializados. No caso de impossibilidade de para assim proceder, solicita ao Cmt. do R. I. o envio de patrulhas que julgar necessarias.

Os observatorios dos Btls. 2.<sup>o</sup> escalão, devem estar á disposição do Official de Informações afim de reforçar ou completar os observatorios já installados todas as vezes que assim for necessário.

#### CONTINUIDADE E PRECISÃO DAS INFORMAÇÕES

O Official de Informações deverá organizar a rête de tal maneira que haja perfeita continuidade e até certo ponto precisão nas observações.

Para isso deverá haver todo cuidado no escalonamento em largura e profundidade da rête, assim como soldadura dos sectores de observação e observação por intersecção.

No movimento, o deslocamento dos observatorios se processa por turmas, da mesma maneira que a Artilharia de apoio directo. Uma fracção só se desloca depois que a outra na frente já está installada.

Quanto á precisão necessaria, depende da bôa qualidade do material empregado e uma instrucção consciente dada aos observadores em tempo de paz.

#### ESCOLHA DO LOCAL DOS OBSERVATORIOS

Os observatorios são determinados aproximadamente pela carta na qual o Official de Informações deixa de levar em conta o perigo dos pontos caracteristicos do terreno, devido á falta de indi-

cação d'essas cartas. Entretanto muitas vezes somos obrigados a fazer no terreno, modificações importantes, afim de não collocar o observatorio em pontos que podem ser systematicamente bombardeados. Este verdadeiro logar para a installação do observatorio é feito pelo chefe d'elle, isto é, o sargento chefe do observatorio.

### TRANSMISSÕES

Estreita ligação deverá haver entre o Official de Informações e o de Transmissões. Sem se intrometter nas attribuições do outro, o Official de Informações deverá ajudal-o na realização da rede de transmissões. Sem ella os observatorios deixam de cumprir a missão que lhes é confiada, i. é, INFORMAR.

Todas as vezes que um observatorio se installa mais afastado do P. C. faz-se o IMPOSSIVEL para que as informações cheguem num minimum de tempo.

### PRINCIPIOS GERAES DE FUNCIONAMENTO

Em movimento:

Progressão das turmas escaladas previamente, por lanços segundo um determinado eixo de marcha.

Uma turma só se deslocará quando a outra já estiver instalada.

Os itinerarios serão previamente determinados pelo official de Informações e deverão se confundir o mais possivel com os eixos de marcha do Cmdo., e das transmissões.

O Official de Informações fixa a zona a ocupar em fim da progressão. Cabe ao observador procurar ahi o ponto no terreno que dará o maximum de rendimento possivel á observação.

Nas marchas de aproximação as turmas avançadas do Btl. deverão se deslocar nas alturas do Esc. Rec.. As turmas do R. I. progredirão nas alturas dos elementos da testa do Esc. Cmb.. Poderão entretanto em certos casos ser lançadas mais á frente, com as turmas de observação do Btl..

Durante o Ataque, o mesmo principio deverá ser applicado. As turmas dos Btls. deverão estar nas alturas dos Pels. de 1.º escalão.

**Em estação:**

Em fim de movimento, as turmas de 2.º escalão se reunirão ás que já estão installadas (1.º escalão) nas alturas da 1.ª linha. Tal coisa deverá ser estabelecida previamente ou em tempo sufficiente para que os pontos interessantes do terreno sejam ocupados e que a rête dos observatorios apresente o escalonamento em largura em ultima instancia.

Evitar tanto quanto possivel o deslocamento de um observatorio já installado. E' muito perigoso.

Progressivamente os observatorios ampliarão e aperfeiçoarão as respectivas installações de maneira a tornal-os mais efficientes.

O DISFARCE é obrigatoriamente trabalho de primeira urgencia.

**PAPEL DOS OBSERVADORES DE INFANTARIA**

Em resumo os observadores têm como missão em combate, informar sobre os pontos seguintes, ao commando:

**A — Em movimento:**

Seguir a progressão das tropas amigas e informar os pontos successivos que foram attingidos.

Assignalar os vazios verificados no nosso dispositivo.

Assignalar a presença do inimigo e os pontos que occupa. Precisar a natureza e fôrça dos seus elementos.

Informar a presença de elementos motorizados assim como locaes e si possivel a capacidade combativa d'elles.

Amarrar as armas automaticas, petrechos e canhões do adversario.

**B — Na tomada de contacto:**

Balizar o contorno da linha inimiga, precisando os locaes das armas automaticas.

Assignalar os elementos amigos detidos pelo fogo adverso e precisar os pontos onde é possivel a infiltração.

Assignalar immediatamente as concentrações do inimigo, movimento de seus elementos, precisando a direcção tomada.

Auxiliar a regulação dos tiros de Artilharia, determinando os pontos bombardeados.

Balizar a linha inimiga em que os nossos elementos foram detidos.

Informar as organizações já referidas no dispositivo inimigo.

Tomar nota dos movimentos de toda a natureza sobre as reservas do adversario.

#### C — No Ataque:

Informar com toda urgencia, as reacções inimigas que têm por fim deter a nossa progressão.

Assignalar as armas automaticas que se revelam no decorrer do ataque.

Informar imediatamente, sobre as ameaças de contra-ataque (concentrações, movimentos de tropas, etc.).

Assignalar os objectivos attingidos.

Vigiar a progressão das unidades de flanco e informar imediatamente no caso de serem detidas na sua progressão.

Informar ás unidades situadas nas proximidades do observatorio, com o fim de EXPLORAÇÃO IMMEDIATA, sobre tudo o que lhes possa interessar.

Informar os signaes luminosos, principalmente artificios lançados pelos nossos elementos.

Vigiar a progressão dos nossos carros de combate e assignalar imediatamente as armas anti-carros que se revelaram.

#### D — Após o Ataque:

Determinar os locaes ocupados pelo inimigo.

Determinar as organizações e precisar os trabalhos em execução.

Registrar seus movimentos, mesmo os que forem de elementos isolados.

Tomar nota dos tiros effectuados pela Artilharia inimiga, precisar a direcção de onde parecem provir, numero d'elles e si possivel o calibre.

Registrar toda a especie de aviões que aparecerem tanto inimigos como amigos.

Assignalar os trabalhos insufficientemente disfarçados das nossas tropas.

As missões acima são geralmente determinadas pelo Official de Informações que somente o não fará quando os observadores estão já habituados a consideral-as como roteiros permanentes, facilitando assim os trabalhos d'esse official, que nesse caso só ressaltará os pontos principaes sobre os quaes a attenção dos observadores deverá ser toda particular.

### ORDEM DE URGENCIA DAS INFORMAÇÕES

A informaçōes são transmittidas segundo uma ordem de urgencia previamente determinada pelo Official de Informações afim de não só haver uma perfeita coordenação no trabalho como tambem dar logar a uma exploração adequada segundo as necessidades da occasiō.

Por isso que, a ordem de urgencia está inteiramente subordinada ao questionario que lhe é entregue pelo Cel. Cmt. antes de iniciar qualquer operação. Este questionario por sua vez, é extrahido do Boletim de Informações da Divisão e deverá ser objecto de informaçōes a serem transmittidas imediatamente.

Todas as informaçōes que são de Primeira Urgencia, devem ser encaminhadas sem perda de tempo pelo meio de transmissão mais rapido posto á disposição do observador.

E' nesta parte que entra em jogo a dōse de iniciativa do observador. A's vezes observa um facto, que apezar de não estar na ordem de primeira urgencia, parece-lhe entretanto muito importante. Tal informação deverá ser transmittida imediatamente.

### EXPLORAÇÃO IMMEDIATA

Para o chefe do Observatorio e o observador a exploração imediata é função da dōse de iniciativa que possuirem. Não é mais do que uma rapida reacção provocada pelo observador e executada pelo elemento interessado, a qualquer acção do inimigo.

Por exemplo: — Ao clarear do dia, uma Cia. é surprehendida tomando posição numa certa linha do terreno. Proximo ao observatorio acha-se installada uma Sec. Mtr. P. que é imediatamente alertada pelo observador, abrindo imediatamente fogo sobre o inimigo. Houve EXPLORAÇÃO IMMEDIATA.

O observatorio vê uma patrulha inimiga progredindo desenfiadamente nas proximidades de uma Cia. de 1.º escalão. O Cmt. da sub-unidade é advertido, reage e consegue fazer dois prisioneiros. Ainda aqui houve EXPLORAÇÃO IMMEDIATA.

### PAPEL DO SARGENTO DE INFORMAÇÕES

O Official de Informações dispõe sempre de um sargento de informações que em principio fica sempre ao seu lado no P. C. do Commando.

Este homem auxilia o official no completo das cartas e planos directores e estabelece os calcos. Encarrega-se do protocollo de entrada das informações e classifica-as em pastas numeradas segundo a ordem de urgencia que lhe está affecta.

---

## METHODOS E PRINCIPIOS DE GUERRA

A evolução dos methodos de guerra mostram a transformação — não dos principios — porém, da applicação d'esses principios. Por vezes, — é bem verdade — as condições d'uma guerra são de tal natureza differentes das das guerras anteriores, que é preciso fazer constante appello á psychologia, ao raciocinio e ao bom senso para se descobrir, pela analyse e reflexão, a permanencia dos principios na diversidade e novidade de suas applicações. Eis por que não se poderá deixar de reconhecer que a arte da guerra é ao mesmo tempo sciencia e arte; a imaginação nella desempenha papel da mais alta importancia e a vontade, sobretudo A VONTADE ORGANIZADA, ahi realiza verdadeiros milagres...

## B R A S I L

## Synthese de seu progresso até 1935

Superficie — Km. <sup>2</sup>	8.511.189	Idem estudado	15.678.000
População	47.794.000	Idem aproveitado	834.612
Densidade — por km. <sup>2</sup>	5,60	Est. ferro — km.	33.076
Cidades mais popul.:		Locomotivas	3.479
Rio de Janeiro	1.700.000	Carros passag.	3.237
S. Paulo	1.151.000	Wagões carga	49.385
Recife	472.000	Aviação:	
S. Salvador	363.000	Civil — Companhias	7
Numero de municípios	1.405	Linhas expl. — Km.	41.040
Numero de cidades	1.010	Aviões em traf.	61
Numero de villas	395	Militar — correio — Km.	7.600
Superficie média dos muni- cipios — em km. <sup>2</sup>	6.057	Instrucção:	
Total de trabalhadores	11.888.999	Geral — cursos	29.948
Prod. de ouro — kg.	7.270	Corpo docente	76.000
Exp. diamantes — contos rs.	22.000	Matriculas	2.274.000
Prod. ferro — ton (1934)	56.924	Primaria — cursos	26.876
Prod. aço — ton	61.675	Matriculas	2.028.000
Prod. carvão — ton. (1934)	622.157	Importação — ton. (1934)	3.969.170
Minas carvão activ.	9	Exportação — ton.	2.200.411
Prod. cimento — ton.	170.000	Finanças:	
Area semeada — hect.	12.529.000	Receita Federal (1934)	
Valor prod. agr. contos rs.	6.521.000	1.971.145:373\$	
Pecuaria:		Idem dos Estados	1.371.600:000\$
Bovinos	45.377.000	Divida ext. total	15.558.737:000\$
Equinos	6.827.000	Divida ext. fundada	3.086.636:753\$
Ovinos	10.701.000	Ouro adq. B. do B. gr. (1934)	6.683.366
Caprinos	5.267.000		
Suinos	22.098.000	Bibliothecas	700
Asininos e muars	2.790.000	Vols. exist. nas biblioth.	2.575.622
Prod. casulo sêda — kg.	600.000	Museus	404
Fab. tecidos algodão	352	Est. radiodiffusoras	72
Fusos	2.585.000	Eletores (1935)	2.683.200
Teares	82.370	Imprensa periodica	1.278
Tecidos prod. — em mil'm.	1.196.461	Assist. Med.-Social	1.105
Potencial hydroelect — H.P.	30.000.000	(Brasil — 1935).	

# SEÇÃO DE CAVALLARIA

Redactor: PAIVA CHAVES

## Programmas — Progressões semanaes

Cap. F. D. FERREIRA PORTUGAL

**Nota da Redacção** — Por motivos estranhos á Secretaria, a "A Defesa Nacional" deixou de publicar nos numeros de Novembro e Dezembro do anno passado, o excellente e utilissimo trabalho do Cap. Portugal, que agora temos o prazer de trazer ao conhecimento dos nossos leitores.

