

A DEFESA NACIONAL

— REVISTA DE ASSUMPTOS MILITARES —

DIRECTOR-PRESIDENTE:

Alcides de Mendonça Lima Filho

SECRETARIO:

Aluizio de M. Mendes

GERENTE:

Armando Baptista Gonçalves

Anno XXV

Brasil - Rio de Janeiro, Janeiro de 1938

N.º 284

Para estarmos preparados hoje, é preciso ter antecipadamente orientado, com methodo, com tenacidade, todos os recursos do paiz, toda a intelligencia de seus filhos, toda sua energia moral para um fim unico: a victoria. E' preciso ter tudo organizado e tudo previsto.

Uma vez as hostilidades começadas nenhuma improvisação será valida. O que então faltar, faltará definitivamente. E a menor lacuna pode acarretar sério desastre.

Gal. JOFFRE (Jan. 1913)

SUMARIO

PAG.

Solemnidade na Escola de Estado-Maior	7
As palavras do Presidente da Republica	17

SECÇÃO DE LITTERATURA E SCIENCIA

O Contracto da "The Itabira Iron Ore Co. Ltd.". — Conferencia — Pelo Ten. Cel. <i>Juarez Tavora</i>	19
As Campanhas da Italia — Pelos Capitães <i>Nelson de Carvalho</i> e <i>Alexinio Bittencourt</i>	55

SECÇÃO DE INFANTARIA

Organização da instrucção de observação e busca e interpretação de informações — Pelo Ten.-Cel. <i>Oscar Jeronymo Bandeira de Mello</i>	73
---	----

SECÇÃO DE CAVALLARIA

	PAG.
Programmas — Progressões Semanaes — Pelo Cap. <i>F. D. Ferreira Portugal</i>	89
Como equipar a sella do soldado de Cavallaria — Pelo 1.º Ten. <i>Antonio P. Lyra</i>	92
Um periodo de recrutas (Notas de um IV esquadrão) — Pelo 1.º Ten. <i>Umberto Peregrino</i>	108

SECÇÃO DE ARTILHARIA

A Artilharia na luta contra os engenhos motorizados — Pelo Cap. <i>Pedro Geraldo de Almeida</i>	113
Quadros de Correções — Pelo Cap. <i>Breno Borges Fortes</i>	125

NOTICIARIO E VARIEDADES

O esforço dispendido em 1937	131
“O Brasil não é dos brasileiros” — <i>T. A. Araripe</i>	132
Concurso de admissão á E. E. M.	134
Tte.-Cel. <i>Tristão de Alencar Araripe</i>	137
Representantes	138

MUDANÇA DE SÉDE

Provisoriamente, enquanto aguardamos a construção do novo edificio do Ministerio da Guerra, a séde da “A Defesa Nacional” ficará installada na Avenida Rio Branco, 62-2.º andar.

SOLENNIDADE NA ESCOLA DE ESTADO MAIOR

Realizou-se no dia 22 de Dezembro proximo passado, na Escola de Estado Maior do Exército, a entrega solenne dos diplomas á turma de Officiaes que concluiu no anno findo o curso de Estado Maior.

A sessão revestiu-se de grande solennidade, tendo comparecido o Exmo. Snr. Presidente da Republica, Ministros de Estado, Chefes dos Estados Maiores do Exército e da Armada, Chefes das Missões Militares, generaes e almirantes, outras patentes e demais convidados.

Dando inicio á solennidade, falou o então Coronel Isauro Reguera, commandante da escola, que pronunciou rapida e incisiva oração, tendo falado em seguida o Chefe da Missão Militar Francesa, General de Divisão Paul Noël que proferiu profunda oração de despedida á turma de diplomandos.

Interpretando o pensamento dos que concluíram os estudos, falou o Major Thelmo Antonio Borba.

Pronunciados os discursos, foram pelo Exmo. Snr. Presidente da Republica, entregue os diplomas aos Officiaes que terminaram o curso.

A' proporção que eram chamados, o Chefe da Nação conferia o diploma de official de Estado-Maior aos futuros chefes do Exército de amanhã.

Feita a entrega dos diplomas, o Exmo. Snr. Presidente da Republica retirou-se com as mesmas formalidades da pragmatica com que antes fora recebido.

A seguir damos na integra o teor dos discursos pronunciados.

Eis a oração proferida pelo Snr. General Noël. Como homenagem que prestamos á nação franceza, na pessoa do illustre

Chefe da Missão Militar acreditada junto de nosso Exército, publicamos na sua formosa língua materna o sugestivo discurso:

“Monsieur le Président de la République,

Monsieur le Ministre,

Mesdames,

Messieurs,

En ce jour où les Officiers-élèves de l'Ecole d'Etat-Major vont recevoir le brevet qu'ils ont mérité par trois années de labeur assidu, il m'est particulièrement agréable de les remercier de l'*attention bienveillante* qu'ils n'ont cessé de me témoigner.

Leur *sympathie*, que j'ai souvent perçue, et dont ils m'ont donné récemment un témoignage concret, m'a été droit au cœur.

Je suis assuré, du reste, que cette sympathie ne s'adressait pas seulement à ma personne et qu'à travers moi, elle allait à mon pays; elle ne m'en a que plus profondément touché.

Mes chers amis,

Vote vie scolaire est terminée, mais votre vie professionnelle continue. Je souhaite que celle-ci soit l'application de celle-là, c'est-à-dire qu'elle s'inspire de la *discipline intellectuelle* instituée entre nous dans cette Ecole.

De cette discipline, je voudrais vous rappeler aujourd'hui les éléments essentiels.

A — *L'Intelligence, d'abord*

Il n'est pas exagéré de dire que l'Ecole d'Etat-Major est l'un des foyers où l'intelligence allume ses flambeaux, car la *pensée* s'y superpose toujours à l'*action*.

Voulant mettre en œuvre le *nombre* et la *force* selon des *systèmes* organisés, nous sommes placés en face du *réel*; nous en avons pris *conscience* et nous l'avons *analysé* avec soin, mais notre esprit ne s'y est pas *absorbé*. Il s'y est *adapté*, certes, mais

par une sorte d'*adaptation offensive* qui l'a reconstruit selon les lois de la raison.

Voulant le rendre *intelligible*, nous avons étendu sur lui tout un *réseau de relations intellectuelles*, un véritable univers de *concepts, d'idées* et de *jugements*.

Nous *orientant* dans le *temps* et l'*espace*, nous *coordonnant* avec les *milieux* et les *situations*, nous avons élaboré, par les démarches successives de notre pensée, une sorte de *mélodie Cinétique* qui nous a conduits à l'*invention* des *structures* et des *mécanismes* indispensables à l'obtention des résultats que nous nous étions préalablement fixés.

C'est ainsi que nous avons fait œuvre d'*Intelligence*.

Et cette Intelligence, loin d'être *anarchique*, s'est soumise, par notre *volonté*, à la sévère *logique* qui lui permettait seule d'*édifier le monde des hautes abstractions*, duquel nous avons pu ensuite déduire la *fabrication du concret*.

Energie mentale disciplinée, notre Intelligence s'est épanouie en *création*.

Acquérant, conservant, élaborant, elle a porté la *vie* dans ce domaine complémentaire de la science que l'on appelle le *domaine militaire*.

Dissociant, critiquant, construisant, elle a mis de l'*ordre* dans le *désordre* et institué par ses *synthèses successives* des systèmes de réalités efficaces.

B — La Culture

Nous avons dit "*l'Intelligence*".

Peut-être eut-il mieux valu dire "*les Intelligences*". Nous savons bien, en effet, que si l'Intelligence a quelque chose de *commun* et d'*essentiel* à travers la *variété des esprits*, elle se présente néanmoins, chez les hommes, à différents *niveaux* et sous différents *aspects*.

La *combinaison des aptitudes* n'est pas la même chez tous et, bien plus qu'une Intelligence, *capacité générale*, il y a des Intelligences, *capacités particulières*.

La question s'est donc posée de savoir s'il existait un moyen de *généraliser* et de *perfectionner* ces capacités particulières.

Il en est un: la *Culture*, source *inépuisable* de richesses spirituelles, *libération* des entraves étroites du métier, *élargissement* de la personnalité, élan vers les plans supérieurs de la pensée.

Se cultiver, c'est attaquer ce "corpus" de connaissances *variées* et, *en apparence*, *inutiles*, dont nous savons cependant qu'elles nous rendront meilleurs.

C'est partir en quête de tout ce qui s'est *dit et pensée de bien*, *fait de grand*, *créé de beau* à travers le monde et les âges.

C'est avoir de goût de *s'étudier* et de *se connaître*; de *se regarder vivre*; de *recenser* les sentiments et les images que les lectures, les voyages, les expériences, déposent en nous.

C'est rechercher les *conseils des sages* pour nous contrôler sur eux, et eux sur nous.

Méditant dans le seul bruissement de ses pensées, l'homme cultivé *néglige* les brouilles du jour, *s'attache* aux grandes œuvres éternelles et *ordonne* en soi-même leurs puissantes suggestions.

Pour lui, la *route à travers la vie* a réellement un *sens*.

Allégé de tous les *mensonges*, de toutes les *routines*, du *sno-bisme* et du *faux savoir*, ayant au cœur l'*impression du vrai*, il se sent *libre*.

Rejetant le *sybaritisme* et la *mollesse inféconde*, son cœur s'anime de nobles et fortes *passions*. La Culture lui fait aimer le *beau* qui, pour elle, *existe*. Elle établit une *échelle des valeurs* en assurant la prépondérance à celle de l'*esprit*. Elle donne la *force* et le *calme* dans le domaine spéculatif. Elle prodigue les bonnes *directives* pour l'action.

C — *L'Attention et l'Effort*

En nous ouvrant à *l'influence d'autrui*, la Culture nous élève d'une activité *spontanée* et *tatonnante* à une activité *intentionnelle*, *systématique*, *adaptée* à la réalité objective et à la vie sociale, au *Travail*, en un mot.

Le Travail, réalisation à échéance par construction raisonnée de moyens, est avant tout *Attention* et *Effort*.

L'esprit manifeste d'abord de *l'intérêt pour* tel ou tel objet; puis, *alerté* et *mis en garde* par cet intérêt, il *se mobilise* dans la *recherche*, *l'exploration* et la *découverte* d'une série *d'aspect* de cet objet.

Alors *s'engendre* une multitude d'idées parmi lesquelles une *sélection* s'opère peu à peu à la demande de *l'intention préalable* qui ordonne la suite des pensées.

L'attention est ainsi, en fait *Intelligence* et *Savoir*, ou plutôt sa fonction propre est *d'introduire l'Intelligence dans l'action*.

Elle *accroît* l'activité mentale et la *dirige* en l'adaptant. Elle *met en jeu* des aptitudes et des méthodes. Elle tend à opposer à des *fins* immédiates et présentes, des *fins* lointaines et idéales.

Elle est *acte de volonté* toutes les fois que, *répugnant à la facilité*, l'esprit s'engage résolument vers le *progrès*.

Mais une *opposition* peut naître entre les *fins* poursuivies et et les *moyens* qui permettent de les atteindre. Alors *l'effort* apparaît qui signale la nécessité d'un *réajustement* de nos pensées.

Ce réajustement exige la *concentration* de notre énergie mentale sur un *point d'application* déterminé pour *unifier dans l'espace* et *synthétiser dans le temps* les idées errantes.

Tâche souvent difficile car des *résistances* s'opposent qui entraînent la *fatigue*.

Attention et *Effort* sortent du *dynamisme* individuel et se soumettent à un *dressage*.

Que l'Intelligence prenne d'abord *son propre travail* comme

objet de contemplation, qu'elle manifeste de *l'intérêt au jeu subtil des idées*, et voilà déjà formé un *désir d'excellence* auquel il ne s'agit plus que de fournir les *moyens de se réaliser*.

La *Culture* y pourvoit en donnant à ce désir des *signes* pour l'incarner et des *exemples* pour l'enhardir.

Elle stimule l'esprit dans sa lutte contre la *paresse devant l'initiative* et contre *l'acceptation des solutions toutes faites*; elle l'engage vers des *adaptations nouvelles* par le spectacle des aspirations et des réalisations antérieures.

Elle ne crée par l'effort à la manière d'un pur dressage, mais, *provoquant et entretenant la passion des idées*, elle le déclenche.

Ainsi une *pédagogie* soucieuse du réel cherche, avant toute chose, à *élargir notre vue*, à *amplifier notre horizon*, à *étirer en quelque sorte notre puissance de compréhension*, bref à favoriser par tout les moyens *l'élasticité de notre imagination*.

Vous reconnaîtrez certainement ici un des caractères de l'enseignement donné dans cette Ecole.

D — La Volonté

A la base et au sommet de notre travail intellectuel, nous avons trouvé la *volonté*.

Qu'est-ce donc que celle-ci?

Nous disons souvent: "Je veux" — mais, souvent aussi, il n'y a là qu'une *illusion*.

Croyant être *libres*, nous sommes presque toujours entraînés par les *habitudes* ou les *réflexes* que la *vie sociale* a déposés en nous. C'est de l'*automatisme* plus ou moins conscient.

Ou encore, ayant dans l'esprit la *représentation du but* à atteindre, nous nous abandonnons à la *poussée irrésistible* qui nous dirige vers lui. C'est alors de la *passion*.

La *volonté* ne peut être assimilée, ni à ces *habitudes*, ni à cette *passion*.

Il ne suffit pas de dire non plus qu'elle est *intelligence* ou *raison*.

Nous *prédéterminons* sans doute notre action par des *jugements*: jugements sur les *fins* et jugements sur les *moyens* mais *vouloir* c'est moins juger que *décider* de se conformer à un jugement.

La volonté est-elle donc une *fonction particulière*, une *faculté de l'esprit*?

Pas davantage, car il n'y a pas de *vouloir* qui ne soit le *vouloir concret* de nos *tendances* et de nos *sentiments*, la *puissance d'affirmation de nos idées*. Il n'y a pas de *vouloir-vouloir*.

En fait c'est dans le *cadre* de la *personnalité toute entière* que se pose le problème de la volonté.

Quand la situation est trop complexe pour que suffisent à la résoudre l'*instinct* ou l'*habitude*, un *pouvoir* naît en nous, pouvoir que la vie contraire et met en échec, mais qui *tend* à son tour à contrarier la vie et à la mettre elle-même en échec.

La *volonté* apparaît dans une *atmosphère de crise psychologique*, lorsque se posent à la conscience des *problèmes de finalité*, donc de *valeurs*.

Elle apparaît aussi en présence de *contradictions intimes*, d'*incompatibilités de tendances*, lorsque des *voix discordantes* se font entendre et qu'il faut *préférer*.

Alors nous projetons devant nous un certain *plan de conduite*, une certaine *ligne de manœuvre*. Nous *choisissons* et nous *obéissons* à notre choix. Nous *construisons*, *dirigeons* et *contrôlons*.

La volonté est un *processus de fonctionnement synthétique* où se confondent nos *tendances* particulières ou générales, l'*activité de notre jugement* et l'*essence de notre personnalité*.

C'est en somme le nom que l'on donne à notre *manière d'être*, à notre *pouvoir d'initiative*, à notre *capacité d'ajuster* intelligemment et constamment les *moyens à leurs fins*.

C'est la puissance de nous *construire nous-même*, selon un *plan* que nous avons formé, en nous *assimilant* à un *idéal* que nous avons accepté.

C'est donc notre *Moi*; non pas le *Moi donné*, le *Moi empirique*, mais le *Moi idéal*, opposé à celui de l'expérience; non pas le *Moi stabilisé*, mais le *Moi créateur*, et d'abord créateur de soi.

Il y a ainsi, au fond de la Volonté, la *liberté créatrice*, la *puissance de l'Esprit*.

La Volonté n'est pas: elle *fait*.

Elle fait, et *en faisant*, elle *se fait*.

Vouloir, c'est *se choisir* et *se faire soi-même*.

L'essentiel est *jugement* et *choix*: *activité qui juge qu'il faut faire*, *liberté qui choisit* parmi les productions de l'esprit.

La Volonté *achève* ainsi la fonction fondamentale de la *conscience* qui est de *sauvegarder l'organisme* en le *dirigeant*, en constituant des *fins* et des *valeurs*, et en leur assurant satisfaction.

* * *

Tels sont, mes chers Amis, les points sur lesquels je désirais appeler encore une fois votre attention en cette ultime réunion.

Vos professeurs se plaisent à voir en vous des *disciples*, c'est-à-dire des adhérents volontaires et conscients de la *discipline intellectuelle*, de la *doctrine*, à laquelle ils se soumettent eux-mêmes.

Cette doctrine, nous pouvons l'appeller un *rationalisme*, puisque les *fins* étant posées, nous sommes confiés à la seule *raison* pour les atteindre.

Mais pour poser ces fins, il nous a fallu d'abord porter des *jugements de valeur*, donc prendre conscience d'un *idéal*.

Sortant du domaine de la *froide raison* qui ne connaît ni bien ni mal, nous avons restitué à l'*Intelligence* sa fonction *totale* qui

est de diriger l'*activité réfléchie* d'un être qui a un cœur, des sens, des *instincts* et des *aspirations*.

Nous nous sommes efforcés de *penser* clairement des *postulats d'ordre moral* dont nous avons fait des *règles d'action*.

Le premier de ces postulats a déclaré que *la vie valait la peine d'être vécue*, donc d'être *défendue*. Optimistes, nous avons affirmé que *l'amour de la vie* était une des formes du *courage* et qu'il fallait aller à elle comme on va au FEU.

Le second postulat a mis dans toute sa valeur la *personne humaine* et *impliqué le devoir* de travailler à ce que tout être *humain* devienne vraiment un *homme* par l'accroissement indéfini de ses *qualités morales*.

Le troisième enfin a reconnu la valeur de la *vie sociale*.

Rejetant la conception du *sage* antique qui s'isole dans son *ataraxie*, ne considérant nullement notre individu comme un *absolu*, sachant au contraire ce qu'il reçoit de la *Société*, nous avons posé comme un *devoir* de participer à la vie de la *Nation*, et pas seulement à celle qui existe en fait, mais aussi et surtout à celle qui *veut se réaliser* par les *efforts convergents* de tous vers un *avenir désiré* d'une seule âme.

Mes Chers Amis,

Cette *Nation idéale* a besoin de vous.

Nous estimons qu'à la sortie de cette Ecole, vous êtes en état de la *servir* vraiment, car votre *raison* s'est affermie, votre *esprit* s'est enrichi, votre *volonté* s'est endurcie.

Vous aspirez non pas à devenir de *purs esprits*, mais à rester constamment *Maîtres de vous-mêmes*.

Vous désirez non pas vous isoler de la Société, mais profiter de ses *richesses spirituelles* en les faisant vôtres par la *réflexion critique*.

Vous êtes conscients de vos *devoirs* vis-à-vis de *vous-mêmes*, de vos *semblables* et de votre *Patrie*.

Ces devoirs, vous les accomplirez".

Eis o discurso pronunciado pelo Snr. Cmt. da Escola de Estado Maior:

A Escola de Estado Maior festeja hoje, com grande jubilo a entrega de diplomas a mais uma turma de officiaes que foram orientados para a honrosa e difficilima tarefa de auxiliares immediatos do Alto Commando.

Meus camaradas:

Muito nos preoccupou a qualidade dos conhecimentos que vos foram ministrados; mas, sobretudo aqui aperfeiçoastes um *methodo de raciocinio* agraciado pela Victoria na maior guerra do Seculo. Elle vos lembrou que cada situação — como *caso particular* — exige uma analyse especifica de tal natureza que a synthese correspondente individualize com nitidez a solução preferivel. A analyse e synthese reclamam preparação scientifica e artistica, longa e reflectida; e tão extensa e tão profunda que tem de absorver inteiramente *todas* as vossas cogitações. O copioso material que recebestes deveis de hoje em deante ordenal-o, completal-o, coordenal-o, ponderal-o, para poderdes ir consolidando a formação de vossa personalidade.

Quero, então, pela ultima vez, recordar-vos uma das maneiras de utilizar a documentação adequada.

Historia Militar, Memorias, Reflexões, obras quaesquer em summa, publicadas pelos vultos mais eminentes de outras terras ou de outras épocas mereçam, de vosso apreço, respeito e acatamento proporcionaes aos exitos alcançados por seus autores.