E' indiscutivel o embaraço dos novos Cmts. de Esquadrões ao terem de orientar a tarefa semanal dos seus subalternos.

O syntoma d'esta affirmação está no afan com que correm, invariavelmente, á busca de programmas antigos, quadros semanaes de trabalho, etc., quando têm de assumir o commando de uma sub-unidade.

Os programmas progressões elaborados pelo escalão immedio não resolvem a questão, uma vez que se limitam a fixar objectivos e normas geraes de trabalho.

Tendo em vista simplificar a minha taréfa de Cmt. de Esquadrão, no tocante á confecção dos **programmas** relativos aos **quadros semanaes de trabalho**, organizei, no anno passado, quando Cmt. do 1.º Esquadrão do 3.º R. C. D., quadros de programmas semanaes, relativos ás diversas **phases** de cada estadio de instrucção para o 1.º Periodo.

Vali-me, para esse fim, dos Regulamentos e dos admiraveis trabalhos sobre instrucção do Cmt. Colin e do Major Araripe.

Estabelecidos com a devida antecedencia, ao mesmo tempo que asseguravam á marcha da instrucção uma sequencia logica, de muito serviam aos subalternos com relação ao seu trabalho preparatorio da mesma (organização de fichas, sessões de instrucção, previsões para certas preparações materiaes, etc.).

As alterações impostas por factores imprevisiveis, muitas vezes, impunham uma certa adaptação na forma de utilizal-os, o que sempre foi facil de effectuar.

Afóra isso, ao Cap. não cabe mais que extrahir, cada semana, para o seu Quadro Semanal, os assumptos correspondentes á mesma, feitas as adaptações impostas pela marcha da instrucção da semana anterior.

A experiença de mais uma applicação d'estes programmas na instrucção que oriento, este anno, em um esquadrão isolado, tem confirmado a sua utilidade e as suas vantagens praticas.

Conforme já accentuámos nos programmas semanais da 1.<sup>a</sup> phase, outra virtude não têm os quadros que elaborámos, do que simplificar ao extremo o trabalho dos capitães e orientar de forma segura a sequencia logica dos assumptos a serem ministrados.

De facto, os objectivos fixados para cada **estadio** ou mesmo para cada **phase** não dispensam o estabelecimento de uma progressão semanal de todos os assumptos, antecipada e meticulosamente.

E' bem sabido que uma série de circunstancias imprevistas contraria a rigidez de uma progressão pormenorizada. A preparação equestre duma turma de recrutas em Jaguarão ou em São Borja requer uma progressão diversa da que seria obedecida na Capital Federal.

Condições climatéricas distintas, variedade do grau medio de aptidão intellectual de cada turma, o pendor pedagogico dos subalternos ou a competencia dos monitores — tudo isso impõe, invariavelmente, rythmos diversos á marcha da instrucção de uma mesma unidade, de um anno para outro.

Ora, mesmo levando em linha de conta essas considerações, é possivel estabelecer-se uma progressão aproximada para cada assumpto dos diversos ramos da instrucção.

A dosagem para cada semana exige uma certa observação da practica. Dado o facto de termos experimentados, durante dois annos de instrucção consecutivas, a progressão que ora apresentamos, estamos autorizados a crêr na sua praticabilidade. Aliás, ella se enquadrta, com pequenas restricções, entre os objectivos fixados para cada phase pelo futuro annexo ao Regulamento de Cavalaria — o mais interessante e util trabalho feito no Brasil pelo incomparável mestre, Cmt. Colin.

Não necessitamos de proclamar as suas vantagens como guia seguro e commodo na elaboração dos quadros semanais.

A confecção d'estes a êsimo, ou por consulta aos regulamentos em todo o fim de semana, como ainda é habito quasi generalizado, apresenta inconvenientes incontestaveis e, por vezes, de consequen-

cias perniciosas. Isso sem falarmos no trabalho incommodo que impõe aos Commandantes de Sub-unidades.

Ora, o Capitão que, antes do inicio de cada phase (ou de cada estadio) houver estabelecido os seus programmas — progressões — semanaes para os diversos assumptos de cada ramo de instrucção, estará livre de todas as semanas, ter de recorrer aos seus documentos ou regulamentos para estabelecer um novo programma. Todo esse trabalho elle faz de uma só vez. Jamais, em plena marcha de instrucção, terá de perguntar a si mesmo: "Em que semana começam os tiros de instrucção de mosquetão?", "os de F.M.?" "em que mez se ensinam as missões individuaes do serviço em campanha?"; "quando deve ter inicio o trabalho em grandes linhas?" "e os exercícios de combate do G. C.?", etc. etc.

De facto, d'essas duvidas o Capitão estará livre, como tambem da incerteza das improvisações por que, antes de mais nada, elle realizou o mais elementar dos preceitos que deve obedecer um instructor: a **previsão**, por uma preparação meticulosa do trabalho...

---

Com relação á 7.<sup>a</sup> semana, convém esclarecer que seu programma deixa de figurar no quadro por constituir assumpto da 1.<sup>a</sup> verificação da instrucção. Opportunamente nos reportaremos a essa parte.

(Continúa)

---

"O proprio da verdadeira sabedoria é de fazer mil coisas que a razão não approva ou que somente approva com o correr dos tempos. E' por isto que a sabedoria disse um dia á razão, que era preciso pagar o mal com o bem e amar seus proprios inimigos. A razão, erguendo-se nesse dia acima do que ha de mais alto no seu imperio, acabou por admittil-o". (Maeterlinck — *La Sagesse et la Destinée*).

## DE COMO EQUIPAR A SELA DO SOLDADO DE CAVALLARIA

Pelo 1.º Ten. ANTONIO PEREIRA LYRA  
(ex-instructor da E. M. e do C. A. S.  
da Escola de Cavallaria)

Sendo a equipagem da sela do soldado de fileira da nossa arma um assumpto a estudar, porquanto não encontramos fontes regulamentares para recorrer, resolvemos apresentar aos companheiros de arma esse modesto trabalho, que cremos vir facilitar assim, a instrucção nos corpos de tropa.

Para melhor distribuição do assumpto resolvemos dividir o nosso trabalho em 4 partes:

1.ª parte — Relação nominal e pesagem de todo o material conduzido pelo cavallo e cavalleiro quando em ordem de marcha.  
Peso medio da carga total.

2.ª parte — Distribuição da carga pelo cavallo e cavalleiro.

3.ª parte — Equilibrio da carga.

4.ª parte — Ficha da equipagem da sela.

### 1.ª PARTE

#### RELAÇÃO NOMINAL E PESAGEM DE TODO MATERIAL CONDUZIDO PELO CAVALLO E CAVALLEIRO QUANDO EM ORDEM DE MARCHA

	Discriminação	Peso
I.- Arreia- mento com- pleto	1 Alforge .. . . . .	0,579
	1 Balde de lona kaki para agua .. . . . .	0,404
	1 Par de francaletes .. . . . .	0,032
	1 Barbella falsa de couro .. . . . .	0,012
	1 Barrigueira de corda parda .. . . . .	0,485
	1 Bolsa de ferraduras .. . . . .	0,232
	1 Bornal de lona kaki .. . . . .	0,340
	1 Bridão de metal amrello .. . . . .	0,252
	1 Buçal com redeas .. . . . .	0,816
	1 Cabeçada de sóla para freio e bridão ..	0,347

Discriminação	Peso
1 Cobertura de panno alvadio . . . . .	1,855
1 Corda de forragem . . . . .	0,546
1 par de estribos . . . . .	1,029
1 Freio de metal amarello com barbella e sub-barbella . . . . .	0,589
1 Par de lategos de couro cru . . . . .	0,092
1 Par de lóros . . . . .	0,371
1 Jogo de mallotes da carga de frente (4)	0,244
1 Jogo de mallotes da carga de traz (4) .	0,261
1 Par de sacolas com correia de cepilho (ligadas) . . . . .	0,772
1 Peitoral com gamarra . . . . .	0,471
1 Porta espada . . . . .	0,274
1 Porta mosquetão . . . . .	0,815
2 Pares de redeas . . . . .	0,456
1 Sacco de distribuição . . . . .	0,782
1 Sella . . . . .	6,100
1 Sobre cilha . . . . .	0,285
1 Estojo para espada . . . . .	0,159
Total . . . . .	
18,600	

1 Cinturão com cartucheiras . . . . .	0,771
1 Par de suspensorios . . . . .	0,180
1 Porta cantil . . . . .	0,112
1 Bornal . . . . .	0,365
1 Porta sabre com guia par espada . . . .	0,120
1 Correia movediça . . . . .	0,045
Total . . . . .	
1,593	

II - Equipa-  
mento  
"Mill" de  
Cavallaria

**Nota** — Os soldados armados de pistola ou revolvers  
levam porta pistola com cartucheira.

		Discriminação	Peso
III - Ferra- gem	2	Ferraduras — anterior e posterior ..	0,809
	16	Cravos .. . . . .	0,046
		Total .. . . . .	0,855
IV - Forragem (ração de milho)			4,000
V - Viveres	Ração de reserva	Ração do dia .. . . . .	0,800
		Carne em conserva .. . . . .	0,250
		Biscoito ou bolacha .. . . . .	0,250
		Chocolate .. . . . .	0,150
		Café em pó .. . . . .	0,060
		Assucar .. . . . .	0,120
		Total .. . . . .	1,630
VI-Appare- lho de lim- peza do ca- vallo	1	Escova de raiz .. . . . .	0,183
	1	Rascadeira .. . . . .	0,142
	1	Pente de chifre .. . . . .	0,035
	1	Ferro de ranilha .. . . . .	0,120
	1	Panno .. . . . .	0,060
		Total .. . . . .	0,543
VII-Unifor- me e rousps branca	2	Pares de borzeguins, sendo 1 de campanha	2,150
	2	Tunicas com botões .. . . . .	1,270
	2	Calções verde oliva .. . . . .	0,850
	2	Cuecas .. . . . .	0,250
	2	Camisas brancas .. . . . .	0,442
	2	Pares de meias .. . . . .	0,080
	2	Lenços .. . . . .	0,048
	1	Canno de bota ou perneiras .. . . . .	0,660
	1	Capacete de campanha .. . . . .	0,265
	1	Par de esporas com correias .. . . . .	0,280

	Discriminação	Peso
IX-Objectos de asseio e e concerto	Estojo para barba (sabonete, gilette, 6 lâminas e pincel) . . . . .	0,150
	1 Toalha para rosto . . . . .	0,150
	1 Escova para dentes e pasta . . . . .	0,060
	1 Pente . . . . .	0,010
	1 Saboneteira com sabão . . . . .	0,150
	1 Lata de graxa especial e 1 panno para limpeza . . . . .	0,060
	1 Estojo com botões, linha, agulha, panno para remendo, furador de couro, barbante encerado . . . . .	0,150
	1 Canivete . . . . .	0,050
	Total . . . . .	<u>0,780</u>
X — Curativo individual do soldado — Fornecido pelo D. C. M. S. E. . . . .		0,068
XI — Apparelho de limpeza do armamento (1 cordel ou tento de couro cru', 1 almofolia de oleo, 1 punhado de estopa) . . . . .		0,200
XII — Curativo individual do cavallo — Fornecido pelo D. C. M. V. E. — (Colloide crezillado, liquido E. A. S. V. E., algodão hydrophilo, algodão cardado, atadura, barbante encerado) . . . . .		0,150
XIII-Explor- sivos	1 Petardo de melinite (soldados) . . . . .	0,193
	1 Caixa de detonadores (cabos) . . . . .	0,020
	5 metros de mecha lenta (sargentos) . . . . .	0,100
	Peso medio . . . . .	<u>0,104</u>

Discriminação	Peso
---------------	------

<b>XIV-Ferra menta..</b>	Distribuida de acordo com a função do homem.	
	Facão do matto com bainha .....	0,725
	Picareta machadinha com estojo de couro .....	1,225
	Pá typo infantaria com estojo de couro .....	1,010
	Serra articulada com estojo de couro .....	0,352
	Alicate .....	0,270
<b>Peso medio</b> .....		<b>0,716</b>
<b>Distribuido de acordo com a função de cada homem.</b>		
<b>XV-Arma mento</b>	Mosquetão com sabre .....	4,525
	Fuzil metralhador   Hotchkiss .....	7,500
	Madsen .....	9,600
	Revolver Colt .....	0,925
	Bocal V. B. .....	1,600
<b>Peso médio</b> .....		<b>4,830</b>
<b>Espada de uso geral</b> .....		
<b>XVI — Munição — Distribuida de acordo com a função de cada homem.</b>		
<b>XVII — Mascara individual — (Modelo brasileiro 1935, Modelo brasileiro "Para todos os fins"</b>		
<b>Peso medio</b> .....		<b>1,000</b>

**PESO MEDIO DA CARGA TOTAL CONDUZIDA POR  
CAVALLO-CAVALLEIRO**

<b>I — Arreiamento completo</b> .....	<b>18,600</b>
<b>II — Equipamento "Mills" vazio</b> .....	<b>1,593</b>
<b>III — Ferragem</b> .....	<b>0,855</b>

IV — Forragem	4,000
V — Viveres	1,630
VI — Apparelho de limpeza do cavallo	0,543
VII — Uniforme e roupa branca	10,237
VIII — Material de acampamento	6,406
IX — Objectos de asseio e concerto	0,780
X — Curativo individual do homem	0,068
XI — Apparelho de limpeza do armamento	0,200
XII — Curativo individual do cavallo	0,150
XIII — Explosivo (media do peso entre o material)	0,104
XIV — Ferramenta (media do peso entre elles)	0,716
XV — Armamento (peso medio)	4,830
XVI — Espada de uso geral	1,500
XVII — Munição	—
XVIII — Mascara individual (peso médio)	1,000
<b>Carga total (peso médio)</b>	<b>53,212</b>

**NOTA:**

I — E' preciso ainda acrescentar a essa carga o peso da munição levada com cada homem, que varia conforme a função de cada cavalleiro dentro do Pelotão. — IVX

II — A distribuição da carga foi feita levando-se em consideração o ultimo tydo de material fornecido pela Intendencia da Guerra. — IVX

III — O material utilizado para a pesagem estava ainda novo.