Sirvam substancialmente para nutrir vossa imaginação, para inspirar-vos idéas talvez parallelas, para offerecer-vos comparativos de grande precisão. Similhantermente ao Jequitibá robusto que do sólo suga os elementos primaciaes a sua subsistencia mas préviamente os transforma na seiva creadora, assim tambem submettei as suggestões, as inspirações, os ensinamentos preconizados para outros meios, ás indispensaveis elaborações mentaes

e passae-os cuidadosamente pelo filtro complexo e vivificador de vossa amadurecida meditação.

Abominae-os como receitas, copias ou modelos. Ha, porém, nelles excellentes virtudes, dentre as que vos cito uma bem interessante: — utilizae-vos, de modo analogo a esses focos luminosos immobilizados ao longo da costa maritima — elles não guiam o navegante, apontam-lhes os escolhos.

* * *

Bem transcendente é portanto o plano mental em que adquirirem nitidez vossas idéas; não olvideis, todavia, que ellas repousam na perfeição efficaz do instrumento de execução.

Esforçae-vos, pois, antes do mais, para que ninguém contrarie o salutar principio da Divisão do Trabalho. Nossos dispositivos regulamentares não toleram incursões indébitas. Opinar fóra da órbita normal torna-se improductivo pela incompetencia. Repeti constantemente: é do bom desempenho da função individual delimitada que resulta a harmonia do conjuncto.

Velae pelo respeito á Ordem e pela execução das ordens. Inspirae-vos incessantemente na magestosa obra do Creador: fôrças immensuraveis, no espaço infinito, a impulsionar eternamente esferas collossaes, na mais fecunda actividade e no mais abso-luto *silencio*.

Treinae-vos para adquirir a Calma invejavel de CAXIAS — d'essa calma que a coragem sustenta e o saber consolida; — e primae, antes de tudo, nessa *preparação meticulosa* que lhe foi sempre o esteio mais seguro da Victoria.

Esmerae-vos por vencer uma difficuldade em cada dia, sem apregoal-o préviamente... nem depois: — retemperai dest'arte a rigida vontade que saberá derribar os impecilhos no emmara-nhado inseparavel das mais violentas crises.

Recordae a todo instante o parâmetro commum dos Vencedo-

res — deante d'elles os obstaculos desaparecem, como densa bruma se dissipa ao simples contacto da Floresta espessa.

Mantende a mais precisa lembrança de nossos exercicios no terreno: — ascendendo ao coração mesmo do interior *mineiro*, palmilhando essa zona na opulenta colmeia *campineira*, contornando o quadrante sudéeste do torrão *gaucho* — pontilhado de rebanhos finos — encontramos sempre o mesmo brasileiro audaz, diligente e acolhedor, a realizar esse prodigio de abundancia que enche nossa alma do mais sadio e justificado optimismo. Proclamae por toda parte que o BRASIL — grande pela belleza, pela exuberancia productiva, e pela elevação de propositos — necessita apenas que todos os seus filhos, servindo com devotamento, d'elle se tornem verdadeiramente dignos.

Apregoeae esta verdade com entusiasmo e por maneira que se realize em vós o purissimo mandamento de S. PAULO aos Philippenses: "... o que ouvistes de mim e em mim vistes — isso praticae".

* * *

A seguir, cabe-me declarar com ufania: o ensino ministrado nesta Escola foi dos mais valiosos no corrente anno: pelo decidido amparo e orientação superior dos Exmos. Senhores Generaes Ministro da Guerra e Chefe do Estado Maior do Exército; pela reconhecida capacidade e dedicação louvavel dos professores e demais meus dignos auxiliares; pela collaboração proficua d'esse grupo selecto dos camaradas da M. M. F.; e pelo concurso do prezado mestre General NOEL que se não limitou a orientar mas dirigiu; e foi além — realizou um trabalho fecundo e agradável. A todos se confessa penhorado este Commando.

Cumpre-me agora agradecer a honrosa presença do Exmo. Snr. Presidente da Republica, Exmos. Snrs. Ministros de Estado,

Chefe do Estado Maior do Exército, Almirantes, Generaes e selectissima assistencia.

Quanto a vós, prezados companheiros, parti como apóstolos d'essa Fé inabalavel no futuro grandioso do BRASIL querido e repeti a todos os espiritos que só é digno d'esta Bella Patria quem se prepara quotidianamente para tornar-se capaz de defendel-a com Amor.

DO MERITO...

Entre os romanos, o homem de toga era bravo e o soldado era sabio; um romano era tudo ao mesmo tempo: soldado e homem de toga.

Parece que o heróe exerce uma só profissão que é a da guerra, e que o grande homem exerce todos os officios: toga, espada, gabinete ou côrte; um e outro póstos junctos não pesam um homem de bem.

Na guerra, a distincção entre o heróe e o grande homem é delicada; todas as virtudes militares estão em um e outro; parece, contudo, que o primeiro seja jovem, emprehendedor, de alto valor, firme nos perigos, intrepido; que o outro se exceda por meio d'um grande senso, vasta previsão, alta capacidade e longa experiencia: talvez que Alexandre não passasse de um simples heróe e que Cesar fosse apenas um grande homem. (La Bruyère — Du mérite personnel).

CONCEITO DA LIBERDADE EM GERAL

"A liberdade — diz o art. 4.º da declaração dos direitos do homem votada pela Assembléa constituinte francesa em Agosto de 1789, — consiste em se poder fazer tudo o que não prejudique a outrem..." E' o direito que todos têm de exercer e estender suas faculdades sem ter de soffrer outros entraves que não sejam os que garantem a todos os membros da sociedade, o gozo de sua propria liberdade. Esses limites á liberdade somente podem ser determinados pela lei; e a lei limitativa da liberdade não deve ser nem mais rigorosa para uns nem mais suave para outros.

Em principio, a actividade de cada um deve poder exercer-se sem a menor restricção, salvo a repressão indispensavel nos casos de abuso. Mas, ha casos em que um regimen preventivo é necessario; assim, em materia de ordem, de segurança e da tranquillidade nas vias e logradouros publicos, as autoridades podem intervir e cercear a liberdade. Da mesma fórma, as autoridades encarregadas da saúde publica podem tambem — aconselhadas pelas medidas de hygiene geral — adoptarem disposições restrictivas da liberdade dos cidadãos.

No BRASIL a lei constitucional garante a liberdade geral dentro d'esse mesmo conceito de elevada e dignificante sabedoria.

CONCEITO DA LIBERDADE INDIVIDUAL

A liberdade individual é o direito de ir e vir sem entraves ou limitações de natureza alguma: é a liberdade physica, isto é, o direito de ir, de sahir e de partir, em summa, de se locomover, sem poder ser detido nem retido senão de accordo com as formalidades legais. Assim garantido contra detenções, prisões e penalidades arbitrarías, a liberdade individual é — segundo as expressões de Montesquieu — verdadeira **garantia**.

Os fundamentos basicos da liberdade individual vêm dos artigos 7.º e 8.º da declaração dos direitos do homem votada pela Assembléa constituinte francesa em Agosto de 1789, nos termos seguintes: "Ninguém pode ser **accusado, detido ou retido em custodia** que não seja nos casos determinados pela lei e segundo as formalidades que ella prescreveu..." — "A lei somente deve estabelecer **penas** estricta e evidentemente necessarias, e ninguém pode ser punido senão em virtude de lei estabelecida e promulgada anteriormente ao delicto e legalmente applicada".

Com excepção das situações particulares: **estados de sitio, de emergência, de alarme ou de guerra**, o conceito da liberdade individual é sagrado em todos os paizes civilizados do mundo. Nos casos normaes o conceito acima só não é respeitado quanto aos **alienados, aos estrangeiros** (salvo entre nós onde os estrangeiros gozam os mesmos direitos que os nacionaes), **as prostitutas e os mendigos**. Em algumas republicas actuaes **as familias que reinaram** não podem locomover-se dentro dos territórios onde exerceram a realieza.

AS PALAVRAS DO PRESIDENTE DA REPUBLICA

Si os factos — melhor que os argümentos — têm alguma significação, somos forçosamente obrigados a reconhecer que a guerra mundial de 1914-18 foi uma guerra puramente de material, na qual o material humano, de todos o mais precioso e economicamente tambem o mais custoso, não poude ser muito poupado... O papel do material e o da technica nas guerras do futuro irão — até onde se pode prever — crescendo constantemente e a tal ponto que certos materiaes (canhões e aviões), cuja improvisação é interdicta pela propria natureza das coisas, devem existir com a necessária antecedencia...

“As forças armadas, para cujo aparelhamento e preparo estamos trabalhando com afinco, — disse o Chefe da Nação Brasileira nos primeiros minutos do anno que ora se inicia, — representam o nucleo agglutinador dos milhões de brasileiros dispostos a tudo sacrificar pela integridade da patria. O ambiente de perturbações que atravessa o mundo justifica e impõe que nos preparemos para fazer face ás eventualidades”.

E' com o maximo prazer que registramos as palavras presidenciaes, posto que, si o Chefe da Nação reconhece que o ambiente de perturbação por que atravessa o mundo justifica o nosso preparo, a propria natureza de guerra de material exige e impõe o nosso urgente aparelhamento bellico.

Essas foram as palavras que o Presidente da Republica dirigiu ás forças armadas. Tornar o Brasil uma grande potencia militar constitue aspiração nobilitante e perfeitamente justificavel num povo que possui, como de facto possuímos, milhões de kilometros quadrados

de territorio e milhares de leguas de extensa costa a defender e a guardar cuidadosamente.

Sonho dos verdadeiros patriotas...

Mas, tudo quanto se tentou fazer em nossa terra em beneficio da defesa nacional, desfez-se ante o acêrvo enorme de obstaculos oppostos por um regimen politico incapaz do mais elementar gesto de sadio patriotismo.

As forças armadas esperam confiantes no Estado Novo e nos seus homens novos...

PLANO GERAL DA PHILOSOPHIA CARTESIANA

"Descartes propõe-se:

- 1.º — Iniciar a sciencia pelo seu verdadeiro começo, isto é, pela primeira verdade absolutamente certa.
- 2.º — Retirar da primeira verdade conhecida um **criterium** geral da certeza.
- 3.º — Elevar-se, com auxilio d'esse **criterium**, da primeira verdade conhecida á primeira verdade em si, ao principio universal.
- 4.º — Da noção do principio universal, deduzir um novo **criterium** de verdade superior que confirme o primeiro.
- 5.º — Finalmente, do principio universal, e por meio dos dois criterios, esforçar-se por tirar os principios immediatos das coisas e de reconstituir o mundo real".

Secrétan — "Philosophie de la liberté"

LITERATURA · HISTORIA GEOGRAPHIA · SCIENCIA

O contracto de "The Itabira Iron Ore Co. Ltd.", em face dos interesses da economia nacional e do problema da siderurgia brasileira

(Apanhado da conferencia realizada pelo Ten. Cel. Juarez Tavora, na Escola Polytechnica do Rio, em 29-III-37, sob os auspicios do Instituto Brasileiro de Mineração e Metallurgia).

1.ª P A R T E

" EXPLANAÇÕES PRELIMINARES "

CAPITULO I

À GUIA DE INTROITO

1. DIRECTRIZES D'ESTA PALESTRA

Afastando-me da orientação até agora seguida na discussão do contracto da "Itabira" — isto é, o exame directo de suas clausulas, uma por uma — proponho-me estudar aqui, o assumpto em debate, dentro das seguintes diretrizes:

1.ª) Traçar, previamente, um criterio de ordem geral, dentro de cujas normas seja possivel orientar a discussão e limitar razoavelmente o campo de controversias sobre as vantagens ou inconveniencias do contracto, considerado no seu conjunto;

2.ª) Fazer, em seguida, um exame summario das consequencias a que nos conduziria o contracto em questão, quer em face dos interesses geraes de nossa economia, quer em face do problema da siderurgia nacional, para concluir com base, sobre a acceitabilidade ou inaceitabilidade de suas clausulas fundamentaes;

3.ª) Propor, finalmente, uma ou mais soluções, coherentes com esse criterio geral, de duplo respeito aos interesses superiores

de nossa economia, em seu conjuncto, e aos reclamos da siderurgia nacional.

2. A NECESSIDADE DE ADOPÇÃO PREVIA DE UM CRITÉRIO

Frizo a imprescindibilidade de ser adoptado, previamente, um critério, geral, ao qual se subordine a apreciação das clausulas do contracto discutido, pois, sem a orientação impessoal de um tal critério, ou, seja, mesmo, sob o angulo de criterios pessoases diversos — evidentemente as conclusões finaes serão disparees e as possibilidades de controversias illimitadas.

Parece-me, assim, mais pratico e decisivo, dividir logo as opiniões e definir as responsabilidades consequentes, na escolha do critério de ordem geral sob que deva ser apreciada a solução do caso.

Isso posto — tudo mais se deduzirá d'ahi, logicamente, com restrictas probabilidades de divergencias.

3. A ESSENCIA DO CONTRACTO A EXAMINAR

Reza a clausula II da **Minuta** de contracto da "tabira", ora submettida á approvação da Camara dos Deputados:

"Afim de facilitar o estabelecimento da industria siderurgica em moderna escala, tornando possivel a reunião economica das materias primas e tornar exploraveis outras riquezas naturaes, até hoje defficientemente aproveitadas, constituem objecto do presente contracto:

1.º) A Construcção e exploração de linhas ferreas industriaes, com os respectivos ramaes, etc..

2.º) A exploração e exportação de minerios de ferro".

Nessas condições, o exame criterioso do contracto em questão, encarado no seu duplo aspecto de contracto — de transportes terrestres e maritimos — e de exploração e exportação de minerios de ferro, deve referir-se aos dois objectivos que, do ponto de vista do interesse colectivo, fundamentam a sua celebração:

a) Facilitar a solução do problema siderurgico nacional (siderurgia em larga escala).

b) Concorrer, de um modo geral, para a expansão e enriquecimento da economia nacional (transformação em riqueza ef-

fectiva, incorporada ao patrimonio da collectividade brasileira, de suas riquezas potenciaes).

Esse exame objectivo do contracto da "Itabira", em suas relações necessarias com os problemas economicos que constituem o seu objecto geral, como o desejo fazer, exige, para melhor comprehensão, pelo menos, duas explanações preliminares:

a) ...Uma sobre as directrizes da nossa politica economica, em geral, para precisar a hierarchia necessaria entre os problemas a resolver e os interesses particulares e collectivos, em jogo no contracto;

b) Outra referente ás directrizes que devem enquadrar a solução do problema da siderurgia nacional.

E' o que, a seguir, vamos esforçar-nos por definir e esclarecer.

CAPITULO II

O CONTRACTO DA ITABIRA EM FACE DE UMA POLITICA ECONOMICA NACIONAL

1. RUMOS DE UMA POLITICA ECONOMICA NACIONAL

Nunca tivemos, não temos realmente, ainda, embora necessitemos ter, urgentemente, uma politica economica nacional...

Não disponho, agora, de tempo, nem me bastam os conhecimentos especializados sobre o assumpto, para definil-a, exactamente, aqui.

Posso e devo, entretanto, fixal-a nos seus lineamentos geraes, a saber:

- o seu fundamento,
- o fim a collimar, e,
- as directrizes e processos para attingil-o.

a) O fundamento de uma politica economica brasileira reside, evidentemente, acima de tudo, na sua adaptação ás nossas realidades, no tocante ao assumpto, e que poderei synthetizar nestas palavras:

"Somos um grande paiz, potencialmente rico, habitado, mas apenas precariamente possuido, por um povo e uma nação effectivamente pobres e desorganizados";

b) Dentro d'essa realidade, o fim a attingir, por uma poli-

tica economica nacional, digna d'esse nome, visará antes de tudo, enriquecer, effectivamente a nação, integrando, ao mesmo tempo, a posse do Paiz e de suas riquezas nas mãos de seu povo;

c) A directriz geral a seguir, para isso, me parece igualmente evidente:

— mobilizar, por meios idoneos, as riquezas potenciaes do Paiz, radicando os lucros d'essa mobilização á economia nacional;

d) Finalmente, para attingir mais rapida e efficientemente aquelle fim, dentro d'essa directriz — racionalizar a actividade economica, no duplo sentido de evitar a dispersão de meios e de retirar da cadeia de circulação da riqueza, os intermediarios dispensaveis, através de um processo idoneo, como por exemplo, a organização syndical — cooperativa, já consagrada em nossa legislação.

Cada uma d'essas alineas daria assumpto farto para uma conferencia e, por isso mesmo, me eximo de pormenorizar-as aqui.

2. UM CRITERIO GERAL A FIXAR

Proponho-me examinar o contracto da "Itabira", no que concerne ás suas possiveis consequencias geraes, sob o criterio de obediencia ás directrizes acima definidas para uma politica economica nacional.

E' este o justo momento em que devem dividir-se, na apreciação do caso, as nossas opiniões.

Por isso, permitto-me perguntar-vos, agora:

— "Devemos ou não devemos ter, como todos os povos, realmente ciosos de sua soberania e conscientes de seus destinos, uma politica economica nacional?"

— "Devemos ou não deymos nortear, **brasileiramente**, essa politica dentro das directrizes atrás expostas?"

Essas duas perguntas precisam ter, desde já, uma resposta, porque, a partir d'ahi, devem definir-se duas mentalidades distintas cuja conciliação seria difficil realizar, mais adeante, ao se discutirem as clausulas do contracto.

Essa conciliação, ao meu ver, deve ser tentada aqui, e não lá.

Assim, quero esclarecer que os argumentos a seguir desenvolvidos subentendem respostas affirmativas áquellas perguntas. Os que entenderem responder-as negativamente terão de examinar o contracto sob criterio differente (ou, mesmo, independentemen-

te de subordinação a qualquer criterio previo) e, em consequencia, não poderão comprehender-se d'aqui por deante.

Frizo, ademais, desde logo, como principios basicos de qualquer politica economica, que tenha fóros de racional, os tres itens abaixo, que, igualmente, vão orientar os nossos raciocinios:

- a) Seriação dos problemas a resolver, segundo a sua origem natural de importancia;
- b) Subordinação racional dos interesses restrictos aos interesses de ordem geral;
- c) Distinção constante e perfeita entre fins a collimar e meios utilizados para attingil-os.

3. APPLICAÇÃO D'ESSE METHODO AO CASO DA ITABIRA

A seriação dos problemas a resolver e dos interesses em jogo, nos contractos como o da "Itabira", versando sobre serviços publicos, ou de utilidade publica, — onde ha, simultaneamente, varios problemas a resolver e interesses oppostos a conciliar — constitue um probelma de ordem geral, inteiramente descuidado, no Brasil, mas que precisa ser criteriosamente pesado e meditado.

Sem o estabelecimento previo de uma prioridade de importancia dos problemas que se entrelaçam e uma subordinação parallela dos interesses em jogo — não se chegará, racionalmente, ao estabelecimento de uma formula equilibrada; ao revez d'isso, lograr-se-ha apenas u meconglomerado incoherente de clausulas, empiricamente suggeridas e adoptadas e através das quaes, os meios substituem, ás vezes, os fins, a solução dos problemas secundarios é, quasi sempre, levada a cabo, em detrimento da dos problemas fundamentaes e, invariavelmente, os interesses particulares se sobrepõem ás conveniencias collectivas !

No caso especial que ora examinamos — o contracto da "Itabira" — essa necessidade de hierarchização de problemas e interesses em jogo me parece imperiosa, pois tal contracto objectiva a solução de problemas complexos e vtaes para o Paiz e, em consequencia d'isso mesmo, estão em jogo interesses cujo equilibrio, para bem geral, precisa ser garantido a todo transe.

Concretizemos essas idéas:

- a) Quanto aos problemas objectivados pelo contracto, nós temos, em primeiro plano:

- 1.º) O problema da economia brasileira, no seu conjunto;
- 2.º) O problema da siderurgia nacional — factor proeminente d'aquelle problema geral — já como factor basico que é, da economia industrial, já como fundamento e cupula do problema da defesa nacional, através da industria bellica.

Evidentemente, o problema da economia nacional, no seu complexo total, é mais importante do que o problema da siderurgia, porque o todo é, necessariamente, mais importante do que qualquer de suas partes.