**CONCLUSÃO:**

Tendo sido o peso médio da carga calculado em 53k,212 e, avaliando-se o peso médio do soldado de cavallaria em 65 kilos, teremos uma carga de (arredondando) 120 kilos para o cavallo.

## 2.ª PARTE

## DISTRIBUIÇÃO DA CARGA PELO CAVALLO E CAVALLEIRO

DISTRIBUIÇÃO DA CARGA	NA SELLA	No lombo do cavalo	1 cobertura de panno alvadio 1 sella 1 barrigueira de corda parda 1 par de lategos de couro crú 1 peitoral com gamarra 1 sobre cilha
		Na cabeça do cavalo.	1 cabeçada completa para freio e bridão 1 buçal com redea
		Sobre o cipó da patilha	1 sacco de distribuição de lona impermeavel com a roupa de muda.
		Sobre a patilha	½ barraca emmalada 1 capote emmalado por cima da barraca 4 estacas para barraca 1 pau de encaixe 1 jogo de mallothes da carga de traz
		Frente	1 sacola levando 6 pentes de cartuchos para mosquete, 1 petardo de milinite a adoptar ou outro explosivo, apparelho de limpeza do armamento e o curativo do cavalo. 1 balde de lona kaki para agua 2 mallothes da carga de frente
Lado Esquerdo	Centro		1 lório 1 estribo de metal amarello
	Atrás.		1 porta mosquete com a respectiva arma 1 bolsa para ferraduras com ferragens 1 corda de forragem

DISTRIBUIÇÃO DA CARGA			NA SELLA			
No corpo	No sacco	Nas sacolas	Lado	Dir eito		
Peças de muda	Frente				1 sacola com a ração de reserva e o apparelho de limpeza do cavallo	
					1 marmita com a ração do dia 2 mallotes da carga de frente	
	Centro				1 lóro 1 estribo de metal amarello	
Peças de uso	Atrás.				1 porta espada com a espada dentro do estojo	
					1 alforge levando o bornal de lona kaki com a forragem	
Peças de uso	Lado direito	Por fóra			1 mamita presa por 2 mallotes da carga de frente	
		No interior			1 ração de reserva Apparelho de limpeza do cavallo	
	Lado esquerdo	Por fóra			1 balde para agua, preso por 2 mallotes da carga de frente,	
		No interior			Munição — 30 cartuchos 1 petardo de melinite Apparelho de limpeza do armamento O curativo do cavallo	
Peças de uso					1 Tunica 1 Calção verde oliva 1 Cueca 1 Par de meias 1 Camisa branca 1 Lenço 1 Par de borzeguins de couro preto	
Peças de uso					1 Equipamento Mils completo 1 camisa verde oliva ou tunica 1 calção verde oliva 1 Cueca 1 par de meias 1 camisa branca	

DISTRIBUIÇÃO DA CARGA		
Do Equipamento	Mills	No corpo
Peças de uso		1 lenço 1 cano de bota ou perneira 1 capacete de campanha com distintivo da arma 1 par de borzeguins de campanha 1 par de esporas 1 mascara a tiracolo (lado contrário ao do bornal).
Na tunica ou camisa		Pacote de curativo individual
No bornal		Objectos de asseio e concerto Garfo colher articulado Caneco de alluminium O bornal vae preso pela correia mò-vediça e pela passadeira horizontal e ainda fixado ao cinto pela presilha apropriada.
Na cartucheira		90 cartuchos (soldados de mosquetão)
No porta-cantil		1 cantil com agua, café ou matte, preso pelas correias que nascem na tampa do bornal
No porta sabre		Sabre bayoneta com a respectiva bainha (soldados de mosquetão)
No porta-pistola		O revolver ou pistola carregada (soldados especialistas)
No cinto		A' retaguarda e á direita a ferramenta de sapa portatil, presa pelo respectivo estojo.
No alforge		Collocam-se os 4 kilos de milho no bornal e mette-se este dentro do alforge

## 3.º PARTE

EQUILIBRIO DA CARGA TOMANDO-SE POR BASE  
UM CAVALLEIRO DE FILEIRA

Lado esquerdo .....	
Frente	2k,210
Centro	0k,699
Atrás	6k,973
Total da carga do lado esquerdo . . .	9k,882
Lado direito .....	
Frente	3k,283
Centro	0k,699
Atrás	6k,852
Total da carga do lado direito . . .	10k'852

NOTA: (a sobrabo) rodentos 00

Pelo calculo theoreico, a carga do lado direito tem para mais do que a do lado esquerdo, 0k,952, entretanto, é preciso notar que nem sempre a marmita, que vai do lado direito, está cheia com a reação do dia, a qual pesa 0k,800.

E' preciso tambem considerar que nem sempre o alforge está cheio de milho e, que mesmo estando, não contem precisamente os 4 kilos.

## CONCLUSÃO:

Sabendo-se que a carga transportada na partilha e no cepilho é, por sua disposição, bem equilibrada sobre os flancos do cavalo;

Sabendo-se que o arreiamento é tambem por sua forma bem equilibrado sobre o cavalo;

Sabendo-se que carga do lado direito está proporcional com a do lado esquerdo;

Pode-se concluir sem medo de errar:

**Da boa distribuição da carga sobre o cavalo**

4.<sup>a</sup> PARTE

## EQUIPAGEM DA SELLA

Instruções para o inicio da equipagem

A quipagem da sella deve ser feita fóra do cavalo. A sella deve ficar sobre um caballete ou outro artificio e já deve estar com lóros, estribos, barrigueira e lategos (sella simples).

## ORDEN PARA EQUIPAGEM

- Sacolas com correia de cepilho.
- 1.<sup>o</sup> — As sacolas devem ser collocadas de modo que o recorte maior fique para frente (espaço para a perna do cavalleiro).
- 2.<sup>o</sup> — Mallotes da carga de frente.  
— Os mallotes devem ser enfiados da frente para a retaguarda de modo que todas as fivelas fiquem para o lado da cabeça do cavalo (não machucar a perna do cavalleiro).
- 3.<sup>o</sup> — Distribuição do material pelas bolsas (vêr 2.<sup>a</sup> parte).
- Arrumação das peças de muda no sacco de distribuição:
  - Tunica dobrada ao meio, pela linha das costas, tomando todo o comprimento do sacco.
  - Culote, perna sobre perna, dobrado ao meio no sentido da largura tomando a metade do sacco para o lado do fundo.
  - Calção perna sobre perna dobrada ao meio no sentido da largura, tomando a metade do sacco para o lado da bocca.
  - Camisa branca dobrada ao meio no sentido da largura sobre o culote.
  - Cueca, lenço e meias sobre o calção.
  - Borzeguins bem encostados na linha lateral opposta á da costura, de modo que, um fique perto do fundo e, o outro perto da bocca.

ORDENAS PARA EQUIPAGEM	4º	<p><b>Emmalagem</b> — O operador segura o casaco de modo que a mão direita sinta um borzequim e a mão esquerda o outro, depois, enrola o sacco sobre elles como se fosse uma barraca.</p> <p>Durante a operação, utilisa o joelho para facilitar o enrolamento.</p> <p><b>Fechamento do sacco</b> — Utiliza correia que se encontra na boca do mesmo.</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Collocação dos saccos sobre a sella.</li> <li>— A boca do sacco vai para a esquerda em relação á frente da sella.</li> <li>— O sacco vai preso pela correia do cepilha.</li> </ul>
	5º	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Collocação do balde.</li> <li>— O balde vai do lado esquerdo e por cima do sacco.</li> <li>— Os mallotes devem abraçar a sacola, o sacco e o balde.</li> <li>— Passar por baixo das braçadeiras d'este e não se cruzarem, ficando sempre paralelos um em relação ao outro.</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Collocação da marmita.</li> <li>— A marmita vai do lado direito e por cima do sacco.</li> <li>— Os mallotes devem abraçar a sacola, o sacco e a marmita. O inferior deve passar por dentro da braçadeira apropriada que se encontra na marmita, e o superior, na altura da tampa.</li> <li>Não se devem cruzar, ficando sempre paralelos um em relação ao outro.</li> </ul>
	6º	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Peitoral.</li> <li>Preso unicamente na argolla rectangular que se encontra na frente da sella e do lado direito.</li> </ul>
	7º	
	8º	

## ORDEM PARA A EQUIPAGEM

	<p>— Porta espada.</p> <p>O porta espada vae do lado direito e preso á barrigueira.</p> <p>— Em campanha a espada deve estar sempre no estojo.</p>
9.º	<p>— Alforge.</p> <p>O alforge vae do lado direito preso á barrigueira e por cima do porta espada.</p> <p>— O bornal de ração vae dentro do alforge.</p>
10.º	<p>— Bolsa de ferradura cheia.</p> <p>— A bolsa de ferradura vae do lado esquerdo.</p>
11.º	<p>— As ferradoruas devem ser collocadas dentro da bolsa de modo que fiquem com as pontas para cima.</p>
12.º	<p>— Corda de forragem.</p> <p>— A corda de forragem vae presa á bolsa de ferradura.</p>
13.º	<p>— Porta mosquetão (se fôr o caso).</p> <p>— O porta-mosquetão vae do lado esquerdo.</p>
14.º	<p>Barraca e cobertor de lã kaki.</p> <p>Emmalagem</p> <p>a) o operador estendé o panno da barraca no chão;</p> <p>b) colloca o cobertor dobrado pela menor linha do centro sobre o centro da barraca.</p> <p>c) dobra as pontas maiores para dentro (a barraca fica mais ou menos com a forma d'um quadrado).</p> <p>d) dobra para o centro os lados da barraca oppostos ao das pontas de modo que fiquem separados de, mais ou menos, um palmo.</p> <p>e) segura com ambas as mãos a barraca e enrola-a sobre o lado menor;</p>

<b>ORDENAS</b> <b>PARA A EQUIPAGEM</b>	<b>14.º</b>	<p>f) ao faltarem dois palmos para acabar de enrolar completamente o panno, dobra-o de um palmo para dentro, para evitar a desigualdade das pontas ao terminar a emmalagem.</p>
	<b>15.º</b>	<p>— Capote — emmalagem.</p> <p>a) o operador estende o capote sobre o solo já com as mangas pelo “avesso” de modo que o “direito” fique para baixo;</p> <p>b) coloca as mangas perpendiculares ao capote (afigura-se a um homem deitado em decubito dorsal e com os braços abertos);</p> <p>c) dobra para dentro as pontas da barra de modo que o capote fique mais ou menos em forma de um rectângulo;</p> <p>d) segura com ambas as mãos e começa a emmalhar o capote pela gola, porém, conservando sempre, durante todo o tempo, as mangas perpendiculares ao capote;</p> <p>e) ao faltarem dois palmos para terminar de emmalhar completamente o capote, dobrar-o para dentro de meio palmo, para evitar desigualdade das pontas, ao terminar a emmalagem;</p> <p>f) ao terminar a emmalagem vira cada manga pelo avesso e veste cada cabeça do rolo do capote.</p>
	<b>16.º</b>	<p>— Collocação na sella do capote e da barraca —</p> <p>a) O operador enfa os malotes da carga de traz nas árgolas da patilha, da reacuarda para a frente, de modo que as pontas dos mesmos fiquem para a frente da sela;</p> <p>b) estando ainda no chão o rolo formado pela barraca-côbêrtor e capote, abotoa em cada peça do rolo um mallote supple-</p>

## ORDEM PARA A EQUIPAGEM

- mentar. O capote fica por cima da barraca;
- c) segura o rolo, com uma mão em cada cabeça, quebra-o na perna de modo a dar a forma da garupa do cavallo;
- d) em seguida colloca-o na patilha;
- e) colloca as quatro estacas, ponta com cabeça, e o pau de encaixe, em cima e no centro do rolo, fixando tudo com os malloates da carga de traz;
- f) as pontas dos malloates supplementares, por intermedio de suas passadeiras, fixam-se nos lategos.
- Ao terminar a equipagem vira-se para cima da sela a barrigueira e o peitoral com gamarra.
- Caso não se queira ensilhar immediatamente após a equipagem, fixa-se o peitoral com gamarra na correia do cepilho.
- Collocam-se sobre a sella a manta, a cabeçada completa, a sobre cilha e o buçal com redea.
- E' preciso regular o modo de dobrar o panno da barraca, de modo que elle fique do mesmo com primeito que o capóte.