Apenas, quanto a ordem de urgencia, poderíamos admittir a prioridade da solução do problema siderurgico, sobre o problema economico geral.

Conclusão: — Nenhuma solução deverá ser aceita para o problema da siderurgia nacional, desde que prejudique, immediatamente ou remotamente, a solução racional do problema economico brasileiro, no seu conjunto.

b) Quanto aos interesses em jogo, ha dois em primeiro plano:

— os interesses geraes da economia collectiva brasileira de um lado, — de outro lado, os interesses particulares de brasileiros e estrangeiros vinculados a "The Itabira Iron Ore Co. Ltd."

De um modo geral, me parece evidente que, em se tratando de assumpto eminentemente nacional — os interesses privados brasileiros devem ter prioridade sobre os interesses privados estrangeiros.

Por outro lado, dentro da letra e, sobretudo, do espirito de nossa actual constituição politica (1), os interesses privados de nacionaes e estrangeiros, devem subordinar-se aos interesses da collectividade brasileira. (Art.º 113, item 17; art.º 117, § unico; art.ºs 124 e 137).

Conclusão: não podemos nem devemos procurar o equilibrio dos interesses em jogo, no contracto, subordinando os interesses geraes brasileiros aos interesses particulares de nacionaes e estrangeiros.

c) Convém, finalmente, ter bem em vista, para evitar confusões perigosas, ao discutir o contracto da "Itabira", estes dois pontos subsidiarios:

(1) — Constituição Federal de 16 de Julho de 1934 (Nota da Redacção).

— Para os contractantes da “Itabira” ha um fim a obter, com o contracto: o lucro financeiro da exploração e exportação de minerios de ferro, através de uma empresa de transportes terrestres e maritimos, tambem sua.

Para a empresa, o desenvolvimento da economia nacional e a solução do nosso problema siderurgico só lhe interessa subsidiamente, e **como meios de chegar áquelle fim**, através da lavratura do contracto...

— Para a collectividade brasileira, ao contrario, o desenvolvimento, ou melhor, o enriquecimento da economia nacional deve constituir o fim do contracto.

O lucro financeiro, que deve ser permittido aos concessionarios é apenas **o meio ou instrumento** para, através de uma mobilização de capital e interesses particulares — nacionaes ou estrangeiros — attingir-se áquelle fim.

Expostas essas observações preliminares sobre o methodo geral a seguir na apreciação do contracto da “Itabira” em face dos interesses de nossa economia — digamos, agora, algumas palavras sobre a solução da siderurgia nacional.

CAPITULO III

O PROBLEMA SIDERURGICO NACIONAL

1. OS FACTORES DO NOSSO PROBLEMA SIDERURGICO

O problema siderurgico — função, elle proprio, de varios factores complexos — precisa ser tambem encarado dentro do criterio geral de hierarchização de problemas e interesses, atrás exposto, para que sua solução surja, afinal, entre nós, racionalmente.

Avultam entre esses factores que constituem, por si sós, outros tantos problemas:

1.º) As duas materias primas fundamentaes: — o minerio de ferro e o combustivel;

2.º) A mobilização financeira necessaria á montagem das usinas onde deverá fazer-se a redução do minerio pelo carvão;

3.º) Os meios de transporte indispensaveis para a condu-

ção d'aquellas materias primas até as usinas e, em seguida, dos productos siderurgicos, d'essas usinas até os mercados de consumo;

4.º) Finalmente, a organização dos mercados de consumo.

Seria difficil precisarmos, aqui, uma ordem de importancia para esses factores. Contornaremos essa difficuldade, limitandonos a fazer duas affirmações indispensaveis ao desenvolvimento da nossa these:

1.º) A producção siderurgica, como toda producção deve subordinar-se ao consumo que constitue, ao meu ver, o fundamento e o ultimo fim de toda actividade economica;

2.º) O problema siderurgico, na sua totalidade, é mais importante do que qualquer dos seus factores ou problemas connexos, de que depende.

D'ahi vão decorrer duas conclusões:

1.ª) Precisamos resolver o problema siderurgico tendo em vista o duplo objectivo de satisfazer as necessidades da defesa nacional (problema mais technico-politico que economico) e as necessidades da industria civil (problema eminentemente economico, que só se resolve com a siderurgia em larga escala).

2.ª) Sendo o problema siderurgico mais importante do que os problemas parciaes de que depende — não devemos entrar a sua solução amarrando-a á solução de problemas outros, como seja o do aproveitamento inicial do nosso carvão de pedra que lhe viria dobrar as difficuldades.

2. ESTUDO OBJECTIVO DOS FACTORES DA SIDERURGIA ENTRE NÓS

Examinemos, objectivamente, esses factores para o caso da nossa siderurgia:

a) O minerio de ferro:

Temol-o abundante, de elevado theor metallico, notavel pureza e de extracção relativamente facil. (Cf. Laboriaux — Curso Abreviado de Siderurgia, pag. 108).

Esse minerio encontra-se entretanto, a uma distancia media de 500 km. da costa e do maior centro de consumo do paiz — o Rio de Janeiro.

b) O combustivel:

Temos o carvão de pedra do Sul, de má qualidade e, prati-

camente, ainda, fora de condições economicas de emprego nos nossos provaveis centros metallurgicos (idem, idem, pag. 333);

— Temos o carvão de madeira hoje já escasso e caro e de modo algum sufficiente para a solução da siderurgia em larga escala (idem, idem, pgs. 337, 338 e 339);

— Temos, finalmente, grandes possibilidades em energia hydro-electrica. Isso não resolve, entretanto, sinão em parte, o problema, porque a redução do minerio não dispensa o carvão (idem, idem, pgs. 268 a 293 e 341).

c) Recursos financeiros:

Somos pobres e — talvez, ainda mais do que pobres — timidos na applicação de nossas economias.

— Não será assim, facil realizar, pelo concurso exclusivo da economia nacional privada, a mobilização financeira indispensavel á aparelhagem e movimentação de grande usinas siderurgicas, pelo menos de inicio.

d) O problema dos transportes:

Estamos visivelmente desapparelhados nesse sentido, quer pela insufficiencia mesmo dos meios, quer por sua notoria desorganização.

Carecemos, assim, de transportes economicos.

e) Mercados de consumo:

Pelo menos no que concerne ao mercado interno — podemos afirmar que elle é inapto, no momento actual, para absorver a produção siderurgica de uma grande usina (250.000 a 300.000 toneladas annuaes) sobretudo devido á falta de padronização dos productos mais pesados, como, por exemplo, os trilhos para estradas de ferro.

O recurso ao abastecimento dos mercados sul-americanos se impõe como meio de absorver o excesso de produção sobre o consumo interno, até que este, **convenientemente adaptado**, por uma sabia intervenção do poder publico, sobretudo no sentido da padronização dos productos consumidos, amplie convenientemente a sua capacidade de consumo.

3. PRIMEIRAS CONCLUSÕES

Do que fica exposto, podemos concluir:

a) Em synthese: de todos os factores que integram o pro-

blema da siderurgia, só um, entre nós, é realmente favorável — o da materia prima fundamental — o minerio de ferro

Mas esse o é, graças a Deus, sob varios aspectos:

- pela abundancia
 - pelo alto teor metallico
 - pelo notavel pureza
 - e, finalmente, pelas facilidades technicas de extracção.
- Só um inconveniente:

— a distancia consideravel (cerca de 500 km.) a que se encontra da costa e do principal centro de consumo e de redistribuição do paiz, — o Rio e dos centros carboniferos.

Então, duas primeiras conclusões geraes se impõem, desde logo, dentro da natural subordinação dos problemas menos importantes aos mais importantes:

1.^a) Tirar d'esse minerio o maximo possivel de compensação a tudo que nos falta, em relação aos demais factores do nosso problema siderurgico;

2.^a) O que não nos puder dar a exploração racional do nosso minerio, devemos ir buscar resolutamente no estrangeiro.

Só uma consideração deve limitar e subordinar esse concurso estrangeiro: — o interesse final e superior da economia nacional, encarada no seu conjuncto, e que não deve ser prejudicado, sob o pretexto de resolver se o problema siderurgico, que representa apenas um de seus aspectos.

b) Decorrem das duas conclusões geraes acima enunciadas e, directamente, do exame que fizemos dos factores do problema siderurgico, varias outras conclusões, que a seguir, alinhamos:

1.^a) E' necessario exportar o minerio de ferro abundante, rico e puro, que possuímos, para, com o contravalor d'essa exportação, mobilizar os recursos financeiros de que carecemos e compensar, de um modo geral a defficiencia dos demais factores de que depende o estabelecimento da siderurgia nacional.

2.^a) Devemos pelo menos inicialmente, resolver o problema da nossa siderurgia com o concurso do carvão estrangeiro, importado, de retorno, nos navios que transportarem o minerio exportado — pois o carvão nacional ainda constitue um problema e seria insensato complicar as difficuldades do primeiro problema (o siderurgico) adicionando-lhe as do segundo (o do combustivel nacional).

3.º) Dadas, de um lado, a incapacidade do nosso mercado interno para absorver, pelo menos inicialmente, uma produção em larga escala, é, de outro lado, a incerteza de successo da concorrência dos mercados externos da America do Sul — impõe-se a intervenção directa do poder publico na aparelhagem e desenvolvimento da industria siderurgica.

Isso se justificaria, aliás, por certos imperativos da defesa nacional, ligados directamente, á industria bellica.

4. ASPECTOS PARTICULARES DO PROBLEMA DA EXPORTAÇÃO DE MINERIO

a) Vimos atrás, que a solução do nosso problema siderurgico deveria fazer-se pela mobilização do minerio de ferro, que possuímos, através de sua exportação.

Para atingirmos, entretanto o fim visado, por esse meio, duas condições se impõem, preliminarmente:

1.º) que lograremos concorrer, economicamente, com o nosso minerio, nos mercados internacionaes de importação.

2.º) Que os lucros d'essa exportação se incorporem, effectivamente, á economia nacional.

b) D'ahi decorrem, por sua vez, dois corollarios:

1.) A necessidade de um aparelhamento economico de transportes terrestres e maritimo, capazes de, junctamente com as excellentes qualidades do nosso minerio, compensar o seu afastamento da costa (cerca de 500 km.) e dos mercados de consumo (cerca de 4.000 milhas).

2.º) A necessidade da nacionalização do commercio de exportação de minerios, seja tornando-o privativo de brasileiro, seja — no caso de nelle intervir o capital estrangeiro — garantindo apenas a esse capital, a retirada das parcelas correspondentes á sua amortização e de juros limitados sobre a parte não amortizada — considerando-se obrigatoriamente radicados á economia nacional — isto é, não sujeito á exportação, — todos os lucros da empresa.

c) Finalmente, uma outra questão: devemos, dentro d'essas bases, incrementar a exportação de minerios de ferro?

Respondo affirmativamente:

1.º) Porque temos minerio em grande abundancia.

Só as jazidas existentes em Minaes Geraes montam a cerca

de 13 bilhões de toneladas, isto é, supportariam uma exportação media de 10 milhões de toneladas annuaes, durante 13 seculos (Cf. Laboriaux, curso abreviado de siderurgia, pgs. 112 e 113).

2.º) Porque essa exportação, dentro do criterio estabelecido vae permittir a solução effectiva do problema da siderurgia nacional, pela incorporação á economia brasileira, dos recursos financeiros capazes de supprir a defficiencia dos outros factores do problema entre nós.

3.º) Porque a immobilização **chinez**a de nossas montanhas de minerios, por tempo indeterminado — mesmo que nos fosse permittida, pacificamente, pelos povos mais fortes e necessitados d'esse minerio — talvez não corresponda no futuro, a uma capitalização vantajosa de riqueza, pois a era actual do aço já está tendente a transofrmar-se em era das ligas.

Para termos uma idéa do progresso realizado pelo consumo de ligas especiaes, citarei apenas dois numeros:

— em 1909, esse consumo não attingia 200.000 toneladas, ou sejam 0.75% da producção mundial de aço;

— em 1929, montou a 4.000.000 de toneladas, ou sejam 7% d'aquella producção. (Cf. "The Index", publicação de "The New York Trust", numero de Setembro de 1935, pgs. 180 e sgts.).

Concluimos aqui essas necessarias considerações preliminares e vamos apreciar agora, orientados por ellas, o merito do projectado contracto de "The Itabira Iron Ore Co. Ltd".

2.ª PARTE

O EXAME DO CONTRACTO DENTRO DO CRITERIO ESTABELCIDO

CAPITULO I

1. HYBRIDISMO DO CONTRACTO

Conforme frizamos, ao iniciar esta palestra, o contracto pleiteado pela "Itabira" importa numa dupla concessão:

- a) para a exploração e exportação de minérios de ferro;
- b) para o aparelhamento e exploração de uma industria de transportes terrestres e marítimos.

Elle engloba, assim, duas ordens de actividades inteiramente distinctas:

- quer do ponto de vista estritamente technico;
- quer sob o aspecto mais geral de actividade economica;
- quer, finalmente, sob o angulo pratico de gestão politico-administrativa, no que toca á fiscalização.

Não me parece, por isso, tarefa facil conciliar, razoavelmente, nas clausulas de um só contracto, exigencias e transigencias consequentes de actividades economicas tão dispares.

Isso se me afigura ainda mais chocante, pelo facto de os dois objectos distinctos do contracto dependerem de alçadas administrativas differentes (Ministerios da Agricultura e Viação, respectivamente) o que dificultará, no futuro, uma fiscalização efficiente.

2. Concluo, assim, preliminarmente, pela conveniencia de se desdobrar a concessão pleiteada em duas outras concessões autonomas:

a) Uma de exploração industrial de jazidass de ferro e exportação de minerio — dada e fiscalizada pelo Ministerio da Agricultura, dentro da legislação vigente sobre o assumpto (Codigo de Minas) e sujeita, quanto á exportação ás restricções impostas pelas necessidades da defesa economica e militar da Nação (vide parecer do D. N. P. M. do Ministerio da Agricultura de 29-III-34, 1.^a parte, itens 1 a 7);

b) — outra de industria de transportes — dada e fiscalizada pelo Ministerio da Viação, dentro das normas legais vigentes e garantidos os direitos da União, decorrentes do actual contracto da E. F. Victoria a Minas.

Essa distincção preliminar é tão necessaria e justa que a propria Minuta de Contracto, ora discutida na Camara Federal, estabelece na sua clausula III, que a Companhia (The Itabira Iron Ore Co. Ltd.) organizará empresas differentes para a exploração e exportação de minérios e para a exploração da industria de transportes — devendo a primeira ser nacional e podendo a ultima, mediante consentimento previo do Governo, ser estrangeira.

Si esclarecermos, por fim, que, ao lado do contracto de transportes, unico, poderão surgir numerosos contractos de exploração

e exportação de minerios de ferro, ao lado do que pleiteia a "Itabira", englobado e amarrado ao contracto de transportes — mais evidentemente ressalta a necessidade da separação dos dois contractos pleiteados, afim de que os futuros contractos de exploração de minerios se possam fazer sobre bases identicas ao da "Itabira".

C A P I T U L O I I

CONTRACTO DE EXPLORAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE MINERIOS

1. RESUMO DAS CLAUSULAS CONTRACTUAES

A minuta de contracto ora em discussão na Camara dos Deputados refere-se, directamente á exploração e exportação dos minerios de ferro:

a) Na clausula II, para affirmar que ella constitue, ao lado da construcção e exploração de linhas ferreas industriaes, um dos objectos do contracto;

b) Na clausula III, em que se declara que a Companhia ou Companhias para a exploração de minerios de ferro serão nacionaes e distinctas da Companhia de Transportes — que poderá ser estrangeira;

c) Na clausula XVII, para permittir á Companhia i tar na sua frota, carvão e transportar materias primas bem como productos siderurgicos;

d) Na clausula XVIII, para estabelecer a obrigação de — respeitados os contractos existentes — a Companhia vender minério ás empresas siderurgicas nacionaes, por preço não superior ao vigente nos mercados externos, deduzidas as despesas de transportes e outras que onerem o minério com a sua sahida do Paiz;

e) na clausula XIX, para facultar a Companhia construir e explorar, no Paiz, quando e onde lhe convier, uma usina siderurgica moderna — gozando, para isso, dos mesmos favores que beneficiarem as empresas então existentes, nomeadamente os já consignados nas leis ns. 750 de 1919 e 793 de 1920 do Estado de Minas (reducção do imposto de exportação e isenção de outros impostos, e utilização de quedas d'agua do dominio do Estado).

2. SÃO ACCEITAVEIS ESSAS CLAUSULAS, EM FACE DO CRITERIO GERAL, QUE PREESTABELECEMOS ?

A resposta a essa questão é uma função das respostas que dermos ás duas seguintes perguntas:

a) Consultam as clausulas citadas os interesses geraes da economia brasileira?

b) Importará sua acceitação no encaminhamento seguro da solução do problema siderurgico nacional ?

Examinemos, de per si, essas duas questões, sem perder de vista que a solução do problema siderurgico não deve, logicamente, processar-se, com prejuizo para a solução do nosso problema economico geral.

3. O CONTRACTO DE EXPLORAÇÃO E EXPORTAÇÃO DE MINERIOS EM FACE DOS INTERESSES DE NOSSA ECONOMIA GERAL.

Nos termos da clausula III do contracto pleiteado, a Companhia ou Companhias organizadas **para a exploração de minerios de ferro e da industria siderurgica** serão nacionaes, organizadas de accôrdo e exclusivamente subordinadas ao regimen da lei brasileira, ficando assegurada a preferencia ao capital nacional nas respectivas subscrições publicas iniciaes, e os seus estatutos estipulando a representação proporcional dos accionistas nas respectivas Directorias. (§ 1.º da clausula III).

Impõe-se, antes de quaesquer outras considerações o exame de duas preliminares:

a) Estará incluída na expressão: — **para a exploração do minerio de ferro e da industria siderurgica** — a questão da exportação do minerios?

O assumpto é de capital importancia e não deve ser regulado por subentendidos como esse — maximé tendo-se em conta que, o item II da clausula II — destaca, entre os objectos do contracto, "**a exploração e exportação de minerios de ferro**".

b) Que significa, exactamente, **do ponto de vista economico** (no caso não nos devem interessar, essencialmente, as roupagens ou disfarces legais...) a expressão "**Companhias ou empresas nacionaes**" ?

Será, apenas "a subordinação ao regimen da lei brasileira e a preferéncia assegurada ao capital nacional, nas subscrições publicas iniciaes, completada com a garantia á representação proporcional dos accionistas, nas respectivas Directorias?"

A primeira parte é, evidentemente uma irrisão — porque só num Paiz sem noção de soberania poderá admittir-se o funcionamento, dentro de suas fronteiras, de empresas, mesmo estrangeiras, subordinar a leis outras que não ás suas.

A segunda parte é puramente aleatória, porque, dadas a insufficiencia do capital nacional e a sua notória timidez — não será provável que elle subscreva a maioria das acções que, inicialmente (e porque não nas subscrições posteriores, para augmento do capital?) lhe cabem preferencialmente.

A 3.^a parte decorre da segunda e, pelos mesmos motivos é aleatória, além de violar a alinea a) do art. 136 da actual Constituição Federal.

Nessas condições as vantagens alludidas atrás nada significam, concretamente, como beneficio á economia nacional — sem a previa definição e acceitação — clara, honesta e patriótica dos dois seguintes pontos:

1.^o — Tanto a empresa ou empresas de Exploração e Exportação de minerios de ferro, como a Empresa ou Empresas de transportes terrestres e marítimos serão, obrigatoriamente nacionaes;

2.^o — Entende-se por empresa nacional a que funcçãoando no Paiz e mesmo constituida, no todo ou em parte, com capital estrangeiro — nacionaliza integralmente os seus lucros commerciaes, podendo apenas exportar as parcellas correspondentes á amortização do capital estrangeiro por ellas effectivamente importado, e aos juros legaes correspondentes á parte não amortizada d'esse capital.

4. AS CLAUSULAS DO CONTRACTO, EM FACE DA SOLUÇÃO DO PROBLEMA SIDERURGICO

São de duas naturezas as promessas contidas no contracto, sobre a solução do problema siderurgico:

a) As clausulas XVII e XVIII pretendem garantir um estimulo indirecto ao estabelecimento da industria siderurgica, em larga escala, entre nós, facultando a reunião economica, num ponto do litoral, das materias primas fundamentaes — o minerio e o

combustível — e o transporte, egualmente economico, dos productos siderurgicos, da usina aos principaes centros de consumo do Paiz.