## NOTA

## Um periodo de recrutas

(NOTAS DE UM IV ESQUADRÃO)

1.º Ten. UMBERTO PEREGRINO

Não sei si será deselegante ou inconveniente denunciar que a primeira idéa do autor d'estas notas sobre "Um periodo de Recrutas" foi baptizal-as muito differentemente, com umas simples e mysteriosas iniciaes que significassem *manual ou livro do capitão vagabundo...* Está se vendo que foi só a primeira idéa. O livrinho saiu com outro rótulo bem claro, bem pratico, distante de qualquer malicia. Mas, a meu ver, as iniciaes seriam muito expressivas, situando-o admiravelmente, porque, em ultima analyse, o volume do cap. Salm consiste nisto: um trabalho essencialmente pratico e util aos commodistas. Vem por certo, prestar algum serviço, systematizando, como systematiza, pela primeira vez, entre nós, a programmação da instrução de Cavallaria. E' seguramente um trabalho menos de intelligencia ou de criação, do que de compilação, coordenação, diria mesmo, de paciencia. Para os que têm orientação propria, caminhando por si nas suas funcções, servirá como subsidio, sugerindo naturalmente alguma coisa que não haverá desdóiro em adoptar. E para os preguiçosos, para o C. V., como imaginara o autor, será verdadeiramente uma mina, com a vantagem para o Exército de atenuar certas defficiencias. Na verdade estes compendios systematizadores têm uma defficiencia muito relativa. Trazem tudo arrumadinho, certo, vistoso, o que seria uma maravilha si na pratica as coisas correspondessem a essa suave e facil regularidades. Muito bonito, mas tambem perfeitamente inutil, senão ingenuo, fixar a divisão do tem-

po, chegar a totaes gordos, distribuir as horas de cada materia por todo um periodo de recrutas. Só tem que na pratica as coisas se passam bem differentes. E' o Cel. Toussan quem nos diz que na França "reduissoient pratiquement la durée de l'instruction on a deux mois e demi ou trois mois". (*Moyen d'instruction du regiment — Revue de Cavalerie*). Ora, entre nós não poderá ser mais favoravel um calculo d'estes. Bem descontados os domingos e feriados, os serviços, as enfermidades e outros impedimentos individuaes ou collectivos, o minguado anno de instrucao encolhe mesmo para uns trez mezes liquidos. E lá se desencontraram as contas redondas, as arrumações engenhosas... Tem-se que adaptar, isto é, tirar, pôr, trocar, aparar, limar, o que tanto pôde ser feito com intelligencia e criterio, como á vontade e grosseiramente. Por isso que eu faço minhas restricções ao alcance e ao bom rendimento d'estas systematizações. Julgo-as uteis, sem serem todavia necessarias.

Devo dizer que já conhecia o trabalho do Cap. Salm, ora publicado. O proprio autor me lera antes trechos e trechos dos originaes. Era, porém, um conhecimento por alto. Agora, que pude prelustral-o detidamente. E ocorrem-me uns reparos que referirei tão só no desejo de concorrer para a perfeição do livro.

Sobre methodos de instrucao, por exemplo, vejo que o autor recommendando em especial o metodo demonstrativo para a instrucao equestre, instrucao de combate e de serviço em campanha (p. 35), não tem nenhuma palavra com respeito á applicação d'elle na instrucao moral. No entanto é sabido que esta parte de instrucao consegue ser quasi sempre apenas uma mortificadora abstracção. Não seria, pois, demais qualquer indicação sobre a applicação do metodo nella. Mas, pelo que está na p. 21, parece é

que o cap. Salm acredita nas *palestras* de educação cívica, nas definições de pátria, de patriotismo...

Meio esquesito aquillo de encaixar uma idéa summarissima" das "outras armas" em Educação Moral. Sim, si ao menos fossem "idéas summarissimas" da camaradagem que deve haver entre as armas, ainda podia ser, mas, não é isto evidentemente o que quer dizer o autor lá na pg. 73, ao dosar a 6.<sup>a</sup> semana.

Uma pergunta: seria mesmo penetrável na média dos nossos recrutas, na 1.<sup>a</sup> semana de instrucção, a "idéa de compartimentação?" (p. 51) E mais: esta "idéa" muito interessante do ponto de vista tático, seria mesmo indispensável ao soldado *communum*? Convém não perder de vista o parecer equilibrado do cel. Toussan. Elle acha que o anno de serviço militar não pôde senão tornar os homens aptos a desempenhar o seu papel no quadro do G. C. e criar em cada um d'elles certo numero de reflexos uteis. E remata: "Tout le reste, c'est-á-dire, l'essencial repose sur les cadres".

O cap. Salm conta seguidamente e em varias partes da instrucção com o auxilio das praças promptas como modelos, como *plastrons* ou para demonstrações. Em que pese o sub-título do seu livro — "Notas de um IV Esquadrão" — eu o julgo um tanto distante da realidade...

Analysando a distribuição semanal das matérias haveria seguramente o que notar. Assim de passagem deram-me nos olhos a 12.<sup>a</sup> de Serviço em Campanha, a 4.<sup>a</sup> e 8.<sup>a</sup> de Armamento e Tiro como muito majoradas, enquanto a 5.<sup>a</sup> e 3.<sup>a</sup> de Serviço em Campanha e 11.<sup>a</sup> de Armamento e Tiro se mostram folgadas. Nem se diga que esta desproporção foi criada de propósito para equilibrar outros assuntos da mesma semana, porque me dei ao trabalho de

verificar isso e nada pude descobrir que indicasse tal ocupação.

Ainda sobre a distribuição semanal das matérias veja-se como é vaga a dosagem da instrução de armamento. Vem quasi sempre uma referência assim: "conhecimento technico das armas: — o mosquetão" (p. 57), ou — "o F. M." (p. 58). Quando pormenoriza é mesmo que não ter pormenorizado: "Conhecimento technico das armas: — F. M., função de cada peça, montagem, desmontagem". (p. 59).

Mas, si aqui faltam umas tantas indicações uteis ao tenente e elle se vê absolutamente solto, noutrós pontos é amarrado demais, deve ficar grudado a horas e minutos certos para cada sessão, sob pena de não ser bom instrutor... (p. 26, observação). Não importa que os recrutas mostrem maior ou menor aptidão para certos assumptos, que a temperatura favoreça ou desaconselhe o prolongamento de uma determinada instrução, que ocorra alguma "chance" de ensino ocasional (a *pedagogia vivida* de Scharrelmann), que uma motivação bem escolhida tenha conduzido a turma a alto grau de estímulo. Não, a hora arreda tudo isso e prevalece.

Porém, mais singular ainda é a sugestão da pagina 97, a propósito da verificação final do período de recrutas: "Deve ser feita a classificação por G. C., dentro dos Pelotões, e a classificação dos pelotões dentro do Esquadrão". Eis um regime curioso, com alguns resultados faceis de prever... Si a classificação fôr feita com rigor teremos o tenente reduzido a puro regimen collegial. Si feita graciosamente será convencional e pois inutil.

Será talvez exagerada, nestes tempos difíceis que a Cavallaria atravessa, a proesa a que se propõe o cap. Salm: "o Pelotão vem a cavallo, apeia para o combate, faz a mar-

cha de aproximação, combate aproveitando o terreno, attinge o objectivo, retoma os cavallos de mão e dá uma carga". (p. 93).

Onde não é possível estar contra o autor é quando elle proclama a instrucção soberana. "A tropa existe para a guerra; a instrucção é a preparação da tropa" (p. 29) são palavras de elevada comprehensão, indicando que o cap. Salm não seria nunca d'aquelles que se deixam afundar num equivoco, confundindo os meios com os fins e pendendo demasiado para o cavallo, par aos serviços ou para a administração...

Tambem gosto de vel-o recommendando que "o capitão, ao distribuir o seu Q. S. T., na sexta-feira", faça-o "numa reunião com os tenentes, para com elles estudar como deverá ser executado o trabalho da semana". (p. 31). A idéa não é nova. O que será nova é a execução d'ella. Poso aproveitar o conselho do cap. Salm, que certamente sempre procedeu assim...

Por fim chamo a attenção para a materia de educação physica (p. 20), que sahiu um tanto aleijada. Foi engulida a 5.<sup>a</sup> familia (correr) da lição propriamente dita, e a 7.<sup>a</sup> — atacar e defender-se — aparece truncada em *atacar e defender*.

#### NOVO SOCIO DE "A DEFESA NACIONAL"

Na reunião da Directoria realizada em 31 de Dezembro ultimo, foi aceeito socio de "A Defesa Nacional" o Sr. Cap. Hermogenes Rodrigues Peixoto.

# **SEÇÃO DE ARTILHARIA**

## **A Artilharia na lucta contra os engenhos motorisados**

Pelo Cap. Pedro Geraldo de Almeida

Quem acompanha a evolução dos Exércitos modernos, quem procura se inteirar das novidades que sob o ponto de vista militar surgem na Inglaterra, Russia, França, Allemanha e E. Unidos, quem leu as obras do abalisado critico inglez, Cap. B. H. Liddel Hart, certifica-se, sem a menor duvida, que o emprego dos engenhos motorisados tende a se generalisar e que a sua interferencia numa guerra futura será de molde a provocar mutações sérias nos processos de combate até então empregados. E, não nos admiremos si dentro em breve surgir a criação de uma 6.<sup>a</sup> arma, com o fim de pôr termo ao conflicto de attribuições technicas e tacticas que se apresentam á Infantaria, da qual dependem os carros e á Cavallaria, a quem estão affectos os autometalhadoras.

Esta criação virá permitir o estabelecimento de uma certa homogeneidade no material e dar origem á unidade de doutrina em seu emprego, o que se torna indispensavel devido ao importante papel que, repetimos, lhe está reservado nas guerras futuras.

Entretanto não será essa guerra prevista uma guerra puramente mecanica na qual o material mais fraco desaparecerá fatalmente ante o mais forte, não, porque o factor moral permanecerá sempre o elemento preponderante da victoria. Mas, supomos, que um Exér-

cito abundantemente dotado de engenhos poderosos, rápidos e pouco vulneráveis, possuirá, por isso mesmo, uma superioridade certa sobre aquelle que só tiver o homem para lhes fazer frente.

Quer esses engenhos mecanicos ajam pela massa afim de romper uma frente, quer elles se insinuem em *raids* audaciosos sobre as retaguardas inimigas para ahi semearem a desordem, constituirão uma força temivel nas mãos do assaltante.

Mas, seguindo uma lei geral, que toda accão implica numa reacção igual e contraria, temos que concordar que, a cada meio novo de combate corresponde rapidamente uma parada equivalente, d'ahi podermos nos certificar que a sciencia que inventou o carro, saberá tambem obter os recursos necessarios para neutralisar seus effeitos.