Cabem, porém, aqui, duas objecções:

1.ª) — Convirá, financeiramente, á Empresa desviar os navios de sua frota, do transporte transoceanico do minerio, para a cabotagem de productos siderurgicos? Parece pouco provavel; e, em consequencia, muito provavel, que ella execute esse transporte, **enquanto isso lhe incumbir apenas como faculdade.**

2.ª) — Dados os preços relativamente elevado do nosso minerio — cif portos de importação — e o valor quasi insignificante d'esse mesmo minerio, no local das jazidas — não me parece que os industriaes da siderurgia, no litoral Espirito-santense, façam bom negocio, comprando-o, nos termos da clausula XVIII.

E, de qualquer fórma si a venda do minerio se houver de fazer ali, por preço menos remunerador do que o encontrado nos mercados internacionaes — a "Itabira" encontrará, legalmente, na ressalva de obrigatoriedade de grandes fornecimentos contractuaes — uma escapatoria para evitar aquella venda interna...

b) — Por outro lado, a clausula XIX — pretende encaminhar a solução do problema siderurgico nacional, directamente, através da propria empresa contractante, pela faculdade que se lhe concede de, em qualquer tempo e no local que julgar mais conveniente montar uma grande usina siderurgica, gosando das mesmas vantagens que beneficiarem, então, as usinas já existentes.

O assumpto regulado nessa clausula me parece de summa importancia e merece ser encarado e debatido pelo menos dentro dos seguintes aspectos:

1.º) — A montagem e exploração de uma grande usina siderurgica (250 a 300 mil toneladas annuaes) — não será, pelo menos de inicio, um bom negocio financeiro, dada a incapacidade do nosso mercado para absorver, directamente, a grande tonelagem de gusa e aço produzidos pela usina.

Ella representará, assim, intrinsecamente, um onus financeiro pedido á Empresa contractante, e que esta não se apressará em attender, sem uma justa compensação.

2.º) — A compensação, no caso, reside na redução, pelo Estado de Minas Geraes, a 1%, do imposto de exportação sobre o minerio correspondente a 20 vezes a quantidade beneficiada, anualmente pela Usina. (Lei n.º 750 de 23-IX-1919, do Estado de Minas).

Essa compensação não é pequena. Para uma usina reduzindo 250.000 toneladas de minerio — a redução do imposto beneficiaria uma exportação de 5.000.000 de toneladas, que á razão de 2\$970 de redução de imposto, por tonelada, sommaria cerca de 15.000 contos annuaes.

Compensará essa redução de impostos de exportação, os **deficits**, iniciaes da usina siderurgica.

E' provavel, porque a "Itabira" attingirá, desde logo, o limite de 5.000.000 de toneladas de minerio exportado.

Mas a questão implica em duas outras: a obrigação de montar a Usina Siderurgica no territorio de Minas Geraes e a condemnação ao desaparecimento das pequenas usinas que ora funccionam nesse Estado, privando os seus proprietarios da redução de imposto correspondente á quota de minerio beneficiado.

3.) — Convirá á economica geral, a localização da Usina Siderurgica em Minas Geraes?

Do ponto de vista da facilidade de reunião das materias primas fundamentaes — o minerio e o carvão — parece que nada ha a objectar. O carvão transportado pelos navios da empresa até Santa Cruz, subiria, até a região das minas, nos trens vasio da mesma empresa, por preço modico.

Do ponto de vista da distribuição dos productos siderurgicos aos mercados de consumo — a solução é menos economica do que localizando a Usina no litoral, porque os ditos productos teriam que refazer o percurso do carvão, descendo, pela mesma estrada, até o porto de Santa Cruz — salvo, talvez, os destinados aos mercados do Rio, e interior de Minas que poderiam seguir directamente, por terra.

Tendo-se, entretanto, em conta a economia do transporte de productos siderurgicos em relação ao de minerio, no caso de este ter de descer para a Usina do litoral — conclue-se que, no seu conjuncto, é aceitavel a construcção da usina em territorio de Minas Geraes.

4.º) — A criação de uma grande Usina Siderurgica, trará, como consequencia fatal, o desaparecimento rapido de todas as

actuaes pequenas usinas, cujo preço de produção do gusa e do aço não poderá permittir-lhes concurrencia economica com os d'aquella nos mercados de consumo.

D'ahi podem decorrer outras consequencias que precisam, ao meu ver, ser consideradas, no contracto, a saber:

5.º) — A Empresa concessionaria terá possibilidade de garantir-se praticamente e por muito tempo, entre nós, o monopolio da industria siderurgica.

6.º) — O desaparelhamento das pequenas usinas já existentes importará provavelmente no desemprego de seus actuaes operarios — a menos que não ficasse combinado a cessação do seu trabalho, nessas pequenas usinas, logo ao iniciar-se o funcionamento da grande Usina.

7.º) — Fnalmente, criada, praticamente, o monopolio de redução do minerio de ferro, entre nós, pela "Itabira" decorreria d'ahi, provavelmente, um outro monopolio — o da exportação de minerios — pois, para uma usina de 250.000 toneladas, lhe caberia o direito de exportar 5.000.000 de toneladas de minerio, com uma redução de 2\$970, de imposto de exportação, por tonelada.

Com essa differença inicial a favor de seu minerio, sommada a outras resultantes da extracção em longa escala e do transporte em estrada de ferro e frota proprias, não parece muito provavel que quaesquer outros concessionarios de exploração e exportação de minerios de ferro, possam afrontar a concurrencia da "Itabira" nos mercados internacionaes.

Nessas condições, si, do ponto de vista da questão siderurgica — a clausula é acceitavel, encarada sob o angulo do interesse economico geral — me parece muito discutivel.

CAPITULO III

O CONTRACTO DE TRANSPORTES

O contracto de transportes constitúe o objecto fundamental da concessão pleiteada pela "Itabira Iron Ore Co. Ltd." e está regulado, na minuta ora submettida a aprovação da Camara Federal, por cerca de duas dezenas de clausulas.

Não esmiuçarei aqui todas essas clausulas. Apenas commentarei, dentro do criterio preestabelecido, aquellas que ao meu ver, versarem assumpto essencial.

1. Nacionalidade da empresa de transportes

Reza a clausula III, como já vimos, que são objectos da concessão:

- a exploração e exportação de minerios — obrigatoriamente confiadas a **Companhias Nacionais**;
- e a construção e exploração de linhas ferreas industriaes e Estação Maritima terminal — podendo, mediante autorização do Governo, ser confiadas a Companhias estrangeiras.

Reportando-me ao que ficou dito quando examinei essa clausula, ao tratar do contracto de Exploração e Exportação de minerios de ferro — frizo a necessidade de a Companhia de Transportes ser tambem **nacional** e insisto na definição exacta do que seja Empresa Nacional, à base da nacionalização dos respectivos **lucros**, ainda que o seu capital seja parcial ou totalmente estrangeiro.

Insisto nesse ponto, porque me parece ser tão ingenuo e chimerico pretender nacionalizar, entre nós, as empresas de exploração de serviços publicos, à base da maioria de capital brasileiro — quanto iniquo e impatriotico permittir que o capital estrangeiro invertido nessas empresas canalize, para os seus paes de origem — além dos juros e amortizações, a que têm direito — os lucros da exploração industrial ou commercial, que financia.

De accordo com essa famigerada doutrina a que nos temos amarrado, inconscientemente, de mãos e pés, nunca, jamais, em tempo algum, o capital estrangeiro de que necessitamos seria verdadeiramente um fomentador de nosso enriquecimento economico — mas, pura e simplesmente, uma bomba de sucção financeira, capaz de minar e comprometter, pelos seculos a fóra, a nossa economia!

2. A natureza da concessão de transportes

Relativamente às clausulas que precisam o objecto do contracto de transporte e regulam a construção e exploração das linhas ferreas e estação maritima terminal (Clausulas IV, V e VI) convém frizar os seguintes pontos:

1.º) A concessão não tem prazo de duração definido. Subentende-se, portanto, que será perpétua — salvo si, decorridos

35 annos — o Governo brasileiro puder encampar a estrada nos termos da clausula XXVIII — coisa que, conforme veremos mais adeante, não me parece muito viavel. Isso não me parece razoavel:

a) porque se trata de uma via ferrea galgando o planalto interior do paiz, pelo unico vale que, em todo seu centro-sul permite realizar o trafego pesado, por simples aderencia;

b) porque essa estrada além de servir o maior centro ferifero do Brasil e, talvez, do mundo — atravessa uma futura região agricola — vale do rio Dôce e será, ainda, o caminho natural de ligação da futura capital da Republica com o litoral atlantico.

Ella poderá, assim, ser dentro de menos de meio seculo, para a economia brasileira, uma arteria bem mais importante do que é, hoje, para a economia paulista, a S. Paulo Railway.

Sua reversão ao patrimonio nacional, ao cabo de determinado prazo de concessão, é, assim, um imperativo de bôa politica economica nacional.

2) Embora a Companhia se obrigue a transportar e embarcar, em absoluta egualdade de condições e tarifas, com os seus, os minerios de terceiros — me parece pouco provavel que, attingida, pelo volume de suas proprias exportações, a capacidade de transporte de sua estrada e estação maritima — ella se conforme com a obrigação de restringir aquelle volume, em beneficio das exportações de terceiros, que lhe façam concurrencia nos mercados internacionaes de minerios — ou que se apresse em augmentar a capacidade dos seus meios de transporte e embarque, afim de benefical-os...

Aliás, a Companhia já se garante contra essa ultima hypothese, pelos menos no que respeita ao embarque de minerio, estabelecendo (clausula VI, al. c) que a ampliação da Estação de embarque, para attender a exportação de terceiros, só se fará mediante a celebração de contracto previo entre a Companhia e os interessados.

3.º) Finalmente — a preferencia concedida à Companhia (Clausula IV,, §3.º, al. a) para a construcção de prolongamentos e novos ramaes, vae garantir, ao meu ver, à "Itabira", o monopolio, de facto, dos transportes de minerios de ferro, em toda bacia ferrifera de Minas Geraes.

Isso não pode consultar os interesses da economia nacional

— maximé em se tratando de concessão por tempo indeterminado...

3. A concessão de transportes em face do contracto da Victoria-Minas

No que toca á situação da estrada Victoria-Minas, em face da nova empresa de transportes (clausulas IX, X, XI e XII) — vale a pena frizar os pontos seguintes:

1.º) A unica vantagem real que o novo contracto offerece á Victoria-Minas, consiste em obrigar-se a "Itabira" a melhorar e conservar, por sua conta, o trecho commum às duas estradas, entre Derribadinha e Maylasky (cl. IX, al. a, b, c).

A essa obrigação corresponde, entretanto, para a "Itabira" a regalia de fazer circular os seus trens, no referido trecho, sem pagamento de qualquer frete à Victoria-Minas, respeitada apenas a preferencia para os trens de passageiros e mixtos (al. IX, § 3.º), d'esta Companhia.

Ademais, podendo a "Itabira" construir, por sua conta e para o seu trafego exclusivo de seus trens de minerios, trechos de linha nova, ao lado do trecho commum citado (al. IX, § 1.º), — convirá esclarecer, desde logo si, a partir da inauguração do trafego em taes trechos novos — a "Itabira" continuará com a obrigação de conservar os trechos parallelos da Victoria-Minas nos quaes não mais trafegar.

De qualquer fórma, atendendo-se, de um lado, a que, por alguns decenios ainda, provavelmente, o volume principal de transportes pelo vale do rio Dôce, será constituido pelo minerio de ferro, e que esse transporte de minerio constituiu, desde o seu inicio, a propria finalidade da Victoria-Minas — segue-se que ella vae ceder, por pouco menos de um prato de lentilhas, à "Itabira", a mais segura garantia de sua futura prosperidade financeira.

E por outro lado, sendo essa concessão irrevogavel, qualquer que venha a ser o regimen futuro a que ficar submettida a referida estrada (Cl. X) — segue-se, que, quando a Victoria-Minas, no fim do seu contracto (1999) reverter à União Federal — continuará chumbada à mesma escravização, que ora se lhe quer impôr, pelo contracto da "Itabira".

Isso constitúe visivelmente, um attentado permanente aos interesses da economia nacional e não pode, portanto, ser acceito, a pretexto de resolver o problema de nossa siderúrgia.

2.º) Dispõe a alinea c da clausula XII que, findo o prazo de privilegio de zona de que goza a Victoria-Minas (até 1962) obriga-se a "Itabira" a entrar em accordo com a mesma Companhia e abrir ao trafego publico suas linhas, podendo fazer a fusão de suas linhas para constituirem uma unica rede de viação, **sob o regimen do presente contracto, ficando annullado, desde a data da fusão, o contracto de 7 de Junho de 1916, da Victoria-Minas com o Governo.**

Esse dispositivo é um dos mais leoninos do projectado contracto e merece ser duramente criticado.

Frizemos, de inicio, que o accordo e fusão ahi mencionados se farão com certeza e sem difficuldades, pois, desde 19-II-1920 a "Itabira" está na posse da maioria das acções ordinarias da Victoria-Minas, e, portanto, em condições de ditar as suas decisões...

Assim sendo, a partir de 1962, fim do privilegio da zona da Victoria-Minas a fusão seria feita e o contracto de 7 de Junho de 1916 d'essa estrada com o Governo seria considerado inexistente, para vigorar, como contracto unico, o da "Itabira".

Que significará isso para a economia nacional e, mais precisamente, para o thesouro nacional ?

Dois onus graves: — de um lado a privação de o thesouro nacional reaver nos termos da clausula VI do contracto de 1916, a garantia de juros ouros pagos á Victoria-Minas; de outro lado, perder o Governo o direito de reversão gratuita da Victoria-Minas, com todo material fixo e rodante, no fim do contracto, isto é, em 1999, nos termos da clausula LI.

Ora, aquella garantia de juros-ouro, montará, em 1944, quando deverá extinguir-se, a 40 mil contos-ouro ou sejam, ao cambio actual, cerca de 400 mil contos papel; quanto ao valor da Victoria-Minas, em 1999 isto é, d'aqui a mais de meio seculo — é difficil calculal-o, mas, poderá ser de alguns milhões de contos de réis !

Parece-me inutil insistir sobre a gravidade da lesão ao patrimonio nacional que representa o dispositivo analysado e que o torna absolutamente inaceitavel dentro mesmo de um criterio de simples honestidade administrativa.

4. AS ISENÇÕES DE DIREITOS DE IMPORTAÇÃO

A clausula XXVI, que regula os favores concedidos, pelo Governo, á "Itabira", assegura-lhe, durante 60 annos:

a) a isenção de direitos de importação e taxas de expediente para maquinismos, aparelhamentos, materiaes e materias primas destinados a construcção, conservação, exploração e melhoramento — quer da empresa de exploração de minerios de ferro, quer da de transportes;

b) direito de desapropriação, na fórmula das leis em vigor, dos terrenos necessarios a todas as obras e installações referidas no contracto;

c) prohibição ao Governo de criar novos impostos que incidam sobre a exploração, exportação e transporte de minerios, ou augmentar os já existentes na data do contracto.

Só os favores consignados na alinea a montam, no prazo considerado, e segundo calculos feitos pelo deputado Barros Penteado (impresso n. 373-1935 da Camara dos Deputados, pag. 23) a mais de 500.000 contos de reis!

Longe de condemnar esses favores financeiros com que o Governo facilita a exportação economica do nosso minerio de ferro — dou-lhe, em principio, os meus applausos.

Julgo, porém, que na proporção d'elles e na razão do valor arbitrado para a concessão feita — o Governo devia ser admittido como accionista da Empreza concessionaria.

De qualquer fórmula, aquillo com que não concordo, nem o podem fazer os homens com algum resquicio de espirito publico, é que esses favores dados pela União, possam voltar-se contra ella propria, como succede no contracto e veremos, agora mesmo, ao tratar da clausula de Encampação.

5. A ENCAMPAÇÃO

A encampação das propriedades da Companhia Concessionaria — excluidas as Minas e os navios — regulada pela clausula XVIII — só se poderá fazer após 35 annos depois da celebração do contracto e por preço correspondente ao valor das ditas propriedades, **acrescido de parcella** correspondente aos lucros liquidos verificados nos 10 ultimos annos de exploração.

Essa clausula se me afigura gravemente damnosa aos interesses da economia nacional.

Primeiro, porque, o Governo brasileiro fica privado, durante 35 annos, isto é, mais de 1/3 de seculo, de chamar a si a propriedade de uma linha de transportes que pode, muito antes d'isso, ser vital para a sua economia.

Depois, porque, decorrido aquelle prazo, essa incorporação, ao invés de fazer-se mediante a simples indemnização do capital realmente invertido na empresa vae exigir uma parcella addicional que corresponda, em juros, aos lucros cessantes da mesma empresa.

Isto é: o Brasil offerece ao capital estrangeiro uma optima fonte de renda, melhorada pelas isenções de impostos e taxas de que se priva, generosamente, durante 60 annos, o thesouro nacional e, em retribuição a essa generosidade, lhe propõe cobrar, ao retirar-se esse capital — não apenas o seu valor effectivo, mas tambem o de outro capital, correspondente aos lucros que o nosso meio economico e os auxilios financeiros concedidos lhe venham proporcionando!...

Simplesmente incrivel !

Finalmente, porque, em consequencia d'esse mesmo facto — a somma que deveriamos pagar pela encampação, nos termos da clausula examinada, será de tal ordem que, muito provavelmente nunca chegaríamos a dispôr de recursos financeiros sufficientes para realizal-a, e o contracto teria de permanecer de pé, pelos seculos a fora!...

A plausibilidade d'essa hypothese é grande e se comprova com alguns numeros.

Si a Companhia, entre o 25.º e o 35.º annos de funcionamento, exportar uma media annual de 20 milhões de toneladas de minérios — o seu lucro medio annual montará — segundo os dados admittidos pelo proprio Sr. A. Thorn em sua recente conferencia — (12\$000 por tonelada) — a 240.000 contos.

Admittindo que a Companhia reparte os seus lucros, entre a empresa de transportes e a de exploração e exportação de minérios na razão de 140.000 contos para esta e 100.000 para aquella, apenas — ainda assim, esse lucro corresponderia, a juros de 5% — a um capital de 2.000.000 de contos de réis — que teriamos de sommar ao capital estrangeiro realmente invertido na empresa de transportes, para realizar a sua encampação.

E' bem evidente que o nosso pobre thesouro não teria de onde retirar — além dos £ 10 ou 15.000.000, realmente invertidos pela empresa na estrada de ferro a encampar — mais esses milhões de contos de réis que a nossa bisonha e incrível prodigalidade pretende transformar em appendice d'esse capital estrangeiro.

Nessas condições, a encampação da "Itabira" — mais seguramente ainda que a da "S. Paulo Ry Co." ficaria para as calendas...

6. CONCLUSÕES

Do exposto conclue-se que a concessão de transportes pleiteada pela "Itabira", nos termos em que está posta, embora concorra, indirectamente, para a solução do nosso problema siderurgico — facilitando a reunião economica das materias primas fundamentais — o minerio de ferro e o carvão — é absolutamente condemnavel, do ponto de vista da economia nacional, encarada no seu conjuncto — porque importaria fatalmente, em:

a) A União abrir mão do resarcimento da garantia de juros ouro paga á Victoria-Minas (40.000 contos ouro) e da reversão gratuita d'essa estrada no fim do seu contracto.

b) ficar a "Itabira" **proprietaria eterna** de uma estrada de ferro que tem condições de ser, dentro de menos de meio seculo, a mais importante arteria economica do paiz.

Parece-me evidente que, a esse preço, não vale a pena tentar resolver o problema da siderurgia nacional...

3.ª P A R T E

"OS RUMOS A SEGUIR"

CAPITULO I

PONTOS DE PARTIDA

Recapitulando o que foi dito, devemos fixar alguns pontos fundamentais que nos servirão de base a qualquer solução obediente aos principios de politica economica nacional, preestabelecidos no inicio d'esta conferencia.