Por isso, consideramos interessante o estudo dos meios a serem empregados pela defesa afim de se cobrir ou responder a estas vagas motorisadas ou a estes *raids* individuaes.

Assim é que, valendo-nos de dados esparsos, mas, baseando-nos particularmente no trabalho do Ten. Cel. Mazenod do Exército francez, vamos procurar estabelecer idéas sobre os meios e processos de que lançará mão a defesa numa lucta contra engenhos motorisados.

A arma chamada em primeira urgencia para quebrar esses assaltos é incontestavelmente a Artilharia e quando considerarmos o caso offensivo verificaremos que nessa situação será tambem ella a chamada para

quebrar todas as resistencias activas e passivas que barram o caminho d'esses engenhos.

Certamente, outros meios activos e passivos serão postos em acção, mas deixaremos de encaral-los para que não fujamos aos fins propostos.

A arma de deter por excellencia é o canhão de tiro rapido. Deante d'elle é que deverão esbarrar, em ultima instancia, os engenhos mecanicos que tenham conseguido escapar ás armadilhas da defesa e quebrado suas primeiras resistencias. Competirá, ao artilheiro e particularmente ao artilheiro de apoio directo, como veremos, a missão de deter o assalto dos engenhos blindados antes que elles abordem a nossa Infantaria.

Vamos vêr tambem si a Artilharia para cumprir tal missão precisa adoptar novos methodos de tiro ou si, no seu estado actual de preparação já dispõe da flexibilidade de fogos necessaria para fazer frente aos novos problemas que lhe serão propostos.

Abordando agora directamente o assumpto, passemos uma revista sobre o escalonamento dos fogos contra os quaes se chocarão os engenhos blindados lançados pelo inimigo.

Em primeiro logar temos, os fogos de Infantaria, provindos de suas metralhadoras empregando balas especiaes, mas de efficacia limitada ás pequenas distancias. O canhão de 37, depois, graças á sua extrema precisão e á potencia relativa de seu projectil, é uma arma cujos effeitos não são despreziveis, com a condição, porém, que tambem seja empregado nas pequenas distancias. O morteiro, devido á curvatura de sua trajetória, presta-se mal a essa especie de tiro. A luta contra os engenhos exigindo a execução de tiros dire-

ctos, este resultado será mais facilmente obtido com as armas de trajectoria tensa.

Sem duvida, as armas mais efficientes de que dispõe hoje a Infantaria para a lucta contra os carros, são os canhões de 25 e de 37 adoptados na França e Alemanha, sendo que o de 25, empregado na França utiliza um projectil capaz de effeitos de perfuração importantes.

O Exército alemão em sua organização de Novembro de 1935, criou uma Cia. motorisada de engenhos anti-carros (canhões de 37 atirando um projectil de 650 grammos, com uma velocidade inicial de 800 metros, a 7 kilometros) por R. I. (54 canhões na D. I.), cuja presença no meio da Infantaria veio provocar a criação de um certo numero de problemas que hoje, forçosamente, já devem estar perfeitamente definidos e resolvidos com os exercícios de tempo de paz.

Os primeiros fogos de Artilharia que os engenhos blindados irão encontrar serão os canhões de 75 mm. anti-carros. Estas peças ficarão, em geral, dissimuladas em cobertas permittindo um campo de tiro de 500 a 1.000 metros aproximadamente, e, deverão ocupar posições escalonadas em profundidade, geralmente á frente da P. R.. Devendo atirar á vista, não poderão valer-se dos benefícios do desenfiamento, razão pela qual, serão desmascaradas pelos seus clarões e atrahirão fatalmente os tiros da Artilharia inimiga que cedo as porá fóra de acção.

A' retaguarda d'essas peças encontraremos, em certos casos, algumas secções nomades, melhor desenfiadas e cuja acção será mais efficiente. Contudo, situadas á frente dos dispositivos da Artilharia e mesmo da

P. R., elas não estarão em condições de prolongar por muito tempo a lucta contra esses engenhos, por duas razões: primeira, porque suas possibilidades em munição serão precárias e as de remuniciamento difficeis, segundo, porque ocupando, o mais das vezes, posições desenfiadas, pois devem realizar os tiros longinquos, tornar-se-hão impropias para a lucta ás pequenas distâncias.

Qualquer que seja, porém, a situação estas pequenas unidades cooperarão, no limite de suas possibilidades, na lucta contra os carros e atirarão até o esgotamento de suas munições.

Mas, a lucta mais séria contra os engenhos blindados será realizada pelas Bias. de Apoio Directo, do principio ao fim, uma vez que seu escalonamento sobre o terreno permitirá uma acção mais demorada, podendo ser mantida até a destruição d'esses engenhos.

A maioria d'essas Bias. age, como determina o regulamento, á frente da P. R. que será o objectivo principal dos carros inimigos á outras, porém, mais a retaguarda, deverão ficar em condições de proseguir a lucta contra aquelles que vararam a P. R. e proseguem pelo interior da posição. Enfim, como veremos mais adeante, esta lucta deverá ser retomada por todas as Bias. nas distâncias aproximadas e continuada, si fôr possível, até o assalto.

Como será conduzida essa lucta? Será attribuida ao Agr., Gr. ou á Bia.?

A conducta do tiro permanecerá centralizada nas mãos dos Cmts. de Gr. ou será attribuida aos Cmts. de Bia.?

E' esta uma questão interessante e que o Ten. Cel. Mazenod estuda com minucia.

Até o momento em que o inimigo desencadeia seu ataque, não ha duvida que a acção da Artilharia deve ser massiça, d'onde competir ao Agr. ou Gr.. Em particular os tiros de Interdição e os de Contra Preparação, em certas occasiões os proprios tiros de deter, devem se cingir a esta regra. Tanto nos Agr. de Acção de Conjunto, como nos de Apoio Directo elles vão actuar sobre o ponto em que o Cmt. deseja fazer sentir sua acção e oppôr sua vontade á do adversario. Os tiros serão centralizados pelo menos no escalão Grupo, e, sobre os dispositivos de ataque inimigos o Commando actuará com fogos massiços. As Bias. neste concerto não serão sinão, isoladamente, simples instrumento.

Mas, a partir do momento em que o ataque inimigo se desencadeia, quando os engenhos blindados, escapando aos tiros de deter systematicos, irrompem nas primeiras linhas, já não pôde dar o mesmo.

A iniciativa e a conducta do tiro devem passar ás mãos dos Cmts. de Bia.. Nessa occasião os Capitães actuarão, dentro de suas zonas de acção, contra os carros.

De que se trata? De quebrar os assalto dos engenhos antes que se aprofundem em nossas linhas. Porque, a partir d'este momento, elles virão se bater contra nossos elementos que ainda resistem e que o artilheiro não pôde referir precisamente. Ora, atirar contra os carros nessa situação é arriscar attingir nossos proprios nucleos de resistencia.

Concluimos d'ahi a necessidade de se hostilisar esses engenhos a partir do seu desembocar, si possivel, mas pelo menos, hostilisal-os antes que possam se infiltrar na nossa posição, quando então será mais difficult batel-os.

Mas esse resultado só poderá ser alcançado si o tiro fôr resolutamente descentralizado.

E, só a Bia. é o instrumento capaz de ser empregado nas condições exigidas, sobre um objectivo tão movel quanto o carro.

O Grupo para tal exigiria uma maior perda de tempo devido á maior complexidade de suas transmissões e por causa da preparação do tiro.

Isso só quanto ao desencadeamento do tiro.

Quanto á conducta do fogo a descentralização mais se impõe.

A um objectivo movel só poderemos oppôr uma grande mobilidade de fogos. Ora, esta mobilidade só é alcançada na Bia., porque ella é accionada por unico Chefe e por intermedio de um só braço de alavanca: a ligação Obseravtorio-Bateria.

Só o Capitão está em condições de acompanhar com seus fogos o objectivo á medida que elle se desloca e de variar seu tiro de accôrdo com as imposições do momento, isto é, viver a situação minuto a minuto. No escalão Grupo, ao contrario, a reacção é mais lenta. Entre o momento em que o tiro é ordenado e aquelle em que elle atinge o objectivo, ha um intervalo forçado que pôde tornar o tiro inoperante ou fatal á nossa Infanteria.

E' indispensavel que o capitão, de seu observatorio, vigie continua e permanentemente o terreno, que espreite os carros como o caçador a sua caça e que, graças ao balisamento preliminar do terreno, esteja pronto a bater imediatamente todo objectivo que surja em sua zona de acção.

Na lucta entre os engenhos motorisados e o canhão,

o exito estará com aquelle que fôr mais rapido na accão. Si a resposta d'este fôr mais prompta que a marcha dos engenhos, esses não serão perigosos. D'ahi a necessidade dos artilheiros estarem aptos para a intervenção nas condições exigidas. Nesse momento de crise é necessário deixar de lado os instrumentos topographicos, encarar o terreno e no momento em que surja o objectivo desejado jogar sobre elle o feixe da Bia. applicado no local mais conveniente.

Para conduzir o tiro nesse estylo, é necessário que tenha o capitão as ligações precisas, optimas transmissoes e que conheça perfeitamente sua funcçao.

Desde o tempo de paz é necessário treinar para esse fim. O tiro á vista é mais difficult de ser bem conduzido porque exige maior golpe de vista e maior espirito de decisao. Elle permitte explorar ao maximo a flexibilidade e o rendimento do canhão de 75. Para manejá essa ferramenta admiravel, precisamos ter capitães resolutos, de plena posse de todos os reflexos que sob o fogo será tardio sinão impossivel crear.

Façamos do Cmt. de Bia. antes de tudo um bom atirador, mas, orientemos sua instrucçao tactica tambem. Porque não é só sufficiente atirar bem, é necesario conhecer as necessidades da arma que se apoia e, para dar todo o auxilio que ella espera, é preciso conhecer um pouco sua psychologia. Desenvolvamos entre os capitães o gosto pelo tiro, pela accão e pela iniciativa, de modo que, quando pelo desenrolar do combate perder sua ligação e ficar sem ordens, possa por si mesmo continuar a offerecer o apoio de seus fogos. Que elle tenha como sagrada a guarda da Infantaria de modo que quando a sua integridade esteja em jogo possa empregar todos seus meios para salvaguardal-a.

Si a batalha defensiva, em seu inicio, é attribuição do Agr. ou do Gr., no final será affecta á Bia.. O ataque inimigo uma vez desencadeado, o combate se desdobrará em uma série de acções locaes, conduzidas em parte pelos engenhos blindados. Durante esta phase a lucta será conduzida pelos Capitães.

São os canhões de apoio directo que formam a ultima resistencia contra o assaltante, aquella que deverá fornecer o tempo necessario para o reagrupamento das unidades de Infantaria. Si algumas Bias. são desbordadas e desaparecem, outras mais á retaguarda deverão proseguir na acção.

Enquanto a Art. de Apoio Directo se encarrega d'essa acção descentralizada contra as tropas assaltantes e seus engenhos mecanicos, os Agrs. de Acção de Conjunto operação acções massicas sobre os objectivos da zona inimiga e notadamente sobre aquellas tropas que procuram se deslocar para a frente.

Não é só, terão que se preocupar tambem, em ligação com a Art. de Exército, com a lucta contra a Art. inimiga, que, desde o inicio do ataque, procurará destruir nossas armas anti-carros e nossas Bias. de Apoio Directo. Enfim, os Agrs. de Acção de Conjunto são uma reserva de fogos da qual lançará mão o Commando quando desejar emprehender um contra ataque. D'este contra ataque poderá tambem participar uma fração da Art. de Apoio Directo, a outra permanecendo, devido á extensão da frente, como guarda immediata da Infantaria não empregada nessa acção localizada. Poder-s-ha assim libertar, p. ex., um Grupo em dois, o qual passará ao apoio do contra ataque em ligação com a Acção de Conjunto. Os grupos restantes cuidarão da segurança passiva da frente.

Essa descentralização dos fogos de Art. nos períodos de crise não é nova, já na ultima guerra foi imposta pelos acontecimentos em muitas ocasiões.

Assim é que, em Março de 1918 deante de Montdidier quando os Allemães fizeram uma brecha na frente francesa, Bias de 75 foram transportadas em caminhões e jogadas contra a Infantaria assaltante. Engajadas á medida que desembarcavam no terreno desconhecido elles conseguiram evitar o avanço inimigo. Quantos Cmts. de Bia. sem terem nem tempo para desdobrarem suas cartas, desencadearam o fogo á queima roupa sobre os infantes allemaes, cuja progressão não era, nessa época, apoiada pelos engenhos mecanicos !