J. Tinoco

1.º) — Podemos e devemos exportar, em larga escala o nosso minério de ferro, porque:

a) só as jazidas já conhecidas em Minas Graes, permitem manter essa exportação, durante varios seculos, sem ameaçal-as de exgotamento;

b) porque essa exportação, convenientemente orientada, conduzir-nos-ha, directa ou indirectamente, á solução immediata do problema da siderurgia nacional, em larga escala;

c) porque a immobilização chinesa dos nossos formidaveis depositos ferrieros, muito provavelmente não corresponderá, no futuro a uma compensadora capitalização de riqueza — dado a crescente substituição do aço, pelas ligas leves.

2.º) — O vale do rio Dôce é o escoadouro natural do nosso minério exportavel:

a) porque abre privilegiadamente, na Serra do Mar, o unico boqueirão, permitindo trafego ferroviario pesado, por simples adrencia — entre o litoral e o "hinterland" brasileiro, —em todo centro sul do Paiz;

b) porque liga, directamente, a nossa mais rica zona ferriera a um ponto do litoral atlantico mais proximo dos mercados internacionais de minerios de ferro, do que os pontos terminaes das outras vias ferreas (Central do Brasil e Oeste de Minas) que vão ter áquella região ferriera;

c) porque, dada a distancia que separa o nosso minério dos centros consumidores — só através de um transporte rigorosamente economico — poderemos concorrer com os nossos competidores europeus e africanos.

d) porque, finalmente, embora a Central do Brasil possa salvar, de inicio, o problema do escoamento economico do nosso minereo, essa solução terá character transitorio, pois sua capacidade disponivel de transporte — mesmo depois de reapparelhada — não ultrapassará, talvez, a cifra modesta de 6.000.000 de toneladas annuaes.

3.º) — A solução do nosso problema siderurgico póde e deve fazer-se immediatamente, a base da exportação do minério brasileiro e da importação do carvão estrangeiro:

a) porque os lucros da exportação de minerios bastarão para compensar, largamente, o caro aparelhamento e os deficits iniciais da industria siderurgica — si as houver..

b) porque — o optimo aparelhamento de transportes terrestre e maritimo criado para a exportação do minerio, permittirá a reunião economica das duas materias primas fundamentaes — o minerio nacional e o carvão estrangeiro;

c) porque, pelo menos de inicio, não parece razoavel complicar a solução do problema siderurgico, amarrando-a ás difficuldades proprias da solução do problema do combustivel racional.

4.º) — O commercio de minerio, bem como o seu transporte só devem ser exercidos por empresas nacionaes ou nacionalizadas — (entendendo-se por taes as empresas cujos lucros se radicam obrigatoriamente no Paiz — embora sejam constituídas com capital estrangeiro):

a) porque, do contrario, apenas cerca de 20 % do valor Cif-Europa, do nosso minerio, seria incorporada á nossa economia sob fórma de salarios material de substituição e impostos — emigrando os 80 % restantes sob a fórma de aquisição de material estrangeiro, juros e amortizações de capital e lucros de empresa.

b) porque, evidentemente, com essa partilha economica de valores que nos imporia o capital estrangeiro, acabariamos, no final das contas, privados de uma riqueza potencial (o minerio) sem haver incorporado á nossa economia, como riqueza effectiva, o contra-valor real da riqueza exportada.

5.º) — A reconstrucção e aparelhamento da E. F. Victoria-Minas dentro das condições technicas projectadas pela "Itabira Co." é a solução mais razoavel para o transporte terrestre do minerio exportavel:

a) porque o vale do rio Dôce sendo bem o caminho ideal de uma estrada de penetração não parece, entretanto, comportar, economicamente, mais de uma estrada;

b) porque a Victoria-Minas possui privilegio de zona, nesse vale até 1962 (clausula XI do contracto de 1916);

c) porque havendo interesses do thesouro nacional directamente vinculado ao soerguimento financeiro d'essa estrada (clausula VI e LI do contracto de 1916) — não parece justo que o

próprio governo federal procure arruinal-a com a concorrência de uma outra estrada superiormente construída e aparelhada.

CAPÍTULO II

DIRECTRIZES PARA UMA DECISÃO

1. UMA SOLUÇÃO RADICAL

Dentro do critério exposto de estrita obediência a uma verdadeira política económica nacional — o problema comporta uma solução radical, cometendo-se o poder público:

- a) o monopólio da exportação de minérios de ferro;
- b) o aparelhamento e exploração dos meios de transportes terrestre e marítimos (ahi incluído o porto de embarque) necessários a essa exportação;
- c) o aparelhamento e exploração — pelo menos da primeira grande usina siderúrgica, capaz de produzir gusa e aço em condições verdadeiramente económicas.

Essa solução teria duas grandes vantagens:

a) radicaria a economia nacional, além da quasi totalidade das despesas de custeio da exploração industrial, no seu conjunto, todos os lucros de empresa, através, em grande parte, de receita directa do thesoouro nacional;

b) permitiria ao poder público resolver directa e immediatamente com os lucros assim auferidos, o problema da nossa siderurgia em larga escala, ao invés de subordinar-a ás remotas conveniências financeiras de qualquer empresa particular.

Tres objecções fundamentaes poderão, entretanto, ser arguidas contra essa solução:

a) a reconhecida defficiencia do Estado, sobretudo entre nós, como agente industrial;

b) a actual incapacidade financeira do thesoouro publico para realizar, com presteza, o aparelhamento indispensavel á exportação económica do minério de ferro e sua redução em larga escala, no Paiz.

c) não ser a União a proprietaria das jazidas ferriferas cujo minério se propõe explorar e exportar.

A primeira objecção, embora verdadeira, em principio, não conduz, entretanto, ao meu ver, a consequências capazes de invali-

dar as duas grandes vantagens que acima foram apontadas — maximé si, como é de esperar, as empresas organizadas gozarem da necessaria autonomia administrativa.

A segunda objecção é, apenas aparentemente impressionante; na realidade é facil de ser contornada.

Effectivamente: o governo brasileiro, uma vez munido do monopolio legal da exportação de seus ricos minerios de ferro e firmemente decidido a exportal-os, sem perda de tempo, poderá obter através das organizações industriaes dos paizes importadores do minerio, e contra o fornecimento futuro d'esse minerio, os recursos indispensaveis aquelle aparelhamento.

Não será, aliás, outro o caminho que a "Itabira" hade seguir, para levantar o seu capital — apesar de apenas dispôr de uma fracção minima de nossas jazidas ferriferas.

Estou certo de que o entendimento directo entre os governos do Brasil, de um lado e dos paizes importadores de minerio — especialmente a Allemanha e Inglaterra de outro lado, a base da exportação de minerio de ferro e importação de carvão — permitiria o levantamento dos recursos necessarios ao aparelhamento de exploração de jazidas, transporte terrestre e maritimo para o minerio exportado e de uma grande usina siderurgica para a reduccão de minério no Paiz — tudo, provavelmente, contra pagamento em minerio!

Dentro d'essa simples transacção commercial entre governos, seria possivel, além da solução do nosso problema siderurgico, o aparelhamento inicial da E. F. Central do Brasil e, posteriormente, a reconstrucção da E. F. Victoria-Minas, com porto de embarque de minerios em Santa Cruz — dentro das condições technicas projectadas pela "Itabira".

E' uma simples questão de calculo arithmetico ao alcance de qualquer pessoa. Effectivamente admittamos:

a) que nos proximos 30 annos, a cotação media do nosso minerio nos mercados compradores da Europa e America do Norte se mantenha na casa dos 25 sh (cotação razoavel pois, em 1929, o nosso minerio valia de 26 sh a 27/6, e hoje está valendo mais);

b) que, durante esse prazo de 30 annos, consigamos exportar uma media annual de 15.000.000 de toneladas de minerio (a capacidade da estrada projectada pela "Itabira", mesmo com linha simples, e tracção a vapor, é de cerca de 20.000.000 de toneladas annuaes);

c) que o aparelhamento inicial das minas da E. F. Central do Brasil (inclusive porto de embarque, no Rio) inicio e a reconstrução posterior da E. F. Victoria-Minas, construção do porto de Santa Cruz e montagem da grande usina siderurgica custem £ 30.000.000 (o orçamento da "Itabira" — incluindo aparelhamento das minas, construção da Estrada de Ferro e Porto de embarque em Santa Cruz, monta a cerca de £ 14.000.000).

d) que o custo do minerio Cif Europa seja de 20 sh. por tonelada.

— Teremos, para balanço geral d'esse periodo os seguintes numeros:

a) receita bruta correspondente a 450.000.000 de toneladas de minerio exportado á razão de 25 sh. por tonelada — £ 540.0000.000;

b) despesas totaes de custeio, á razão de 20 sh. por tonelada — £ 450.000.000;

c) capital a amortizar — £ 30.000.000;

d) saldo liquido a favor do governo — £ 60.000.000, isso representa uma folgada margem de segurança contra qualquer má eventualidade.

A terceira objecção — finalmente — é hoje descabida, deante do que preceitúa o Código de Minas vigente no Brasil.

A exploração das jazidas ferríferas pelo governo pode fazer-se independentemente de desapropriação — bastando que os actuaes proprietarios sejam indemnizados das despesas já feitas com pesquisas e recebam de accordo com a lei, 3 % do minério extrahido, na bocca da Mina.

2. UMA SOLUÇÃO ME'DIA

A solução anterior é, como frizei, radical, pois confia, pelo menos de inicio, toda a actividade relativa á exploração, transportes e exportação de minerios de ferro ao poder publico.

Ha, porém, outras soluções que, sem abolir a interferencia do poder publico na questão, permitem, entretanto, que d'ella participem as actividades particulares.

Essas soluções, para respeitarem os principios fundamentaes de uma politica economica nacional, devem girar em torno dos seguintes pontos:

a) exploração e exportação de minérios por meio de empresas particulares nacionaes (entendendo-se, como taes, as organizações que — mesmo constituídas com capital estrangeiro — retiverem, no Paiz, todos os lucros correspondentes ás amortizações do capital importado e juros da parte ainda não amortizada).

b) empresa de transportes terrestre controlada pelo governo — (compreendendo-se, obrigatoriamente, em acções d'este, — o valor da concessão e todas as isenções de direitos de exportação á medida que forem sendo concedidos).

c) controle identico da primeira grande usina siderurgica pelo governo — mediante tomada da maioria das acções — devendo as acções restantes ser tomadas obrigatoriamente pelos exportadores de minérios, na proporção de suas respectivas exportações;

d) empresa de transportes maritimos controlada pelos importadores de minerio.

As soluções d'esse typo têm as seguintes vantagens:

a) não tolhem a iniciativa particular, quer no tocante á exportação de minérios, quer no que se relaciona com o systema de transportes;

b) retira, entretanto, o controle dos meios de transportes terrestres das mãos de qualquer dos interessados na exportação de minérios, permitindo, assim, que todos os exportadores realizem embarques em egualdade de condições;

c) exonera o Brasil da obrigação de defender a frota de transporte transoceanico de minerio, para cumprir contractos de fornecimentos, em caso de conflitos internacionaes;

d) facilita a fusão mediato ou immediata da Victoria-Minas com a nova Companhia de estrada de ferro sem lesar essencialmente os interesses do Thesouro Nacional ligados directamente ao futuro d'aquella empresa através das clasulas VI e LI do contracto de 1916 (indenmnização da garantia de juros e reversão gratuitas, no fim do contracto);

e) finalmente, faculta a solução equitativa e immediata do problema da nossa siderurgia em larga escala:

1.º) — porque não deixa ao alvedrio de interesses particulares — no tempo e no espaço — a solução do problema, podendo e devendo o governo escolher o local mais apropriado e montar, sem perda de tempo, a primeira grande usina siderurgica do paiz;

2.º) — porque reparte os onus iniciais da industria entre todos os beneficiarios da exportação de minerios, na proporção dos respectivos beneficios;

3.º) — porque a instalação da grande siderurgia poderá fazer-se, assim, entre nós, em perfeito accordo com as pequenas usinas já existentes, através de uma racional organização cooperativa — maximé se, como tudo aconselha, os actuaes usineiros concorrerem na exportação de minerios de ferro.

3. OUTRAS SOLUÇÕES TOLERAVEIS

Os dois typos de soluções indicados acima para a solução do nosso problema siderurgico, através da exportação de minerios de ferro e importação de carvão estrangeiro, são, ao meu ver, os que verdadeiramente se poderão enquadrar dentro das normas de uma politica economica nacional.

Fóra d'ahi, a solução do problema siderurgico — se fôr attin-gida — sel-o-ha em detrimento dos interesses geraes e permanentes de nossa economia — o que não revelaria escrupulo nem intelligencia dos nossos homens publicos.

Outras soluções podem, entretanto, ser admittidas que, embora escapando ás normas d'aquella sabia politica — ressalvam, entretanto, um minimo indispensavel dos interesses de nossa economia.

Taes soluções devem ter como bases minimas:

a) industrias de exploração, transporte terrestre e exportação de minerios, controladas por empresas particulares — organizadas indifferentemente com capital nacional ou estrangeiro — ressalvada sempre e necessariamente o principio de que este ultimo capital apenas terá direito a exportar as parcelas correspondentes á sua amortização e juros da parte não amortizada — integrando-se na economia brasileira todos os lucros ditos da empresa;

b) obrigatoriedade da fusão da nova empresa de transportes terrestres com a Victoria-Minas — o mais tardar em 1962 (termino do prazo do privilegio de zona d'esta ultima estrada) passando a nova empresa a responder por todos os compromissos contractuaes da Victoria-Minas, inclusive reversão gratuita ao Governo Federal no fim do seu contracto (1999);

c) faculdade de desapropriação da empresa de transportes, após 25 annos de funcionamento, pelo custo histórico, deduzidas as amortizações de capital já feitas e as depreciações do material;

d) finalmente — seria ainda desejavel a participação da União como accionista da nova empresa na proporção do valor arbitrado para a concessão feita e das isenções de direitos de importação obtidas — embora sem direito a dividendos, durante os primeiros 25 annos.

CAPITULO III

CONCLUSÃO

1. O que acima fica dito nem é fructo de uma idéa preconcebida, nem de simples improvisação.

E', ao contrario, a resultante de um estudo acurado e repetido do ante-projecto de contracto pleiteado por "The Itabira Iron Ore Co". em face dos interesses geraes de nossa economia e, especialmente, de uma desejavel solução para o problema da nossa siderurgia, em larga escala.

Não me limitei a fazer critica pelo prazer de destruir — sinão para focalizar os verdadeiros fundamentos sobre os quaes podemos e devemos construir, sem perda de tempo nem hypotheca gravosa do futuro, uma de nossas industrias basicas.

Espero ter demonstrado que o contracto pleiteado pela "Itabira" attenta, nos seus pontos fundamentaes (as minucias não nos devem importar) contra os interesses geraes de nossa economia, promettendo-nos, em compensação de tudo isso, apenas uma problematica solução do problema siderurgico nacional.

Espero haver egualmente mostrado que, sem attentar grave e permanentemente contra o soerguimento de nossa economia podemos — seguindo tres caminhos differentes — resolver o problema da nossa siderurgia em larga escala, á base da exportação de minerio de ferro e importação do carvão estrangeiro.

Não tenho a pretensão de affirmar que taes soluções sejam optimas e, muito menos, que sejam as unicas comportadas pelo problema.

Sustento, porém, que se avantajam de muito, em todos os sentidos, á solução preconizada no ante-projecto de contracto da "Itabira" e que, — fóra do criterio que as inspirou não lograrem

mos, talvez nunca, libertar-nos do paradoxo de ser um paiz tanto mais fragil economicamente, quanto maior impulso tivermos dado á exploração de nossos recursos potenciaes.

2. Bem sei que os interessados no contracto da "Itabira" espalharão que as novas soluções propostas só convêm theoreticamente ao Paiz — sendo inexequiveis na pratica, porque nenhuma empresa honesta ousaria sujeitar seu capitae a tantas restricções.

Replicarei que isso é uma questão de ordem pratica, cuja resposta o Governo do Brasil poderá obter, sem grandes dispendios nem delongas — parlamentando directamente com os importadores allemães, inglezes ou americanos, ao invés de limitar-se a discutir com os interessados e intermediarios do contracto da "Itabira".

Dirão outros que taes soluções aberram do criterio até aqui adoptado no Brasil e alhures — sobretudo no que se relaciona com a construcção de Estradas de Ferro.

Respondo a essa objecção, affirmando que o clima economico-social de hoje não é identico ao de hontem, nem aqui nem alhures — não se justificando, ademais que se chumbe o presente e o futuro de um povo inteiro aos erros e preconceitos de meia duzia de passadistas; e, muito menos ainda, que abdiquemos inepta e covardemente do direito de adoptar uma politica economica propria, para não fugir ao figurino que alguns financistas internacionais nos impingiram — menos para nos servirem do que para se aproveitarem...

3. Vou terminar.

Faço-o cumprindo, ainda uma vez, o dever de lembrar aos homens de minha geração que pesa sobre os seus hombros neste instante historico de nossa vida de povo independente, a responsabilidade grave e singular de escolher e seguir firmerente um rumo novo na encruzilhada que defrontamos, como defrontam, hoje, todos os povos do orbe civilizado.

Não temos o direito de cruzar os braços e ficar parados deante d'essa encruzilhada, nem o de aventurar-nos sobre a nova rota do futuro amarrados á rotina e a grosseiros preconceitos do passado!

Não nos esqueçamos sobretudo de que, se são ainda toleraveis os anachronismos politicos, porque estes se podem extirpar ou corrigir, intra muros, no curto espaço de um quadriennio —outro

tanto se não pode dizer de certos erros economicos que, por ignorancia ou fraqueza temos comettido — porque esses erros consultam, embora indirectamente, aos interesses do capitalismo internacional, e vivemos uma época em que a bôa razão dos povos fracos não parece prevalecer contra os interesses, mesmo reflexos, dos mais fortes !

MAU EXEMPLO

No numero passado de "A Defesa Nacional" tivemos o ensejo de dizer textualmente que — no Exército — a insubordinação é crise grave — a desobediencia covardia e o desrespeito ás normas estabelecidas é grande defeito de educação. O insubordinado ou desobediente attenta contra a propria Honra militar da corporação que jurou servir, e o desrespeitoso — inadaptado á vida que voluntariamente escolhera — offende a dignidade da carreira que abraçara.

Não ha negar que essa evidencia constitue verdade que todos nós militares estamos fartos de saber.

Existe uma prescripção estabelecida pelo Regulamento Disciplinar prohibindo que os officiaes do Exército tranzitem fardados com o uniforme verde oliva pelo centro da cidade, nas ruas em que o Exmo. Snr. Ministro da Guerra previamente definira, mandando publicar em Boletim do Exército e em todos os órgãos de publicidade d'esta Capital, o perimetro urbano dentro do qual inside a ordem ministerial.

Trata-se d'uma prescripção que visa directamente o Corpo de Officiaes do Exército, prescripção regulamentar e reiterada pela mais alta autoridade militar. Seria de se esperar que ella fosse religiosamente cumprida; no entretanto ha quem — por ignorancia ou má fé — desobedeça a tão elemental preceito de decôro militar.

A norma regulamentar vem sendo, pois, offendida e offendida justamente por officiaes altamente graduados que deveriam ser os primeiros a darem o mais inequivoco testemunho de acatamento respeitoso as regras estabelecidas nos regulamentos e nas leis.

Indiscutivelmente trata-se d'um **pessimo exemplo**. Como methodo de Commando o mau exemplo é tudo o que ha de mais nocivo e pernicioso á disciplina d'um exército.

Constando do programma de "A Defesa Nacional" bater-se pela disciplina do Exército, clamamos hoje — ferindo em cheio a teca principal — contra a acção malevola praticada por **alguns** — visivelmente inadaptados á vida militar — que, na mais cega inconsciencia attentam contra a propria Honra e offendem a dignidade da carreira que voluntariamente abraçaram.

As Campanhas da Italia

Pelos Caps. NELSON DE CARVALHO
e ALEXINIO BITTENCOURT

A MANOBRA DE LODI E O CERCO DE MANTUA (Continuação)

A finta de Laharpe diante do colo de La Bochetta provocára de Beaulieu um movimento sobre Voltri. Era intenção do chefe Austriaco cobrir Genova, ameaçada pelo movimento de Laharpe, e assim poder ligar-se ao Almirante Nelson que commandava a esquadra ingleza postada no Golfo de Genova. Mais tarde, occupando Voltri, que a brigada Cervoni evacuára em retrahimentos successivos Beaulieu comparece a uma entrevista com o Almirante inglez nessa cidade.

Quando, porém, tem noticia do desastre de Argentau no Monte Legino, apressa-se em contra marchar sobre Aqui afim de garantir a cobertura de MILÃO, seriamente ameaçada com o movimento de NAPOLEÃO para o N.. Varias columnas despachadas sobre o Dego são destroçadas e o austriaco se retira definitivamente sobre Alexandria desistindo de qualquer cooperação com o General Coli, seu aliado.

No momento, tendo se passado para a margem N. do Pó, suas forças estacionam entre Cassale e Pavia, cobrindo MILÃO.

NAPOLEÃO projetára bater os austriacos numa vintena de dias, justo o tempo que demoraria a resposta de Paris sobre a ratificação da paz de Cherasco. Isso mesmo elle communicára a Carnot por carta.

Para o conseguir no tempo almejado era preciso pois que agisse com toda presteza. Os Austriacos se encontram diante d'elle, na outra margem do rio. Duas soluções se lhe deparam:

- a) — ataca-os de frente;
- b) — contornal-os.

Na primeira hypothese seria preciso forçar a passagem do Pó sob o fogo inimigo e o rio nesta região é bastante largo e portanto difficil de passar. Depois perseguir os austriacos que se retiraria sobre o Tirol via Austria, cobrindo a Capital da Lombardia e tendo a seu favor as varias linhas parallelas de defesa

natural formadas pelos rios que descem dos Alpes sobre o Pó (Agogna, Terpodia, Tessino, Lambre, Ada, etc.).

Em resumo: O ataque frontal significaria perda de tempo e de effectivos além do que o resultado maximo a colher seria a retirada dos Austriacos.

NAPOLEÃO se decidirá pela segunda solução. Seu plano é franquear o Pó o mais proximo possivel de Milão afim de não ter nenhum obstaculo para chegar a essa Capital, de vez que assim desbordará as tres linhas de defesa que Beaulieu preparava no Agogna, Terpodio e Tessino. **Pavia** seria então contornada e si o inimigo teimasse em defendel-a o general frances se meteria entre elle e seus armazens.

Todas essas idéas Bonaparte communicára ao Directorio, por correspondencia.

Fiel aos seus principios elle vae tentar a manobra sobre a ala para cortar o inimigo de suas linhas de communicações (por Lodi a Mantua ou por Cassano-Brescia, Pesquiéra, Via Tirol). De vez que no momento dispõe de superioridade numerica.

Essa segunda hypothese, dado que os franceses alcancem as pontes do Ada antes dos austriacos, permite encarar um successo completo: a capitulação ou mesmo a destruição do exército inimigo.

PREPARAÇÃO DA MANOBRA — Trata-se agora de desviar a attenção do inimigo d'essa marcha para L..

Para isso NAPOLEÃO faz espalhar a noticia de que pretendia atravessar o Pó deante de Valencia cuja ponte lhe estava assegurada por uma clausula do tratado de Cherasco, clausula esta que apesar de secreta Beaulieu conhecia, graças ás artimanhas do corso.

Afim de mais accentuar no austriaco a sua pseudia intenção, NAPOLEÃO movimentara as testas das divisões. Massena e Augerau ao longo da margem do Pó, entre Valencia e Sale, as quaes installaram ahi Artilharia e reuniram com alarde todos os barcos que puderam requisitar na região.

Era, de novo, uma finta, pela qual BONAPARTE conta agora manter para O. o grosso das forças de Beaulieu enquanto transportava as suas para L. rapidamente.

O dispositivo frances é o seguinte:

— Massena e Augerau de Sale a Valencia. (testas; grosso em preparativos de marcha, á retaguarda).

— Serrurier cerca de Alexandria.

— Laharpe e toda a cavallaria (já em Tortona, esboçando a marcha para L.) constituirá a vanguarda.

Esse dispositivo apresenta analogia com o adoptado em Montenoti, um mez antes. Como lá vemos aqui uma massa de manobra duas divisões, numa posição central, coberta ao N. pelo Pó e a O. e L. por duas fortes vanguardas. Como não se trata, porém, de uma acção central como lá, onde **inicialmente o front** foi extendido, aqui pelo contrario esse **front é mais curto**. E' que se trata de uma manobra sobre o flanco do inimigo.

Que póde fazer o inimigo? Si Beaulieu dando pela finta de Serrurier, se lança sobre Placenza, Serrurier, como vg., franqueará o Pó em Valencia, seguido do grosso, e então, teremos uma perseguição directa, isto é, a 1.^a solução, que não conduz a resultado positivo.

Si Beaulieu, empregando a mesma tactica do adversario deixa-o engajar-se em Placenza e franquea o Pó em Valença, cahindo nas rtgs. francesas, as praças de Alexandria e Tortona, bem guarnecidas, poderão resistir o sufficiente para que o grosso contramarche sobre Tortona, cobrindo essa linha e abastecendo-se em Placenza, bastante rica para constituir um centro provisorio de operações.

Finalmente, Beaulieu terá que vencer 144 km. para alcançar Placenza pela margem N. do Pó partindo de Valencia. Pela margem gem S., de Tortona áquella praça são 96 km., isto é, inicialmente, os franceses já dispõem de uma etapa forte de vantagem, pouco mais que 24 horas. Pelo menos a vg. está segura de alcançar Placenza antes do inimigo. Mas si Serrurier, por meio de demonstrações face a Valencia, consegue ganhar mais um dia para os franceses, então todo o grosso d'estes poderá atravessar o rio em seguida a Laharpe, e nesse caso a manobra sobre Lodi e Casano (a NE. de Milão) poderá se desenvolver sem que Beaulieu a possa impedir.

O golpe de fôrça sobre Placenza demanda rapidez e certa potencia. BONAPARTE nelle empregará toda a cavallaria, apoiada por destacamentos de infantaria ligeira e alguns canhões.

A 3 de Maio ordens expedidas em segredo para a organização de novos batalhões com os granadeiros e carabineiros das 4 divisões.

A 5 de Maio esse destacamento está prompto e reunido á cavallaria em Montebelo.

Terminara a preparação.

DESENVOLVIMENTO DA MANOBRA: A 6 de Maio todo o exército se põe em marcha e a tarde a cavallaria da vg. attinge Placenza enquanto que a infantaria com os seus 3.000 homens e seis canhões desenhoca do desfiladeiro de Stradela. O grosso, escalonado, marchava nessa ordem: Laharpe, Augerau, Massena. A' retaguarda vinha Serrurier que se detem em Sale tendo deixado um pequeno destacamento ao S. de Valencia. NAPOLEÃO está com a vanguarda.

Durante a jornada de 7 de Maio a infantaria da vanguarda alcança Placenza, valendo-se d'um barco preso a um cabo. P. A. são lançados na direcção de Fombio. Enquanto isso monta-se uma ponte com os barcos que a cavallaria fôra recolhendo durante a marcha.

Na noite 7/8 a cavallaria e a divisão Laharpe passam o rio por sua vez. Laharpe installa uma solida cabeça de ponte e a cavallaria é lançada na direcção de Lodi.

A 8 Augerau passa tambem. Nessa jornada Massena attinge Vogera e Serrurier está a um dia de marcha atrás de Massena.

A 9 e 10 todo o exército frances se encontra finalmente ao N. de Placenza.

Beaulieu, porém, desde 4 desconfiára da manobra do inimigo e a 5 despacha uma vanguarda sob as ordens de Liptay, com 6.000 homens, para Placenza.

Certo agora de que BONAPARTE deslocou todo o exército para L., comprehende-lhe a intenção e se põe em retirada para Lodi (6/5), 5 dias lhe eram precisos para alcançal-o. Si Liptay não chega a Placenza em tempo todo o exército austriaco estará desbordado.

Como vimos, na tarde d'esse dia já a vanguarda francesa alcançára Placenza e na manhã de 7 a occupava. As probabilidades de Beaulieu se escapar eram diminutas.

Com effeito, a 8 Liptay alcançava Fombio onde Laharpe já se installára. Batido se retrae sobre Pzigetone.

BONAPARTE, crendo que Beaulieu seguia de perto seu tenente, e contando no momento só com as 2 divisões que até então tinha atravessado o rio, (Augerau e Massena ainda ultimavam a travessia) não ousou marchar sobre Lodi. Aguardará Massena e Serrurier e só no dia seguinte (10) se porá em marcha.

E assim se deu. Na noite 8/9 Beaulieu que vinha sobre Fombio, em mãos de Liptay, tem a sua testa de columna recebida a tiros pelos P. A. de Laharpe. (1) Inflete para Lodi ao mesmo tempo que determina ás unidades da vanguarda de ganharem o Ada por Cassano.

Pela manhã de 10 BONAPARTE marcha sobre Lodi com as divisões Augerau e Massena, enquanto Sauret cobre o movimento na direcção de Pzigetone; Kilmaine com sua cavallaria cobre o flanco esquerdo.

— Serrurier em Placenza assegurará as communicações.

Sua intenção é cortar essas ultimas tropas austriacas do Oglio.

Em Lodi, porém, tópa com uma forte retaguarda austriaca em cabeça de ponte sobre uma passagem ahi existente sobre o Ada. Na margem esquerda do rio está cerca de 10.000 homens e peças de Artilharia visam especialmente essa noite.

NAPOLEÃO faz passar a cavallaria a vão, cerca de meia legua a montante de Lodi, guarnece a entrada da ponte na margem direita com toda a artilharia disponivel e forma os granadeiros em linha cerrada, e coberto do muro que margeia o Ada, numa posição em que ficava mais perto da Artilharia austriaca que os proprios austriacos que a protegiam. Espera somente dar tempo a que a cavallaria alcance o flanco esquerdo d'essa retaguarda para fazer funcionar a artilharia.

Logo que julga opportuno a Artilharia francesa inicia fogo cerrado contra a Artilharia austriaca que aos poucos vae tornando mais lento o seu proprio fogo, enquanto a cavallaria franceza attinge de flanco os austriacos. Neste momento BONAPARTE dá o signal de carga e como houvesse uma certa vacilação elle proprio, empunhando o pavilhão tricolor, investe sobre a passagem. Em delirio de entusiasmo os granadeiros o acompanham tomando a Artilharia inimiga quasi sem perdas.

A retaguarda é destroçada mas o exército austriaco, por Cassano e Cremona, já se retirava directamente sobre Mantua, no Minicio, abandonando as linhas do Oglio e do Chiese.

(1) O general Laharpe, tendo saído a noite, de Fombio, afim de verificar o motivo da fuzilaria que ouvira nos P. A. ao regressar foi desconhecido pelas sentinellas e morto.

O general Sauret, comt. de uma de suas bdas. assumiu o commando...

BONAPARTE renuncia á perseguição dado o cansaço das tropas e á falta de meios, e também porque a resposta do Directorio sobre o pedido de paz de Turim ainda não chegára.

A 15 de Maio faz sua entrada triumphal em Milão, onde a 21 recebe do Directorio a aprovação das clausulas da paz de Cherasco.

Nesse instante os franceses se encontravam:

- Massena em Milão;
- Sauret e Serrurier sobre o Ada, cobrindo face a L.
- Augerau em Pavia, cobrindo face a Turim.

Em Milão NAPOLEÃO, trata com os enviados dos ducados de Parma e de Modena, dirige a administração local e consegue contribuições importantes que lhe assegurarão a continuação da campanha e até dinheiro para enviar ao Directorio. Da tropa, cuida com especial cuidado, dando-lhe equipamento e uniformes, reorganizando os serviços, dotando o exército de cavallada fresca. Em uma palavra, é o administrador e politico revelando-se no general.

A 25 de Maio, depois d'esse breve repouso de alguns dias, as operações são retomadas.

Beaulieu tomara posição na linha do Mincio, com a direita apoiada no lago da Guarda (Peschiera), o centro em Borgeto e a esquerda em Goito. Mantém ligação com a guarnição de Mantua, praça fortificada muito importante.

BONAPARTE, partindo de Lodi pela estrada de Brescia em vez de o fazer pela de Cremona, dava a entender que pretendia rodear o lago ou dirigir-se á Peschiera. Era a finta que deveria attrahir, primeiro a attenção de Baulieu para aquella cidade e depois as suas reservas. De subito porém elle infléte para Valegio e Borgeto, fôrça a passagem do rio e rompe o centro do dispositivo inimigo. Collocado assim na linha interior, divide o inimigo em duas fracções.

Beaulieu não espera pelo resto. Em marcha forçada, noite e dia, escapa-se para traz de Adige e d'ahi se retira para o Tiról.

A BONAPARTE, não era possível levar tão longe a perseguição do inimigo: não dispunha de effectivo sufficiente para tanto, enquanto Mantua ficasse livre. Tenta tomal-a de surpresa e não o conseguindo, depois de varias tentativas, monta-lhe o sitio com a divisão Serrurier enquanto o resto do exército cobre essa operação escalonado ao longo do Adige.

Sitiada Mantua, a côrte de Vienna antevendo a repercussão que na Europa teria a perda da cidade, enviára varias expedições para salvá-la.

O TERRENO

A região em que se vão desenrolar as operações militares d'essas expedições de soccorro é uma vasta planície, enquadrada ao S. pelo rio Pó, bastante largo nessa parte de seu curso, já prestes a desaguar no Adriatico; ao N. pelo largo da Guarda e pelos altos massivos montanhosos (1) que irradiam dos Alpes Tirolezes e que bordejando o lago vão morrer ás suas margens meridionaes; a O. e a L. esta plainicie constitue o proprio vale do Pó, prolongando-se a NE. de Legnago pelâ planície de Veneza.

Esse grande rio recebe ahi, pela margem N., os rios Chiese, Mincio e Adige, orientados de N. para S. que constituem barreiras importantes. Seus cursos são, até a altura do lago, sensivelmente paralelos. Só o Adige, cerca de Veneza, inflete para S. e E. para, abandonando o parallelismo com os dois outros, acompanhar também paralelamente o vale do baixo Pó.

Em seus cursos superiores, o Chiese, o Sarca (rio que desemboca ao N. do lago e que á sahida se denomina Mincio) e o Adige, cavam profundas depressões nas montanhas, sendo a principal a formada pelo proprio lago. Seus vales, nas montanhas, constituem itinerarios naturaes, paralelos, que se vêm reunir no quadrilatero — Verona-Iegnago-Mantua-Peschiera.

Particularmente, nesse quadrilatero, a planície apresenta uma largura de cerca de 50 km..

Em Veneza e Legnago boas pontes franqueiam o Adige.

As cidades de Mantua, Verona, Peschiera, Legnago etc., são praças fortificadas.

Mantua, que Napoleão vinha de sitiar, se encontrava no centro d'um lago formado pelo Mincio. As communicações com a

(1) Num quadro de Philiopoteaux representando "A Batalha de Rivoli" pode-se observar o impressionante perfil d'esses ocntrafortes dos Alpes Tirolezes. Vide "Enciclopedia pela imagem — Napoleão" pg. 13).

terra firme se faziam por cinco diques dos quaes um era defendido pela cidade de La Favorita. (2)

e algum reforço recebido), 5.000; Div. Kerleman (Cavallaria), 3.000.

D'esse numero não faziam parte as guarnições de Livorno, Pavia, Milão, Tortano e Brescia, praças que servindo de apoio á linha de communicações de Napoleão era preciso guarnecer convenientemente, de vez que se encontravam em regiões recém-conquistada.

O dispositivo do exército francez traduzindo a idéa de manobra era o seguinte:

Divisão Laurete entre Salo e Iseo; Divisão Massena entre Torri e La Corona — e d'ahi a Verona defendendo o transpasse do Adige. (No sector de Massena a cidade de Verona se encontra em estado de defesa com a propria Artilharia encontrada ahi).

Divisão de Despinois de Verona a Ronco;

Divisão Augerau de Ronco a Leganago (No sector Augerau ha comportas sobre o rio que destruidas provocarão a inundaçãõ de toda a região. Além d'isso Legnago está em estado de defesa graças á Artilharia veneziana ahi encontrada).

Cavallaria de Kilmaine e 12 peças em torno de Velegio em condições de intervir onde quer que o inimigo force a passagem.

Que raciocinio teria levado Bonaparte a adoptar um tal dispositivo?

Em primeiro logar, elle ignora quasi completamente o que se passa nas hostes inimigas, não sabendo qual seria a sua direcção de ataque, que tanto podia ser as dos valles do Adige, de Chiese, do Mincio, como a da planicie de Veneza. Segundo que a inferioridade numerica de seus efectivos não lhes permittia adoptar á priori um plano offensivo.

Elle decide então esperar que o inimigo descubra seus projectos e uma vez a situação esclarecida passar á offensiva. Nessa ordem de idéas foi que repartiu seus meios.

Nota-se no dispositivo francez uma massa de manobra central coberta por destacamentos avançados, cuja missão é assignalar em que direcção o inimigo faz o seu esforço principal.

Uma vez o inimigo tendo-se revelado, Napolão lhe opporá a "massa de manobra" engrossada pelos elementos disponiveis dos destacamentos não ameaçados ou que tenham deante de si forças secundarias. Batida a columna principal elle se voltará contra as demais, contidas o tempo necessario pelos destacamentos que as defrontam. O inimigo será assim, "batido por partes"...

Si por exemplo, o ataque principal se produzir pelo vale do Adige a resistencia de Massena dará tempo á chegada das fôrças de reserva e Napoleão atacando de frente pela margem O. do Adige, coberto á L. pela praça de Verona, envolveria a columna pela margem L. do rio com um destacamento que desembocando pela Chiusa (região a L. do rio), cahiria sobre o flanco inimigo cortando-lhe a retirada.

O plano austriaco é cahir sobre o flanco esquerdo frances no Mincio, descendo o Adige, ao mesmo tempo que uma outra columna cortaria suas communicações de Brescia, dirigindo-se pelo Chiese. As duas columnas operariam, a seguir, sua junção ao S. do lago da Guarda e junctas marchariam em direcção de Mantua para libertal-a.

A columna do Adige, vinha sob o commando de Wurmsser com 24.000 combatentes e a do Chiese, sob o de Guasdanovich, com 18.000.

Meszaros, com um destacamento de 5.000 homens tinha a missão de atrahir para L. a attenção do inimigo, facilitando o dessemboque dos austriacos ao N. de seu dispositivo.

Como se vê, as duas principaes columnas austriacas marchavam separadas pela depressão do lago, sem ligação entre si e a sua junção seria feita muito proximo do inimigo. Seu dispositivo de marcha iria permittir a Napoleão, inferior em numero ás duas columnas junctas, apresentar-se deante de cada uma d'ellas com essa inferioridade bem diminuida e dado o ardor combatico dos franceses, em condições de batel-as separadamente.

As operações — a 29 de Julho uma columna austriaca é assignalada deante de Veneza. Informações negativas na frente de Salo e de Rivoli fazem crer a Bonaparte que era essa a principal columna inimiga. Lança-se a ella e a repelle.

Na noite de 29-30, porém, de Rivoli Massena informava que fora obrigado a retrain-se para o S. deante das fôrças de Wurmsser com sérias perdas e na manhã de 30 de Salo vinham noticias que Sauret tambem fora atacado e se retirara sobre Desenzano, envés de o fazer sobre Brescia, por onde passava a linha de communicação francesa.

A situação era critica. Napoleão se via ameaçado no flanco esquerdo e na retaguarda tendo o centro de gravidade de seu dispositivo deslocado para L..

Resolveu então abandonar a linha do Adige para se apoiar

te pela reunião de suas columnas, o ditasse. O corso pensou até em retirar para o Ada mas deante da perda dos fructos já colhidos e do abandono do sitio de Mantua, a pique de capitular, além de reforço que os 8.000 homens d'essa praça levaria ás fileiras austriacas, abandona essa idéa.

Concebe então, appellando para todas as reservas da energia de seu temperamento ardoroso, um plano vasto e soberbo: abandonar o sitio para se reforçar com Serrurier; manter-se entre o Minicio e o Chiese prolongando para o S. a barreira do lago e impedir assim a reunião dos corpos de Wurmser e Guasdanovich; cobrir-se convenientemente contra Wursmer e etacar quanto antes a Guasdanovich, repellindo-o para as montanhas, e retomar Brescia; posto isto, voltar-se contra Wurmser.