Hoje, graças a estes meios a acção não será a mesma. A progressão do inimigo apoiando-se nesses engenhos será mais rapida e mais poderosa. Importaria lhe oppôr unidades de Art. ainda mais moveis, tendo á sua frente Chefes desembaraçados, habituados ás iniciativas e especialmente treinados no tiro á vista.

Passemos a expôr, rapidamente, quaes os meios que a Art. deverá lançar mão para se proteger contra as incursões dos engenhos motorisados.

Os pontos sensiveis a preservar, são, de um lado os P. C. e do outro lado as proprias peças.

A guarda dos P. C. incumbe ás armas automaticas. Estas armas serão collocadas em pontos taes que possam bater o terreno que os engenhos vão percorrer. Si o P. C. está á margem de uma estrada, o que é normal para os P. C. de uma certa importancia, dispor-se-ha uma arma em condições de barrar o accesso por essa es-

trada, devendo tambem estar em condições de agir contra os aviões que voem baixo sobre esse mesmo P. C..

Como será assegurada a protecção das Bias.?

A principio pelas armas automaticas de que dispõe a unidade. Estas armas deverão estar em condições de actuar quer contra os engenhos motorisados, quer contra os aviões que voem baixo. Mas, tambem deverão ficar em condições de intervir contra os ataques aproximados da Infantaria, notadamente sobre os flancos da unidade, em geral tão mal protegidos pelo canhão. Com esse intuito, cavar-se-ha de cada lado da Bia. elementos de trincheira capazes de abrigar os atiradores (fuzileiros-metralhadores conforme o caso, serventes armados de mosquetão).

Mas, a arma essencial para a defesa da Art. é ainda o canhão, pelo menos para os materiais de tiro rapido e tenso.

Uma Bia. energicamente commandada tem a sua frente inviolável, desde que seu campo de tiro seja adequado. Seus pontos fracos são as alas e é por isso que as armas automaticas serão empregadas em flanqueamento.

Uma nova servidão se impõe na escolha das posições de Bia.. Até então uma posição era considerada bôa, quando era desenfiada ás vistas terrestres s aéreas e attendia ás exigencias das possibilidades de tiro. Hoje não se dá o mesmo. As bias. devem precaver-se tambem contra os ataques dos engenhos motorisados e estar em condições de se defender com a utilização de seus proprios fogos, continuando a lucta até o assalto.

Ora, o canhão de 75, só pôde atirar ás curtas distancias quando o terreno não lhe apresenta uma mascara. Todas as posições de crista, pelo menos as situa-

das na crista militar, estão hoje condenadas. O mesmo se dá com aquellas que tenham á sua frente e nas proximidades, uma mascara qualquer capaz de fazer percutir os tiros executados a curta distancia.

Uma Bia. surprehendida em taes condições por um **raid** de engenhos, será impotente para se defender, caso os engenhos se dirijam contra elles valendo-se d'essa mascara ou d'essa crista. Ella não poderá romper o fogo sinão ao desembocar d'esses obstaculos, isto é, muito tarde, quando os engenhos já estiverem em cima d'ella.

Ao contrario toda unidade que preparar em sua frente e nos flancos o campo de tiro conveniente, nada tem a temer si os vigias cumprem sua missão e si o pessoal é capaz de manter a calma necessaria.

Dirigindo suas peças dos flancos perpendicularmente á frente, a Bia. disporá de um quadrado de fogos capaz de lançar em 2 minutos, perto de 100 kilos de explosivo. Que engenhos transporão este inferno !

Desde que a Bia. tenha o seu campo de tiro preparado nas direcções perigosas, ella estará em condições de responder a qualquer ameaça.

Si a ameaça fôr de flanco, uma peça poderá ser deslocada em poucos instantes e aparar o golpe. O tiro será obra dos C. P. e dos apontadores. Para uma guarnição treinada, bastará alguns instantes para que o engenho fique fóra de acção.

Mas, para tudo isso, voltamos a bater na mesma tecla, é necessário o aproveitamento dos exercícios do tempo de paz, para a formação dos reflexos indispensaveis á execução d'esse tiro, pois que na guerra nada se improvisa, nella só se executa bem aquelles actos longa e cuidadosamente preparados.

## Quadros de Correções

Cap. BRENO BORGES FONTES

*A nova I. G. T. A. franceza recommenda no seu anexo IV que na preparação theorica do tiro, não mais se utilizem os elementos de correção fornecidos pelas tabellas de tiro e sim, que ha grande vantagem em estabelecer com antecedencia definitivamente, quadros para essas correções, correspondentes a distancias redondas multiplas do kilometro. Naturalmente que estes quadros serão baseados nos elementos retirados das referidas tabellas.*

*Este trabalho é que nos propomos a realizar apresentando neste numero, os quadros para a granada modelo 1915 do canhão Schneider 75, C 18,6. Elles são apresentados nas dimensões da tabella de tiro para que lhe possam ser annexadas.*

*Taes quadros de emprego rapido e commodo, evitam o estabelecimento de proporções, causa frequente de erros e de grande perda de tempo.*

*Seu emprego está baseado no seguinte principio:*

*I — Procurar as correções para duas distancias redondas mutiplas de 1.000 metros que enquadrem a distancia topographica do objectivo. Effectuar a somma algebrica das correções correspondentes a cada um dos alcances.*

*II — Interpolar entre estas duas sommas para ter a correção global devida ás mesmas causas para a distancia topographicas.*

## Tabela II B

Para Granada mod. 1915

DV <sub>o</sub> met.	CORREÇÃO EM ALCANCE DEVIDO AO DV <sub>o</sub>							
	1	2	3	4	5	6	7	8
	met.	met.	met.	met.	met.	met.	met.	met.
1	4	5	6	7	8	10	12	
2	9	10	11	12	14	17	20	23
3	13	15	16	18	21	25	29	35
4	18	20	22	24	28	33	39	47
5	22	24	27	30	35	41	49	58
6	27	29	32	37	42	50	59	70
7	31	34	38	43	49	58	69	82
8	36	39	43	49	56	66	78	94
9	40	44	49	55	63	75	88	105
10	45	49	54	61	70	83	98	117
11	49	54	59	67	77	91	108	129
12	54	59	65	73	84	100	118	140
13	58	64	70	79	91	108	127	152
14	63	69	76	85	98	116	137	164
15	67	73	81	91	106	124	147	175
16	72	78	86	98	112	133	157	187
17	76	83	92	104	119	141	167	199
18	81	88	97	110	126	149	176	211
19	85	93	103	116	133	158	186	222
20	90	98	108	122	140	166	196	234

Signal da correção  $\left\{ \begin{array}{l} + \text{ se o DV}_o \text{ for negativo} (-) \\ - \text{ se o DV}_o \text{ for positivo (+)} \end{array} \right.$

Variacão da velocidade inicial  
devida a temperatura da polvora.  
 $DV_o^3$

Temp <sup>o</sup>	38 <sup>o</sup>	34 <sup>o</sup>	30 <sup>o</sup>	26,5 <sup>o</sup>	22 <sup>o</sup>	18 <sup>o</sup>	14 <sup>o</sup>	10 <sup>o</sup>
DV <sub>o</sub> <sup>3</sup>	+3	+2	+1	0	-1	-2	-3	-4

*Tabela II B*  
Granada Mod.1915

d $\Delta$	CORREÇÃO EM ALCANCE DEVIDO AO d $\Delta$							
	1	2	3	4	5	6	7	8
g:	met.	met.	met.	met.	met.	met.	met.	met.
0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	2	3	5	6	7	9	11	16
10	4	7	9	12	15	18	23	32
20	9	13	18	24	30	37	46	63
30	13	20	28	36	45	55	68	95
40	18	27	37	48	60	73	92	136
50	22	34	46	60	74	91	115	158
60	27	41	55	71	89	110	138	190
70	31	48	64	83	104	128	161	221
80	36	54	74	95	119	146	184	253
90	40	61	83	107	134	165	207	284
100	45	68	92	119	149	183	230	316
110	49	75	101	131	164	201	253	348
120	54	81	110	143	179	220	276	379
130	58	88	120	155	194	238	299	411
140	63	95	129	167	209	256	322	422
150	67	102	139	179	223	274	345	474
160	72	109	148	190	238	293	368	506
170	76	116	157	202	253	311	391	537
180	81	122	166	214	268	329	414	569
190	85	129	175	226	283	348	437	600
200	96	136	184	238	298	366	450	632

Signal da correção { + se o d $\Delta$  for positivo (+)  
- se o d $\Delta$  for negativo (-)

**Tabela II B**

Para Granada mod. 1915

CORREÇÃO EM ALCANCE, DEVIDO AO VENTO

Flechas	WX	02		05		10		20		
		1	2	3	4	5	6	7	8	
0	10	13	48	89	136	185	238	297	365	
1	12	43	80	122	164	214	267	328		
2	10	38	71	109	149	190	238	292		
3	9	34	62	95	129	167	208	255		
4	8	29	53	82	111	143	178	219		
5	6	24	44	68	92	119	148	182		
6	5	19	36	54	74	95	119	146		
7	4	14	27	41	55	71	89	104		
8	3	10	18	27	37	48	59	73		
9	2	5	9	14	18	24	30	36		
10	1	0	0	0	0	0	0	0		
11	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	+	4	5	9	14	18	24	30	36	
13	2	3	10	18	27	37	48	59	73	
14	3	0	4	14	27	41	55	71	89	109
15	4	5	19	36	54	74	95	119	146	
16	5	6	24	44	68	92	119	148	182	
17	6	8	29	53	82	111	143	178	219	
18	7	9	34	62	95	129	167	208	255	
19	8	10	18	27	37	48	59	73		
20	9	12	43	80	122	164	214	267	328	
21	10	13	48	89	136	185	238	297	365	

m e t r o s

Entrar na rosa com direção do vento

números direção do tiro em decagradados.

**Tabela II C**

Para a Granada mod. 1915

**CORREÇÃO EM DIRECÇÃO, DEVIDO AO VENTO**

FLECHAS WY	WY NOME	02		05		10		20	
		1	2	3	4	5	6	7	8
10		6	7	8	10	12	15	19	27
9	I	5	6	7	9	11	14	17	24
8	O	5	6	6	8	10	12	15	22
7	Q	4	5	6	7	8	11	13	19
6	U	4	4	5	6	7	9	11	16
5	W	3	3	4	5	6	7	9	13
4	R	2	3	3	4	5	6	8	11
3	R	2	2	2	3	4	4	6	8
2	O	1	1	2	2	2	3	4	5
1	U	1	1	1	1	1	1	2	3
0	O	0	0	0	0	0	0	0	0
1		1	1	1	1	1	1	2	3
2	+	1	1	2	2	2	3	4	5
3	O	2	2	2	3	4	4	6	8
4	Q	2	3	3	4	5	6	8	11
5	U	3	3	4	5	6	7	9	13
6	E	4	4	5	6	7	9	11	16
7	R	4	5	6	7	8	11	13	19
8	R	5	6	6	8	10	12	15	22
9	O	5	6	7	9	11	14	17	24
10	U	6	7	8	10	12	15	19	27

millesimos

Entrar na rosa com - direcção do vento menos direcção do tiro, em decagradados.

III — *Ajunctar esta somma algebrica á distancia topographica exacta, para ter a distancia corrigida.*

*A interpolação prevista no item II, deve de preferencia ser feita graphicamente: — em papel millimetrado traçam-se dois eixos, o das abcissas para os alcances e o das ordenadas para a somma algebrica das correcções. Transpor-*

Alcance dp	CORREÇÃO EM ALCANCE DEVIDO AO dp								Marca
	1	2	3	4	5	6	7	8	
90	met.	met.	met.	met.	met.	met.	met.	met.	1
-300	+3	+9	+15	+24	+33	+45	+65	+93	
-200	+2	+6	+10	+16	+22	+30	+42	+62	
-150	+1	+4	+7	+12	+16	+22	+31	+46	+
-100	+1	+3	+5	+8	+11	+15	+21	+31	
-50	0	+1	+2	+4	+5	+7	+10	+15	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	++
+50	0	-1	-2	-4	-5	-7	-10	-15	
+100	-1	-3	-5	-8	-11	-15	-21	-31	
+150	-1	-4	-7	-12	-15	-22	-31	-46	+++
+200	-2	-6	-10	-16	-22	-30	-42	-62	
+300	-3	-9	-15	-24	-33	-45	-63	-93	++++

*tam-se os dois pontos figurativos da somma algebrica das correcções para as duas distancias redondas enquadrantes. Traça-se a recta que liga estes dois pontos e mede-se a ordenada correspondente á distancia topographica. Esta ordenada será a correcção global.*

# NOTICIARIO E VARIEDADES

## O esforço despendido em 1937

O que a Secretaria de "A Defesa Nacional" realizou no anno findo pode ser perfeitamente aquilatado si atentarmos:

1.º — Que, durante os doze mezes do anno passado, a Revista publicou nada mais nada menos do que 1.598 paginas, contendo cada uma cerca de 35 linhas escriptas em corpo 8.