Para obter esses resultados era preciso que dentro de 24 horas o sítio de Mantua estivesse suspenso; que se abandonasse as 40 peças montadas em bateria (retirar-as seria perder 6 horas); repassar sem perda de tempo o Mincio e, impedir a junção dos austríacos.

Tomadas essas decisões, ordens serão expedidas na tarde de 30 para a sua execução.

Sauret e Despinoirs atacarão Salò; Massena marchará para Lonato; Augerau e Kilmaine por Montechiamo, para Brescia; Ser-



urrier levantará o sitio de Mantua e, com 5.000 homens, se dirigirá para Marcaria afim de se assegurar da passagem sobre o Chieso

ahi existente, garantindo d'esse modo a unica linha de retirada ainda possivel.

Transposto o Mincio suas pontes são destruidas e para despistar Wurmser um destacamento de 500 homens permanece em Peschiera e uma rede de cavallaria é extendida ao longo d'esse rio. Com isso pretende fazer crer ao Austriaco que resistirá na linha do Mincio. E' o recurso da finta que Napoleão applica frequentemente.

No fim da jornada de 1.º de Agosto a vanguarda de Augerau entra em Brescia tendo Quasdanovich se retirado para Gavardo. O Chiese é attingido pelo grosso Frances que ahi se detem para passar a noite, morta de fadiga.

E Wurmser? Esse general, tendo repellido Massena sobre Castelnovo, ao envés de reunir-se a Quasdanovich, dirige-se para o S. visando Mantua.

Foi um desafio para a situação dos franceses a decisão de Wurmser. Bonaparte, de certo não esperava por ella, mas nos dá uma lição quando, no seu plano "concede ao inimigo a melhor de suas possibilidades" no caso a junção com Quasdanovich.

As jornadas de 2, 3 e 4 de Agosto são empregadas na liquidação da questão Quasdanovich. Sauret e Despinours marcham sobre Gavardo e repellem o austriaco para as montanhas. Uma de suas divisões é feita prisioneira em Lonato ao procurar ligação com Wurmser.

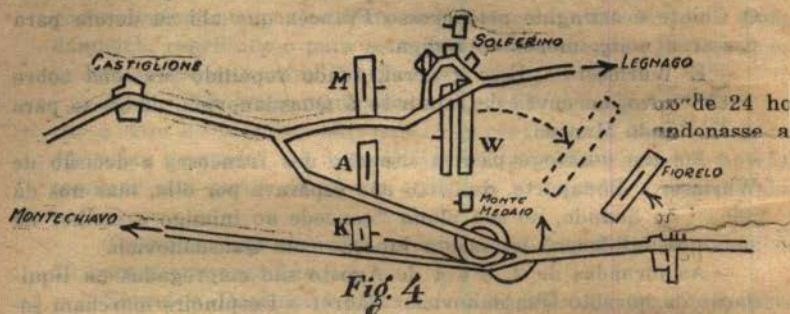
Desde 2, porém, as vanguardas de Wurmser se aproximavam de Castilione depois de terem passado o Mincio; em consequencia Augerau e Massena receberam ordem de contra marchar respectivamente para Castilione e Lonato. A 4, o grosso de Wurmser apparecia na planicie de Castilione enquanto que Augerau e Massena ahi se reuniam tambem.

Observa-se que Wurmser, nestas ultimas decisões facilitava a Napoleão o projecto de bater os austriacos por partes, para o que certamente muito concorreu a finta do Mincio. Elle se apresenta em Castilione em occasião favoravel aos franceses, de vez que Quasdanovich está fóra de cogitação.

Naquella mesma tarde de 4, informado de que de Saló e Brescia nada havia a temer, Napoleão chama a si metade dos effectivos que operavam naquella direcção, o mesmo sendo feito com relação a Sessurier, de Marchria, tendo em vista a batalha que pretendia travar com Wurmser na manhã do dia seguinte.

A Batalha de Castiglione — E' a primeira grande batalha de Napoleão, do typo d'aquellas em que, tendo superioridade numerica applicará a manobra favorita: ataque de frente combinado com um ataque de flanco.

Os dois exércitos estão em face um do outro a cavaleiro da estrada Brescia-Castiglione-Mantua: Wurmser tem a direita apoiada na aldeia de Solferino e a esquerda no mamilão Medolo, com cerca de 25.000 homens (deixára 15.000 como reforço de Mantua). Napoleão tem Massena na ala esquerda, Augerau na ala direita e, como reserva Kilmaine, escalonado á direita (cav. art. e inf.).



Fiolela, commanda a D. Serrurier no impedimento d'este, que se achava enfermo, deverá chegar a tempo de cahir na retaguarda de Wurmser por Guirdizolo. Ao todo os franceses dispõe de vantagem numerica sobre os austriacos.

O plano de Napoleão é dar combate sem se empenhar a fundo obrigando Wurmser a ir empregando successivamente suas fôrças de reserva, contando, assim, ganhar tempo até a chegada de Fiolela. Nesse momento então seria dado o signal de ataque geral. Augerau e Massena atacariam de frente, Kilmaine e Fiolela de flanco e pela retaguarda.

Por seu lado Wurmser pretendia, antes de mais nada, dar a mão a Quasdanovich para junctos atacarem os franceses.

Na marcha de 5, como o austriaco não mostrasse disposição de atacar, Napoleão faz recuar ligeiramente alguns dos Btls. que prolongavam a ala esquerda esperando com isso atrahir para lá as reservas do adversario. Era uma finta, uma isca que Wurmser se deu pressa em morder, escalonando-se para o N. na intenção de desbordar Massena. Enquanto isso se passava, ao S., Au-

gerau continha a esquerda austriaca empregando combates de usura.

Fiorela, depois de uma marcha nocturna de 25 km. aponta em Guirdizola cortando a estrada Brescia-Mantua. Wurmser o presente tambem e para contel-o despacha o resto das reservas que a usura de Argerau não atraira, para cobrir o seu flanco ameaçado.

Napolão julga azado o momento de ataque geral: as cousas se pasavam mais ou menos como elle previra e provocara, tendo Wurmser empregado toda a sua reserva — Augerau e Massena cahem a fundo, de frente, sobre os austriacos, enquanto Fiorela os toma de revés e Kilmaine de flanco; Wurmser poudé ainda bater em retirada por Peschiera, unica linha livre que lhe restava de vez que a pequena fôrça que ahi se encontrava era insufficiente para o deter.

Quadasnovich, por seu turno, era repellido sobre Riva, por Sauret.

A perseguição de Wurmser só se effectivou a 6 devido ao esgotamento da tropa. Massena e Augerau acompanharam, mais que perseguiram, ao longo do Adige, os restos da columna principal austriaca.

A batalha de Castilione é digna de attenção. Em primeiro lugar, ella consolidava a conquista de todo o N. da Italia, resultado immediato. No ponto de vista militar, o inimigo é batido, tem muitas perdas, mas consegue se escapar. Na guerra os resultados decisivos são os mais compensadores e isso mesmo procurou Napoleão. Só o cansaço dos franceses e a pouca superioridade numerica de seus effectivos o impediram de obtel-o. Augerau, como vimos, não conseguiu levar a usura até o ponto de despojar Wurmser de suas reservas e d'ahi o ter podido oppor a Fiorela o resto d'ellas. Por outro lado, a Div. Serurier com 5.000 homens apenas, só poudé cortar a retirada austriaca sobre Milão, mas o caminho de Peschiera permanecia livre. Com um effectivo maior Fiorela tel-a-hia cortado tambem e então Wurmser, compelido sobre o lago, ou se rendia ou deixava no campo de batalha o ultimo de seus soldados.

Sobre a batalha de Castilione escreveu Jomini, o philosopho da guerra napoleonica: "Esta jornada, cuja importancia não deve ser julgada pelo numero de combatentes abatidos nem pela quantidade de trophéus accumulados pelo vencedor, foi decisivo porque ella consolidou a conquista da Italia e contaminando o moral do

exército de Wurmser, concorreu para o seu fracasso de algum tempo depois".

O segundo exército austriaco tendo desaparecido da Italia em meados de Agosto, Bonaparte retomava as posições que occupava sobre o Adige um mez antes. Quanto a Mantua, apenas pouco de bloqueio tentando reduzi-la pela fome, por não dispor mais do material de sitio.

1 — Commentario: nesta phase da campanha, Napoleão forçado pelas circumstancias a não arredar pé dos arredores de Mantua e impossibilitado de ir ao encontro do inimigo, como é do espirito de sua estratégia, resigna-se á **defensiva estratégica**, deante de um ataque convergente do inimigo, até que os planos e intenções d'esse se revelem completamente. Obtido isso, Napoleão passa immediatamente á **offensiva tactica**, para recuperar a liberdade de acção que lhe era necessaria, e propria ao seu temperamento.

A acção do corpo de Serrurier chama particularmente a attenção, porque, ao mesmo tempo que assegurava a retirada em caso de desastre, cobria a retaguarda das columnas que operavam ao N. contra Quadanovich, podendo atacar, como fez, a retaguarda de qualquer columna austriaca que se aventurasse a transpor o Mincio para atacar Napoleão.

A estratégia dos austriacos foi tudo que ha de mais infeliz. Enquanto que Napoleão, disperso pela força das circumstancias, concentrava-se para a batalha, os austriacos, concentrados naturalmente em Trento, dispersaram-se para a Batalha em tres columnas isoladas, sem nenhuma ligação estratégica. O resultado foi o que se viu e que poz em evidencia ainda uma vez, que para vencer na guerra é preciso resolver o problema de ser **o mais forte no momento decisivo** e que **aquelle que divide as suas fôrças é batido por partes**.

O que os austriacos deveriam ter feito era mandar o grosso de seu exército pela direcção mais efficaz de ataque, que era, no caso, a da Quadanovich, porque o conduzia sobre as linhas de comunicação de Napoleão, á retaguarda e, para illudir Napoleão e levar-o a manter por mais tempo as posições perigosas deante do

Mincio, bastavam pequenos destacamentos demonstrativos pela margem L. do lago e do Mincio.

Outro erro grave e que chama a atenção foi a inercia da guarnição de Mantua, que era de 13.000 homens, e portanto, no momento consideravel. Quando Serrurier levantou o sitio, a guarnição de Mantua devia segui-lo, o que não fez. E quando Wurmser saiu da praça para o N., atrás de Napoleão, tambem não se comprehende porque esta guarnição não o acompanhou.

(Transcripto da obra "Lição de Historia Militar" de Aatoria do Cel. Mario Clementino de Carvalho).

O REGIMEN POLITICO E O MATERIAL DE GUERRA

A Artilharia deverá estar prompta a ser immediatamente empregada desde o começo das hostilidades. E' preciso prever que o seu papel irá em seguida — com o decorrer das operações — intensificando-se cada vez mais. Sua mobilização, mais do que a de qualquer outra arma, deve estar, pois, preparada, neste sentido e para tal fim, desde o tempo de paz e com os mais minuciosos pormenores.

Somos assim conduzidos a encarar a **mobilização industrial** de todas as nossas usinas que sejam capazes de se transformarem em usinas productoras de material de guerra. A ultima grande guerra foi uma guerra de Artilharia; talvez que a futura seja uma guerra de Aviação... O nosso dever é de prever e, no maximo, extrapolar os resultados das guerras passadas...

O nosso regimen politico ou, antes, uma falsa concepção d'esse regimen, oppoz-se sempre tenazmente que a Nação Brasileira preparasse dignamente a sua propria defesa. Tinhamos então a estulta elegancia de nos confessarmos fracos e desarmados perante um mundo armado até os dentes! Estamos agora numa encruzilhada: ou repudiamos sinceramente a **sinistra** direcção ou faliremos irremediavelmente.

Hoje, mais do que em qualquer outro momento de sua existencia, o Brasil precisa enfrentar seriamente o seu destino. Os seus homens publicos devem decidir-se com mascula energia e a mais intemorata coragem...

Toda e qualquer insinceridade, toda e qualquer promessa que se, terniza, toda e qualquer manifestação de horripilante **abolia** terá como consequencia fatal, irremediavel desastre...

CONCEITO DE LIBERDADE DE CONSCIENCIA, DE LIBERDADE RELIGIOSA E DE CULTO

A liberdade religiosa confunde-se com a liberdade de consciência; é o direito de crer interiormente o que se deseja e quer, de se adoptar a religião que se prefere ou de não professar nenhuma d'ellas.

A liberdade de culto manifesta-se pelo desempenho exterior e publico das praticas da fé religiosa.

A declaração dos direitos do homem de Agosto de 1789 proclamou a liberdade de consciência no seu artigo 10.º, que declara que ninguém deve ser inquietado por suas opiniões mesmo religiosas. Todavia, o artigo em apreço acrescentava mui sabiamente: desde que sua manifestação não perturbe a ordem publica estabelecida por lei.

E' esse preceito que ainda hoje vigora na legislação dos povos cultos do Occidente.

LIBERDADE DE IMPRENSA

A liberdade de imprensa é o direito de exprimir suas opiniões por escriptos impressos sem nem-uma autorização ou censura previa, porém, sob a inteira e exclusiva responsabilidade (penal e civil) dos autores d'esses escriptos. (1)

Descoberta no XV seculo, a imprensa tomou desde logo um desenvolvimento consideravel que se traduziu pela diffusão dos livros e depois pela appareição dos jornaes periodicos.

Com incrível rapidez, a imprensa tornou-se verdadeira potencia. O poder real em Portugal, Hespanha, França, etc., horrorizado, regulamentou-a de maneira muito rigorosa e severa. Privilegio era concedido para quem exercesse a profissão de editor e typographo; nenhum livro podia apparecer sem ser revestido da approvação previa emanada das Universidades, das Faculdades de Theologias, do Papado, dos Tribunaes do Santo Officio ou de censores especiaes nomeados pelo rei. Semelhante systema não impediu, todavia, um certo numero de publicações perigosas de livremente circularem e consequentemente penetrarem clandestinamente por toda a parte, com a indizível atracção das coisas prohibidas.

A declaração dos direitos do homem estabeleceu o seguinte principio, no seu artigo 11.º: A livre comunicação dos pensamentos e das opiniões é um dos mais preciosos direitos do homem; todo cidadão pode, pois, falar, escrever, imprimir livremente, devendo cada qual responder pelos abusos d'essa liberdade nos casos determinados em lei.

Salvo os casos que insidem em crimes previstos em lei, todos os cidadãos civis ou militares brasileiros, podem livremente — sem autorização previa de quem quer que seja — manifestar livremente as suas opiniões e seus pensamentos ,oralmente e por escripto; tal é o principio oriundo da declaração dos direitos do homem que consigna a nossa actual Constituição Federal...

(1) — Duguít — *Traité de droit constitutionnel*, t. II pag. 89.

SEÇÃO DE INFANTARIA

Redactor: BAPTISTA DE MATTOS

Organização da instrucção de observação e busca e interpretação de informações

Ten. OSCAR JERONYMO BANDEIRA DE MELLO

Como contribuição ao estudo d'esta importante parte da instrucção, divulgamos aos camaradas, o que fizemos no 2.º R. I. em 1935.

FIM DA INSTRUCCÃO

Para Capitães modernos: — ampliar seus conhecimentos relativos a esta parte da instrucção de maneira a haver a completa coordenação de esforços no sentido da organização de uma rede completa de observação, no ambito do Btl. e do R. I..

Para Officiaes subalternos: — ampliar os conhecimentos d'estes, no sentido de poderem desempenhar com efficacia a ardua missão do Official de Informações tanto do Btl. como do R. I.

A instrucção em questão, poderá ser dividida didacticamente em:

A) Instrucção technica

Aquella em que se estuda o emprego e funcionamento do material utilizado; applicações da topographia para este fim; organização da observação no ambito do Btl. e do R. I.; dotações de material correspondentes, enfim o emprego pratico e adequado de todos os processos existentes para se effectuar uma boa observação no ambito das unidades em questão.

B) Instrucção tactica

Aquella em que se estuda a repartição e accionamento de todos os meios disponiveis, dentro de uma situação tactica criada,

vivendo-se assim todas as phases do combate defensivo e offensivo, sob o ponto de vista unico da organização de uma rêde completa de observação e da Busca e Interpretação de Informações.

Sob o ponto de vista acima vemos logo que a instrucção technica constitue os alicerces da Tactica, devendo-se portanto dedicar especial carinho na administração da primeira, que poderá se estender até ao fim do Segundo Periodo de Instrucção.

Nesta parte, a instrucção de Topographia deverá ser dada em pequenas doses á medida que surgirem as necessidades e a titulo unicamente de "**recordação**", não havendo portanto necessidade de se reservar sessões inteiras a esta parte, que além de serem massantes serão completamente improductivas.

Só depois da completa explanação d'esta 1.^a parte da Instrucção é que se poderá iniciar a instrucção Tactica.

De nada valerá ao instructor organizar themas completos e perfeitos, se os instruendos não estão em condições de se utilizarem convenientemente dos meios que têm á sua disposição. O resultado será o que se tem visto até agora. Funcionamento defeituoso da observação nos exercicios no terreno; repartição e accionamento "**anti-tactico**" dos meios disponiveis e o esquecimento de um factor preponderante na observação: — "**ver sem ser visto**", em virtude da má execução do **disfarce** a que obrigatoriamente se deve proceder nos Observatorios.

Quanto ao tempo de duração das sessões, na 1.^a parte da instrucção é aconselhavel administrar-se o assumpto por meio de curtas conferencias, durando no maximo 45 minutos, em sala; e quando houver trabalhos no terreno estas poderão ser um pouco mais longas, devendo entretanto terem a duração maxima de 1 hora e 45 minutos. Nesta ultima parte o instructor deverá criar no momento pequenas situações tacticas, devendo ter em vista unicamente a exploração dos ensinamentos a resaltar. P. ex.: — Para a confecção de Croquis de referencia, topographicos ou perspectivos; determinação de direcção origem ou direcções de referencia, etc. bas-

ta se determinar a direcção geral do inimigo, zona a vigiar e o escalão em que se trabalha.

Segundo as directivas acima, o programma de instrucção para um Regimento de Infantaria, poderá ser organizado da seguinte maneira:

INSTRUÇÃO TECHNICA

I — Considerações geraes sobre a Observação.

II — Observação Terrestre — generalidades — suas diversas formas.

A — Observação terrestre directa — generalidades.

B — Observação terrestre directa á vista — características — fim — órgãos de funcionamento.

C — Observação terrestre por Processos Especiaes — generalidades sobre:

Sessões de Referencia pela Observação Terrestre.

Sessões Telemetricas.

Sessões de Referencia pelo Som.

Escutas Electricas comprehendendo:—

Escutas Telephonicas

" Telegraphicas pelo Solo

" Radiotelegraphica

" Radiogoniometricas.

Escuta de Minas.

D — Pessoal e Material de Observação — generalidades.

III — Características geraes sobre:—

Organização material.

Organização topographica: — determinação de posição — calculo das coordenadas — determinação de sector de vigilancia — determinação da Direcção Origem e direcções de referencia — execução do gyro do horizonte — referencias de orientação — planos directores.

B**Instalações dos Observatorios:—**

Organização material.

Organização topographica: — determinação de posição — calculo das coordenadas determinação de sector de vigilancia — determinação da Direcção Origem e direcções de referencia — execução do gyro do horizonte — referencias de orientação — planos directores.

C**Funcionamento dos Observatorios:—**

Analyse pormenorizada da zona inimiga, comprehendendo:— estudo directo sobre a carta — estudo segundo aéro-photographias — emprego combinado dos dois meios — Materialisação dos resultados obtidos dela analyse feita, comprehendendo: — **Dossier** do Observatorio: — constituido pela prancheta do Observatorio — determinação das partes vistas e não vistas — croquis perspectivos graduados e organização das Cadernetas do Observatorio.

D

Modelos das diversas fichas e demais documentos.

INSTRUÇÃO TACTICA**I — A Observação na Defensiva: —**

Execução da Observação no ambito do R. I. e Btl. segundo o thema organizado pelo Commandante para o anno de instrucção.

Elaboração da Ordem e Plano de Observação.

Redacção de Partes de observação; partes de instalação; Relatorio Geral Diario; Folha de Informações; Plano de Busca de Informações.

Accionamento das transmissões em função da urgencia das informações.