2.º — Que essa enorme publicação ficou assim distribuida:

a)	Parte editorial	12	artigos
b)	Secção de Historia e Sciencia	19	"
c)	Secção de Tactica Geral	7	"
d)	Secção de Infantaria	20	"
e)	Secção de Cavallaria	11	"
f)	Secção de Artilharia	23	"
g)	Secção de Engenharia	2	"
h)	Secção de Transmissões	7	"
i)	Secção de Ttechnica Industrial	4	"
j)	Secção de Aviação	10	"
k)	Secção de Veterinaria	1	artigo
l)	Secção de Pedagogia	8	artigos
m)	Secção de Estudos Sociaes	5	"
n)	Secção de Intendencia	5	"
o)	Noticiario e Variedades	39	"
Total			173 artigos

A impressão e publicação d'esses 173 artigos diversos (sem contar com inumeros roda-pés) méde precisamente o grande esforço por nós dispendidos — Redacção e collaboradores — na obra ingente e meritoria de diffundir conhecimentos.

Com o anno que agora se inicia a "A Defesa Nacional" vae procurar modificar um pouco a sua orientação de modo a attender

os sectores inferiores da hierarchia, porque dos 173 artigos anteriormente alludidos, poucos foram os que interessaram, directa e immediatamente a instrucção da tropa, nos seus escalões *secções ou pelotões, companhias, esquadrões e baterias* até ao *batalhão ou grupo de Artilharia* inclusive.

D'aqui appellamos mais uma vez para os nossos collaboradores sollicitando-lhes a remessa de artigos que nos facilite a obtenção d'aquelle objectivo.

---

## “O Brasil não é dos brasileiros”

Por T. A. ARARIPE

Ha problemas vitaes da Nacionalidade, de que os officiaes das Classes Armadas não se podem alheiar.

Dentre elles destacam-se a questão da siderurgia e do combustivel; a do povoamento e as consequentes da immigração e das concessões territoriaes; a commer-cial e a financeira.

Affonso de Carvalho, a penna brilhante que, até hoje, nos tem encantado, como chronista de raro senso analysta e interpretativo ou em bellas paginas de ficção; o esteta subtil que soube criar um lugar de evi-dencia no nosso meio intellectual, nos põe em contacto com os problemas citados, revestido da serenidade, da convicção e da coragem exigidas pela verdadeira cruzada que esses problemas suscitam.

O seu recente livro “O Brasil não é dos Brasilei-ros” não é, como pode parecer, obra de ataque xeno-phobo, de delapidação ou negação ao trabalho hones-to e desinteressado do estrangeiro que aqui vem para eleger o Brasil em sua nova patria, mas é toque de reu-

nião aos Brasileiros para que se alertem e emprehendam campanha effectiva de nacionalismo, verdadeiramente constructor, de maneira a fazer do "Brasil terra dos Brasileiros".

Nº momento em que o Estado Novo toma a peito o encaminhamento da campanha nacionalista, já estreiada por actos de grande significação, o livro do Major Affonso Carvalho deve encontrar o ambiente propicio á sua aceitação, ambiente que faltou em outras épocas a iniciativas de outros patriotas.

Bosquejando a "Servidão Política", o autor como que completa o libello tremento que Manoel Bonfim traçou do Descobrimento á Independencia para accen-tuar o recalque de uma consciencia nacional pelos joguetes políticos da dynastia bragantina ou pela "tute-la, ora discreta, ora ostensiva, exercida sobre a acção da politica internacional do Brasil, infelizmente desorien-tada pelos estadistas que nunca tiveram a consciencia dos verdadeiros destinos da Patria..."

Em "Servidão Territorial", põe em destaque a acção das garras, que pouco a pouco estão se assenho-reando do paiz, em conquista sabiamente dirigida e cuja acção é preciso fazer cessar, sem perda de tempo.

Não menor interesse offerecem os outros capi-tulos do livro "Servidão Economica", com o problema siderurgico e do combustivel; "Servidão Commercial" com o problema dos transportes maritimos; e "Servidão Financeira" com a questão das dividas.

São dados concretos que provocam certo estarre-cimento do leitor que pensa no futuro da Patria. São paginas que tocam fundo a alma do soldado nas suas eternas vigilias pela segurança do Brasil e que, de al-gum modo incutem no leal combatente o pezar da pro-

pria inutilidade. O livro, porém, traz-lhe animo novo pela certeza de que a Nação começa por se erguer para combater pela propria vida.

## Concurso de admissão á E. E. M.

Potaria n. 2.704 de 30 de novembro de 1937.

O ministro de Estado da Guerra em nome do Sr. Presidente da Republica resolve aprovar as instruções, que a esta acompanham, para a realização das Provas Eliminatorias do Concurso de admissão á Escola de Estado Maior a realizar-se na primeira quinzena de Fevereiro do anno vindouro.

Rio de Janeiro, 30 de Novembro de 1937. — General *Eurico G. Dutra*.

Instruções a que se refere a portaria acima:

I — As provas eliminatorias visam certificar se os candidatos possuem o saber inherente a todo official de tropa e seleccionar os que deverão prestar a prova de classificação.

II. — As provas eliminatorias serão escriptas e constarão de:

a) prova de redacção sobre um assumpto militar;  
b) prova de conhecimentos militares, versando sobre questões concernentes aos regulamentos:

1, communs a todas as armas e de uso corrente na vida arregimentada;

2, peculiares á arma do candidato.

c) geographia da America do Sul e corographia do Brasil;  
d) Historia da America do Sul e Historia do Brasil.

III — Estas provas serão realizadas de acordo com o seguinte:

a) a prova de redacção tem por fim verificar se o candidato compõe logica e correctamente e será feita sobre um assumpto militar, não referente á technica ou á tactica como, por exemplo:

Dever militar;

Disciplina e honras militares;

Instrucção militar;

Deveres do oficial para com seus subordinados e superiores;

b) na prova de conhecimentos militares, os candidatos deverão responder com brevidade e precisão às questões formuladas sobre os regulamentos seguintes:

1 — Títulos I e II da Introdução do Regulamento para os Exercícios e o Combate da Infantaria, Regulamento Interno e dos Serviços Geraes dos Corpos de Tropa do Exército, Regulamento Disciplinar do Exército, Regulamento do Serviço em Campanha, Regulamento para a Organização do Terreno (1.<sup>a</sup> parte), Regulamento para a Organização das Ligações e Transmissões e Regulamento do Serviço Militar.

2 — Regulamentos peculiares á arma do candidato:

Para os candidatos da arma de infantaria: Regulamento para os Exercícios e o Combate da Infantaria, Regulamento de Tiro das Armas Portateis e Regulamento para os Exercícios e o Emprego das Metralhadoras Pesadas;

Para os de artilharia: Regulamento para os Exercícios, o Emprego e o Tiro da Artilharia;

Para os de cavallaria: Regulamento para os Exercícios e o Combate da Cavallaria, Regulamento de Tiro das Armas Portateis e Regulamento para os Exercícios e o Emprego das Metralhadoras Pesadas;

Para os de engenharia: Regulamento para os Exercícios e o Emprego da Engenharia, Regulamento de Pontes de Equipagem, Regulamento de Pontes de Circunstancias, Regulamento de Minas e Manual do Official Pontoneiro;

Para os de aviação: Regulamento para os Exercícios e o Combate da Aviação e Regulamento de Tiro das Armas Portateis.

c) a prova de geographia compreenderá duas questões, uma sobre a America do Sul e outra sobre o Brasil, e visa apurar os conhecimentos que os candidatos têm:

1) Sobre as caracteristicas geographicas, situação, superficie, physiographia e hidrographia da America do Sul; população, communicações e produção de cada paiz d'este continente;

2) Sobre os aspectos geographicos do Brasil actual: phisico, economico (notadamente communicações), ethnographico e politico-militar.

d) a prova de historia constará de duas questões, uma so-

bre a America do Sul e outra sobre o Brasil, e versará sobre o seguinte:

1) America do Sul — Formação das nacionalidades sul-americanas. Independencia dos diferentes paizes. Guerras da Independencia. Evolução de cada um no Seculo XIX. Acontecimentos mais importantes do Seculo XX.

2) Brasil — Evolução historica do Brasil: caracteristicas do periodo colonial e principaes factos historicos d'esse periodo; preliminares do movimento da independencia, periodo de D. João VI, tendencia da politica portugueza em relação ao Brasil; independencia do Brasil; organização do Imperio; guerra do Prata, causas e desfecho; reinado de D. Pedro II; Guerra do Paraguay; revolução da politica abolicionistas; propaganda republicana e proclamação da Republica.

VI — Todas as provas eliminatorias se realizarão na primeira quinzena do mez de Fevereiro, nas sédes dos commandos regionaes, perante commissões constituidas pelos chefes dos estados-maiores respectivos, como presidentes, e por mais dois oficiaes de cada estado-maior regional.

V — No Estado Maior do Exercito, uma commissão, nomeada pelo chefe, organizará as questões e remetel-as-ha ás regiões.

VI — Findos os trabalhos, as commissões regionaes remeterão as provas ao Estado Maior do Exercito, de modo que ahi cheguem na segunda quinzena de Fevereiro, e as farão acompanhar de um relatorio succinto expondo as circunstancias que hajam revestido a execução das mesmas.

VII — A commissão do Estado Maior do Exercito julgará as provas e proporá ao chefe do Estado Maior do Exercito os oficiaes que devam proseguir no concurso.

VIII — O julgamento das provas far-se-ha mediante gráus de 0 a 10. O gráu de cada prova será a média arithmetica dos gráus dados pelos membros da commissão julgadora.

O gráu final das provas eliminatorias será a média arithmetica das notas obtidas nas quatro provas.

IX — A duração das provas fixar-se-ha no documento em que forem estabelecidas as questões, e aquellas realizar-se-hão em quatro dias consecutivos.

X — Nenhum candidato poderá ser admittido ás provas de

classificação sem que haja obtido, no resultado final das provas eliminatórias, pelo menos média 5 (cinco) e nenhum gráu abaixo de quatro, média e gráu esses obtidos sem o arredondamento de fracções superiores a meia unidade:

XI — A prova de classificação será realizada após um anno de preparação, e seu julgamento independe da das provas eliminatórias.

### Tte. Cel. Tristão de Alencar Araripe

Deixa pela segunda vez a Directoria de "A Defesa Nacional", o Snr. Ten. Cel. **Tristão de Alencar Araripe**, que durante dois longos e laboriosos annos dirigiu, com profisciencia, os destinos de nossa sociedade.

E' com pezar qu' o vemos afastar-se do nosso convívio, pois, indiscutivelmente, **Tristão de Alencar Araripe** é um velho amigo d'esta casa, camarada criterioso, Chefe bom e justo, trabalhador infatigavel a quem a "A Defesa Nacional" muito deve, mórmente na sua phase actual de inilludivel progresso e franca prosperidade.

Seu afastamento d'aqui é meramente convencional; a sua actuação será — como aliás, tem sempre sido — efficiente, activa e ininterrupta. Connosco ficará, todavia, o seu magnifico espirito de abnegado batalhador, seus bons exemplos de modestia, de honestidade e de honradez profissional.

A "A Defesa Nacional" se confessa summamente grata pela somma consideravel de optimos serviços que generosamente lhe prestara o Ten. Cel. Araripe, durante o tempo em que, como seu Director-Presidente, aqui trabalhou sem descanço nem descrença, incutindo fé e inspirando confiança.

## REPRESENTANTES

Gab. M. G. — Major Octavio da Silva Paranhos  
 C. S. N. — Cap. Jair Dantas Ribeiro.  
 E. M. E. — Cap. Mario Mendes de Moraes.  
 Missão M. Franceza — Ten. Reginaldo de M. Hunter.  
 D. P. E. — Cap. Waldemar Alves de Souza  
 1.º Gr. de Regiões — Cap. Luiz Augusto da Silveira  
 2.º Gr. de Regiões — Cap. Luiz Gomes Pinheiro  
 3.º Gr. de Regiões — Cap. Hoche Pulcherio  
 Comissão de Promoções — Cap. Janduy Toscano de Britto  
 D. M. B. — Ten. João Francisco Moreira Couto  
 Dir. Eng. — Cap. Amanajás de Carvalho  
 Serv. Geog. Rio — Cap. Olopercio de Almeida Daemon  
 Dir. Reserva — Cap. Waldemar Menna Barreto  
 Q. G. da 1.ª R. M. — Cap. Arthur Carnaúba  
 Q. G. da 2.ª R. M. — Ten. Joaquim de Sant'Anna M. Netto  
 Q. G. da 3.ª R. M. — Cap. João Ururahy de Magalhães  
 Q. G. da 4.ª R. M. — Ten. Jeovah Pinto de Morais  
 Q. G. da 5.ª R. M. — Cap. Osmario de Faria Monteiro  
 Q. G. da 6.ª R. M. — Cap. Thales Moutinho da Costa  
 Q. G. da 7.ª R. M. — Cap. Moacyr da Costa Seixas  
 Q. G. da 8.ª R. M. — Ten. Carlos Loureiro  
 Q. G. da 9.ª R. M. — Cap. Paulo Pinho Dutra  
 Esc. Est. Maior — Cap. Ubirajára dos Santos Lima  
 C. E. T. — Ten. Anivaldo Barroso Bernardes  
 Esc. Th. Ex. — Cap. Herchell Proença Borralho  
 Esc. Av. — Ten. Domingos José Fidulo  
 C. I. A. C. — Maj. Ary Silveira  
 Esc. Mil. — Cap. Luiz de Faria  
 Esc. Ed. Ph. Ex. — Ten. José de Souza Bastos Junior  
 Esc. Int. — Maj. Alcindo Nunes Pereira  
 C. A. S. — Ten. Taltibio de Araujo  
 Col. Mil. Rio de Janeiro — Cap. Seraphim Miguez  
 Col. Mil. Porto Alegre — Ten. Saul Fernandes Pons  
 Col. Mil. Ceará — Cap. Oscar Jansen Barroso  
 Fab. C. Inf. — Cap. Antonio de Britto Junior  
 F. E. E. A. — Osvaldo Gonçalves Chaves

F. Polv. sem Fumaça — Cap. Augusto Cesar  
 Fab. Proj. Art. — Cap. Osmar Fonseca  
 Ars. Guerra Rio Grande — Ten. Daniel H. Balbão

### INFANTARIA

C. T. Navaes — Ten. Finéas Alves Carneiro  
 1.<sup>o</sup> Bda. Inf. — Cap. Nelson Pulcherio  
 2.<sup>o</sup> Bda. Inf. — Cap. Juvencio Fraga de Campos  
 4.<sup>o</sup> Bda. Inf. — Ten. Genaro Ferrari  
 5.<sup>o</sup> Bda. Inf. — Ten. Antonio Barros Moreira  
 8.<sup>o</sup> Bda. Inf. — Cap. Antonio Bendochi Alves  
 Btl. Guardas — Ten. Aymar de Lima  
 Btl. Escola — Cap. Eduardo Regis Vieira  
 1.<sup>o</sup> R. I. — Cap. Miguel A. de Souza Aguiar  
 2.<sup>o</sup> R. I. — Cap. Tacito Livio Reis de Freitas  
 4.<sup>o</sup> R. I. — Ten. Mario Ribeiro de Freitas  
 5.<sup>o</sup> R. I. — Ten. Francisco de Araujo Galvão  
 II/5.<sup>o</sup> R. I. — Cap. Siseno Sarmento  
 III/5.<sup>o</sup> R. I. — Cap. Pedro de Souza Bruno  
 6.<sup>o</sup> R. I. — Cap. Nelson P. Faria  
 7.<sup>o</sup> R. I. — Cap. Alfredo Nunes Gonçalves Vieira Filho  
 8.<sup>o</sup> R. I. — Ten. Candido Leite Villas Bôas  
 III/8.<sup>o</sup> R. I. — Ten. Odrisolo de Assumpção Mendonça  
 9.<sup>o</sup> R. I. — Maj. Flavio Bezerra Cavalcante  
 I/9.<sup>o</sup> R. I. — Ten. Edison Vignoli  
 10.<sup>o</sup> R. I. — Ten. Luiz Gonzaga de Oliveira Leite  
 11.<sup>o</sup> R. I. — Cap. Gerardo Lemos do Amaral  
 12.<sup>o</sup> R. I. — Cap. Attila José Fevenard Barroso  
 13.<sup>o</sup> R. I. — Cap. Eugenio Fonts Casaes  
 III/13.<sup>o</sup> R. I. — Cap. Eurishenes Pires  
 14.<sup>o</sup> R. I. — Cap. Arhur Gomes Ribeiro  
 1.<sup>o</sup> B. C. — Cap. Guemberg Ayres de Miranda  
 2.<sup>o</sup> B. C. — Ten. Damião de Carvalho  
 3.<sup>o</sup> B. C. — Ten. Paulo Pino de Barros  
 4.<sup>o</sup> B. C. — Cap. Abilio da Cunha Fontes  
 5.<sup>o</sup> B. C. — Cap. Dr. Oscar Augusto Vouzela  
 6.<sup>o</sup> B. C. — Cap. Hildegarde Magno da Silva  
 7.<sup>o</sup> B. C. — Cap. Darcy Vignoli

- 8.º B. C. — Ten. Armando Portilho
- 9.º B. C. — Ten. Joaquim da Silva Santos
- 10.º B. C. — Ten. José Moacyr de M. Gomes
- 11.º B. C. — Cap. Armando M. Lima Carvalho
- 13.º B. C. — Cap. Cornelio de Castro Pinto
- 14.º B. C. — Cap. Paulo G. Vieira da Rosa
- 15.º B. C. — Cap. Geraldo de Menezes Cortês
- 16.º B. C. — Ten. João Bueno
- 17.º B. C. — Ten. Helder Setuval Pessôa
- 18.º B. C. — Maj. A. da Silva Chaves
- 19.º B. C. — Ten. Orlando Viveiros
- 20.º B. C. — Ten. Mario de Carvalho Lima
- 22.º B. C. — Ten. Paulo Bolivar de H. Cavalcante
- 23.º B. C. — Ten. Tacito Gaspar de Oliveira
- 24.º B. C. — Ten. Benedicto Freitas Diniz
- 25.º B. C. — Cap. Firmino Lages Castello Branco
- 26.º B. C. — Ten. Humberto de Vasconcellos
- 27.º B. C. — Ten. Heitor de Carvalho Queiroz
- 28.º B. C. — Cap. Americo Mendonça
- 30.º B. C. — Cap. Adelino Lopes Casales
- 31.º B. C. — Ten. Helio de Albuquerque Mello

### CAVALLARIA

- Contg. de Porto Velho — Cap. Aluizio Pinheiro Ferreira  
 Reg. And. Neves — Ten. Manoel Saraiva  
 1.º R. C. D. — Cap. Esperidão Rosas Filho  
 2.º R. C. D. — Cap. Armando Ribas Leitão  
 3.º R. C. D. — Ten. Ney Futuro Rocha  
 IV/3.º R. C. D. —  
 4.º R. C. D. — Cap. Salur de Miranda  
 IV/4.º R. C. D. — Ten. Oliverio Antonio Salles  
 5.º R. C. D. — Cap. Manoel A. Pires de Azambuja  
 2.ª D. C. — Cap. Newton Junqueira de Souza  
 6.ª Bda. Cav. — Cap. Edison Condessa  
 1.º D. C. I. — Ten. Cicero Marques  
 2.º R. C. I. — Cap. Heraclides Fontella de Oliveira  
 3.º R. C. I. — Cap. Nicolau Soares  
 4.º R. C. I. — Ten. Agenor Medeiros Martins

- 5.º R. C. I. — Alvaro d'Oliveira Cardoso
- 6.º R. C. I. — Cap. Mario Neves Galvão
- 7.º R. C. I. — Cap. Armando de Freitas Rolim
- 8.º R. C. I. — Ten. Paulo da Silva Leão
- 9.º R. C. I. — Cap. Lelio Rebello de Miranda
- 10.º R. C. I. — Ten. Delio Lopes Jardim
- 11.º R. C. I. — Ten. Pedro Henrique Cavalcante
- 12.º R. C. I. — Ten. Luiz Felippe de Azambuja
- 13.º R. C. I. — Ten. Alfredo Bento Alves
- 14.º R. C. I. — Cap. Ary Machado Alves
- 2.º Esq. de Trem — Ten. Humberto Peregrino

### ARTILHARIA

- 1.º R. A. M. — Cap. Edgard Marcondes Portugal
- 2.º R. A. M. — Ten. Zearly Paes Brazil
- 4.º R. A. M. — Cap. João Costa da Fonseca
- 5.º R. A. M. — Ten. Clodomiro Gonçalves
- 6.º R. A. M. — Cap. Henrique Oscar Wiederspahns
- 8.º R. A. M. — Cap. Leandro José da Costa Junior
- 9.º R. A. M. — Ten. José Campos de Aragão
- 1.º G. O. Do. — Ten. Celso Freire de Alencar Araripe
- 2.º G. A. Do. — Ten. Heitor Dulce Lyra
- 3.º G. A. Do. — Cap. Argemiro Souto
- 4.º G. A. Do. — Ten. Flammarion Pinto de Campos
- 5.º G. A. Do. — Ten. Henrique Marcos Rabello de Melo
- 1.º G. O. — Ten. — Gastão Guimarães de Almeida
- 2.º G. O. — Ten. Cid Dulce Lyra
- 3.º G. O. — Ten. Eduardo Barros
- Reg. Mix. Arth. — Ten. Evandro Causio Castilho
- 2.º G. A. Cav. — Ten. Alberic Cordeiro
- 3.º G. A. Cav. — Ten. Jorge Cesar Teixeira
- 4.º G. A. Cav. — Ten. Paulo Peçanha
- Fort. Sta. Cruz. — Cap. Celio Martins Ferreira
- Fort. S. João — Ten. Micaldas Correia
- Forte de Coimbra — Ten. Hermes Guimarães
- Forte de Itaipú — Cap. Paulo Pinto Leite
- Forte de Copacabana — Ten. Arthur Napoleão Montgna de Souza
- Forte de S. Luiz — Ten. Benjamim da Costa Camarão

Forte do Imbuhy — Ten. Lourival Daederlein  
Forte Mal. Luz — Ten. Antonio Gonçalves Penna  
Forte de Obidos — Ten. Henrique Fritz

### ENGENHARIA

1.º Btl. Transmissões — Ten. Eduardo Domingues de Oliveira  
1.º Btl. Sap. — Ten. José Nogueira Paes  
2.º Btl. Sap. — Sebastião Valeriano de Moraes  
3.º Btl. Sap. — Luiz de Paula Pessoa  
4.º Btl. Sap. — Maj. Amarilio Osorio  
1.º Btl. Pont. — Ten. Joaquim José Bentes Collares  
2.º Btl. Pont. — Ten. Lucio de Moraes Caldas  
1.º Btl. Ferroviario — Cap. Aristoteles Valença de Lemos

### RESERVA

C. P. O. R. 1.º R. M. — Ten. José Maria Leite Villas Bôas  
C. P. O. R. 2.º R. M. — Cap. Flodoaldo Maia  
C. P. O. R. 3.º R. M. — Cap. Affonso Mesquita  
C. P. O. R. 4.º R. M. — Ten. Breno A. Coelho Netto  
C. P. O. R. 5.º R. M. — Ten. Trydio Stroppa  
C. P. O. R. 8.º R. M. — Cap. Osmar Pacheco Dillon  
P. M. Dist. Federal — Maj. Joaquim Miranda Amorim  
F. P. de São Paulo — Maj. José Maria dos Santos  
F. P. do Esp. Santo — Ten. Cel. Moacyr Lopes de Rezende  
P. M. do Pará — Cap. Geraldo Daltro da Silveira

---