Substituição de turmas de observação.

II — Observação na Offensiva: —

A — Características geraes.

B — Constituição dos órgãos de Observação: —

Composição das turmas — seus effectivos normaes e respectiva dotação de material.

C — Confecção de uma ordem de Observação e de Planos de Observação: —

D — Deslocamento dos Órgãos de Observação: —

Mecanismo da progressão na marcha de aproximação — tomada de contacto — engajamento — ataque — fim de jornada e observação á noite.

Occupação de pontos de observação e respectivas determinações topographicas.

E — Funcionamento dos Órgãos de Observação: —

Analyse da Zona inimiga.

Material dos resultados obtidos pela analyse.

F — Execução da Observação:

Vigilância da zona inimiga.

Determinação de objectivos.

Registo das observações.

Redacção das partes de observação; partes de instalação; confecção de fichas de interrogatorios etc.

Accionamento das transmissões.

III — Informações — generalidades.

Fim — Organização e funcionamento na D. I.

A — Informações uteis á Infantaria.

B — Fontes de informações de Infantaria:

modo de utilizal-as e suas importancias — interrogatorios — leitura de cartas estrangeiras e respectivas abreviaturas — uniformes e distinctivos.

C — Funcionamento do Serviço de Informações:

Principios geraes — Funcionamento no R. I. e Btl. — Papel do Official de Informações — archiva a ser constituido em tempo de paz e em campanha.

Procura de informações no escalão Btl. e R. I. nas differentes phases das operações.

D — Centralização — interpretação e diffusão das informações dentro do R. I. tanto na defensiva como na offensiva.

E — Posto de escuta telephonica e radiotelegraphica: generalidades — instalação e funcionamento.

IV — Noções de Cryptotechnica:

Generalidades — systemas em vigor.

A — Systema de Substituição: — esteganographico — numerico e literal.

B — Systema de Transposição: — generalidades e diversos methodos.

CONSIDERAÇÕES GERAES SOBRE A OBSERVAÇÃO

“O conhecimento do inimigo e do theatro de operações é um dos factores mais importantes para as concepções e decisões de um Chefe, que terá tanto maior liberdade de espirito para CONCEBER e segurança para DECIDIR quanto melhor informado estiver”. (Cmt. Mathieu).

O nosso R. S. C. prevendo a necessidade e a importancia da Busca e Interpretação de Informações na guerra, resalta a necessidade do emprego de diversos órgãos de informação ao par d'uma lucta continua contra as investigações inimigas. Assim é que diz: — “Em todos os escalões os chefes devem estar constantemente informados sobre: — a situação de nossas tropas; o terreno, o inimigo e no que respeita á Artilharia — sobre a situação da Infantaria que esta apoia.

Ora uma das fontes principaes, a mais immediata é de maiores possibilidades é a OBSERVAÇÃO.

OBSERVAR é procurar perceber pelos sentidos, directamente ou por meio de processos mecanicos, todos os phenomenos susceptiveis de informar quanto á situação e manifestações de actividade do inimigo ou das tropas amigas.

Sua zona de acção tanto se estende sobre as nossas tropas como ao inimigo. Sua amplitude depende unicamente do aperfeiçoamento do material e dos processos empregados.

O papel da OBSERVAÇÃO na Busca e Interpretação de Informações é importantíssimo, visto apresentar entre outras vantagens e da continuidade de observação, maior numero de informações colhidas e maior rapidez de conhecimento.

O augmento continuo da potencia e precisão do armamento têm como consequencias inevitaveis um maior escalonamento em profundidades e uma preocupação constante de abrigar e disfarçar as tropas, ampliando assim consideravelmente o emprego da observação por avião e aperfeiçoando-a cada vez mais.

Entretanto, não quer isto dizer que se vá deixar de lado a observação terrestre e os outros meios. Nem sempre a observação por avião está em condições de satisfazer as nossas necessidades..

A OBSERVAÇÃO é exercida por todos e quaesquer elementos desde o Chefe até o ultimo dos combatentes, tanto nos ares como em terra. Deverá pois ser estabelecida estreita ligação entre todos os meios empregados afin de se completarm mutuamente dando-nos assim um maximo de rendimento.

Os processos empregados na OBSERVAÇÃO variam segundo os processos da Optica e da Acustica. Assim é que partindo-se da observação á simples vista, poderemos chegar aos binoculos, telemetros, ampliador de escuta, aparelhos photographicos e aparelhos de referencia pelo som.

Valor das informações: — Como bem sabemos o valor de uma informação varia segundo o processo empregado; as condições em que foram feitas as observações e os documentos topographicos de que se dispõe. Ora quando são utilizados processos em que os sentidos do homem têm papel principal o valor das informações depende das qualidades pessoais do observador. A percepção dos phenomenos observaveis é sempre fugitiva e ressalta quasi sempre somente uma parte d'elles. Já o mesmo não se dá com os aparelhos registradores que trabalhando mecanicamente estão isentos da intervenção da personalidade do observador. Os documentos assim obtidos além de permittirem ampla interpretação completam e controlam a observação directa.

Instalação material — Qualquer que seja o modo de observação empregado, o seu rendimento depende em grande parte das condições materiaes de instalação. Pela estabilidade e commodidade das instalações teremos a continuidade das observações no tempo e no espaço unidas á maior precisão das informações.

O disfarce e o melhoramento continuo da posição são elementos que devem ter especial attenção neste caso.

Organização — A OBSERVAÇÃO fazendo parte integrante da vida das unidades em proveito das quaes trabalha, não póde constituir um serviço especial independente, com hierarquia propria. Não é mais do que um dos numerosos meios de acção postos á disposição de um chefe, cujo emprego é regulado por elle em pessoa.

Mais uma vez se evidencia então, a necessidade da ligação estreita entre as tropas e a effectuada pelo pessoal ou órgãos especializados. D'ahi a repartição judiciosa dos meios de modo a supprir as necessidades de cada um. Esta organização deverá ser o bastante maneavel para que a observação funcione facilmente, tanto na offensiva como na defensiva.

Princípios geraes de funcionamento — A OBSERVAÇÃO emprega, desde o principio das operações meios de grande raio de acção. A' medida que nos aproximamos do inimigo, todos os processos vão sendo postos em execução successivamente, attingindo um maximum de intensidade e desenvolvimento na estabilisação. Assim é que mais uma vez o nosso R. S. C. determina e aconselha:

“Numa frente estabilisada a observação terrestre organizada com methodo e executada com paciencia e espirito de minudencia, é susceptivel de fornecer indicações de uma precisão bem grande sobre a vida do inimigo...”

O methodo do cruzamento obtido pela superposição de varias observações e notadamente os cruzamentos topographicos, nos dão um grande augmento de precisão.

“A observação terrestre só tem valor se os seus resultados forem transmittidos ao Commando de modo seguro e sem perda de tempo”. Ora, isto não é mais do que ressaltar a necessidade de intima ligação entre a observação e a transmissão. Necessidade esta que deve estar sempre presente ao espirito do observador. Quanto mais importantes a informação mais rapida deverá ser a transmissão. Podemos mesmo assegurar que uma das razões de ser da TRANSMISSÃO é justamente a remessa de informações colhidas na frente, para a retaguarda.

Em resumo, os observadores devem ter em mente, que a missão geral a ser cumprida é: — INFORMAR AO COMMANDO. Assim sendo, toda e qualquer informação colhida deverá ser transmittida por insignificante que pareça. Muitas vezes informações

que á primeira vista nos parecem inuteis, em conjunto com outras provenientes de fontes diversas, assumem grande importancia.

Observação pessoal do Chefe: — Todo chefe tambem tem a obrigação de exercer pessoalmente a sua observação. D'ahi a necessidade de se collocar os P. C. o mais proximo possivel de um observatorio. Assim procedendo, obterá o chefe, elementos primordiales á sua decisão.

Observação do pessoal não especializado: — Este meio, é de grande importancia para nós. "Todo combatente em situação de poder observar", principalmente os de 1.º escalão, nos fornecem uma fonte constante de informação, apesar da pequena amplitude que ahi tem a observação. Capaz de funcionar noite e dia, esta fonte está em condições de nos informar sobre a vida do inimigo, seu dispositivo, seus momentos criticos e falhas verificadas.

O OFFICIAL DE INFORMAÇÕES

A observação é uma das principaes fontes de informação. E' ella um dos principaes factores para o Chefe conceber uma manobra e tomar as decisões respectivas com firmeza e SEGURANÇA.

O official de Informações sendo um especialista no assumpto, coordena e orienta a procura de informações para os observatorios, centraliza e diffunde os resultados obtidos.

O fim da observação é duplo: — 1.º Contribue constantemente na informação do Commando, portanto primordial elemento da SEGURANÇA; 2.º — Trabalha em proveito das diversas armas, preparando e controlando o emprego d'ellas.

COORDENAÇÃO DA PROCURA

A observação terrestre é executada:

Tropas em contacto.

Pessoal e órgãos especializados funccionando on solo.

As tropas em contacto, nos fornecem informações importantes que completam, confirmam ou negam as que foram obtidas pelos observatorios. Ha pois a necessidade do completo esclarecimento no que concerne á natureza das informações a obter e desejadas pelo Cmdo..

Cumpre pois ao Official de Informações executar o necessario para tal fim. Limita-se elle a pôr em funcionamento o sys-

tema de observação francamente especializado, taes como observatorios do R. I. e dos Btls. Postos a funcionar e orientados quanto á natureza das informações a colher o Official de Informações verifica si na totalidade da rêde de observação não existem lacunas. Na defensiva ou em estacionamento, reconhece a frente afim de se informar sobre as medidas tomadas para o serviço de vigilancia e observação das Cia.. Verifica si os P. O. Cias. estão installados de maneira a vigiar os angulos mortos existentes na frente dos Btls. e do R. I..

Certos postos de vigilancia podem ser installados por elle afim de vigiar partes do terreno que, pela sua fôrma difficulta a observação dos órgãos especializados. No caso de impossibilidade para assim proceder, solicita ao Cmt. do R. I. o envio de patrulhas que julgar necessarias.

Os observatorios dos Btls. 2.º escalão, devem estar á disposição do Official de Informações afim de reforçar ou completar os observatorios já installados todas as vezes que assim for necessario.

CONTINUIDADE E PRECISÃO DAS INFORMAÇÕES

O Official de Informações deverá organizar a rêde de tal maneira que haja perfeita continuidade e até certo ponto precisão nas observações.

Para isso deverá haver todo cuidado no escalonamento em largura e profundidade da rêde, assim como soldadura dos sectores de observação e observação por intersecção.

No movimento, o deslocamento dos observatorios se processa por turmas, da mesma maneira que a Artilharia de apoio directo. Uma fracção só se desloca depois que a outra na frente já está installada.

Quanto á precisão necessaria, depende da bôa qualidade do material empregado e uma instrucção consciante dada aos observadores em tempo de paz.

ESCOLHA DO LOCAL DOS OBSERVATORIOS

Os observatorios são determinados aproximadamente pela carta na qual o Official de Informações deixa de levar em conta o perigo dos pontos caracteristicos do terreno, devido á falta de indi-

cação d'essas cartas. Entretanto muitas vezes somos obrigados a fazer no terreno, modificações importantes, afim de não collocar o observatorio em pontos que podem ser systematicamente bombardeados. Este verdadeiro logar para a installação do observatorio é feito pelo chefe d'elle, isto é, o sargento chefe do observatorio.

TRANSMISSÕES

Estreita ligação deverá haver entre o Official de Informações e o de Transmissões. Sem se intrometter nas attribuições do outro, o Official de Informações deverá ajudal-o na realização da rede de transmissões. Sem ella os observatorios deixam de cumprir a missão que lhes é confiada, i. é, INFORMAR.

Todas as vezes que um observatorio se installa mais afastado do P. C. faz-se o IMPOSSIVEL para que as informações cheguem num minimum de tempo.

PRINCIPIOS GERAES DE FUNCIONAMENTO

Em movimento:

Progressão das turmas escaladas previamente, por lanços segundo um determinado eixo de marcha.

Uma turma só se deslocará quando a outra já estiver installada.

Os itinerarios serão previamente determinados pelo official de Informações e deverão se confundir o mais possivel com os eixos de marcha do Cndo., e das transmissões.

O Official de Informações fixa a zona a occupar em fim da progressão. Cabe ao observador procurar ahi o ponto no terreno que dará o maximum de rendimento possivel á observação.

Nas marchas de aproximação as turmas avançadas do Btl. deverão se deslocar nas alturas do Esc. Rec.. As turmas do R. I. progredirão nas alturas dos elementos da testa do Esc. Cmb.. Poderão entretanto em certos casos ser lançadas mais á frente, com as turmas de observação do Btl..

Durante o Ataque, o mesmo principio deverá ser applicado. As turmas dos Btls. deverão estar nas alturas dos Pels. de 1.º escalão.

Em estação:

Em fim de movimento, as turmas de 2.º escalão se reunirão ás que já estão installadas (1.º escalão) nas alturas da 1.ª linha. Tal coisa deverá ser estabelecida previamente ou em tempo sufficiente para que os pontos interessantes do terreno sejam occupados e que a rêde dos observatorios apresente o escalonamento em largura em ultima instancia.

Evitar tanto quanto possivel o deslocamento de um observatorio já installado. E' muito perigoso.

Progressivamente os observatorios ampliarão e aperfeiçoarão as respectivas installações de maneira a tornal-os mais efficientes.

O DISFARCE é obrigatoriamente trabalho de primeira urgencia.

PAPEL DOS OBSERVADORES DE INFANTARIA

Em resumo os observadores têm como missão em combate, informar sobre os pontos seguintes, ao commando:

A — Em movimento:

Seguir a progressão das tropas amigas e informar os pontos successivos que foram attingidos.

Assignalar os vãos verificados no nosso dispositivo.

Assignalar a presença do inimigo e os pontos que occupa. Precisar a natureza e fôrça dos seus elementos.

Informar a presença de elementos motorizados assim como locais e si possivel a capacidade combativa d'elles.

Amarrar as armas automaticas, petrechos e canhões do adversario.

B — Na tomada de contacto:

Balizar o contorno da linha inimiga, precisando os locais das armas automaticas.

Assignalar os elementos amigos detidos pelo fogo adverso e precisar os pontos onde é possivel a infiltração.

Assignalar immediatamente as concentrações do inimigo, movimento de seus elementos, precisando a direcção tomada.

Auxiliar a regulação dos tiros de Artilharia, determinando os pontos bombardeados.

Balizar a linha inimiga em que os nossos elementos foram detidos.

Informar as organizações já referidas no dispositivo inimigo.

Tomar nota dos movimentos de toda a natureza sobre as reservas do adversario.

C — No Ataque:

Informar com toda urgencia, as reacções inimigas que têm por fim deter a nossa progressão.

Assignalar as armas automaticas que se revelam no decorrer do ataque.

Informar immediatamente, sobre as ameaças de contra-ataque (concentrações, movimentos de tropas, etc.).

Assignalar os objectivos attingidos.

Vigiar a progressão das unidades de flanco e informar immediatamente no caso de serem detidas na sua progressão.

Informar ás unidades situadas nas proximidades do observatorio, com o fim de EXPLORAÇÃO IMMEDIATA, sobre tudo o que lhes possa interessar.

Informar os signaes luminosos, principalmente artificios lançados pelos nossos elementos.

Vigiar a progressão dos nossos carros de combate e assignalar immediatamente as armas anti-carros que se revelaram.

D — Após o Ataque:

Determinar os locais occupados pelo inimigo.

Determinar as organizações e precisar os trabalhos em execução.

Registrar seus movimentos, mesmo os que forem de elementos isolados.

Tomar nota dos tiros effectuados pela Artilharia inimiga, precisar a direcção de onde parecem provir, numero d'elles e si possível o calibre.

Registrar toda a especie de aviões que apparecerem tanto inimigos como amigos.

Assignalar os trabalhos insufficientemente disfarçados das nossas tropas.

As missões acima são geralmente determinadas pelo Official de Informações que somente o não fará quando os observadores estão já habituados a considerá-las como roteiros permanentes, facilitando assim os trabalhos d'esse official, que nesse caso só ressaltará os pontos principaes sobre os quaes a attenção dos observadores deverá ser toda particular.

ORDEM DE URGENCIA DAS INFORMAÇÕES

A informações são transmittidas segundo uma ordem de urgencia previamente determinada pelo Official de Informações afim de não só haver uma perfeita coordenação no trabalho como também dar lugar a uma exploração adequada segundo as necessidades da occasião.

Por isso que, a ordem de urgencia está inteiramente subordinada ao questionario que lhe é entregue pelo Cel. Cmt. antes de iniciar qualquer operação. Este questionario por sua vez, é extrahido do Boletim de Informações da Divisão e deverá ser objecto de informações a serem transmittidas immediatamente.

Todas as informações que são de Primeira Urgencia, devem ser encaminhadas sem perda de tempo pelo meio de transmissão mais rapido posto á disposição do observador.

E' nesta parte que entra em jogo a dóse de iniciativa do observador. A's vezes observa um facto, que apesar de não estar na ordem de primeira urgencia, parece-lhe entretanto muito importante. Tal informação deverá ser transmittida immediatamente.

EXPLORAÇÃO IMMEDIATA

Para o chefe do Observatorio e o observador a exploração immediata é funcção da dóse de iniciativa que possuirem. Não é mais do que uma rapida reacção provocada pelo observador e executada pelo elemento interessado, a qualquer acção do inimigo.

Por exemplo: — Ao clarear do dia, uma Cia. é surpreendida tomando posição numa certa linha do terreno. Proximo ao observatorio acha-se installada uma Sec. Mtr. P. que é immediatamente alertada pelo observador, abrindo immediatamente fogo sobre o inimigo. Houve EXPLORAÇÃO IMMEDIATA.

O observatorio vê uma patrulha inimiga progredindo desafiadamente nas proximidades de uma Cia. de 1.º escalão. O Cmt. da sub-unidade é advertido, reage e consegue fazer dois prisioneiros. Ainda aqui houve **EXPLORAÇÃO IMEDIATA**.

PAPEL DO SARGENTO DE INFORMAÇÕES

O Official de Informações dispõe sempre de um sargento de informações que em principio fica sempre ao seu lado no P. C. do Commando.

Este homem auxilia o official no completo das cartas e planos directores e estabelece os calcos. Encarrega-se do protocollo de entrada das informações e classifica-as em pastas numeradas segundo a ordem de urgencia que lhe está affecta.

METHODOS E PRINCIPIOS DE GUERRA

A evolução dos methodos de guerra mostram a transformação — não dos principios — porém, da applicação d'esses principios. Por vezes, — é bem verdade — as condições d'uma guerra são de tal natureza differentes das das guerras anteriores, que é preciso fazer constante appello á psychologia, ao raciocinio e ao bom senso para se descobrir, pela analyse e reflexão, a permanencia dos principios na diversidade e novidade de suas applicações. Eis por que não se poderá deixar de reconhecer que a arte da guerra é ao mesmo tempo sciencia e arte; a imaginação nella desempenha papel da mais alta importancia e a vontade, sobretudo A VONTADE ORGANIZADA, ahi realiza verdadeiros milagres...

BRASIL

Synthese de seu progresso até 1935

Superfície — Km. ²	8.511.189	Idem estudado	15.678.000
População	47.794.000	Idem aproveitado	834.612
Densidade — por km. ²	5,60	Est. ferro — km.	33.076
Cidades mais popul.:		Locomotivas	3.479
Rio de Janeiro	1.700.000	Carros passag.	3.237
S. Paulo	1.151.000	Wagões carga	49.385
Recife	472.000	Aviação:	
S. Salvador	363.000	Civil — Companhias	7
Numero de municipios	1.405	Linhas expl. — Km.	41.040
Numero de cidades	1.010	Aviões em traf.	61
Numero de villas	395	Militar — correio — Km.	7.600
Superfície média dos municipios — em km. ²	6.057	Instrução:	
Total de trabalhadores	11.888.999	Geral — cursos	29.948
Prod. de ouro — kg.	7.270	Corpo docente	76.000
Exp. diamantes — contos rs.	22.000	Matriculas	2.274.000
Prod. ferro — ton (1934)	56.924	Primaria — cursos	26.876
Prod. aço — ton .	61.675	Matriculas	2.028.000
Prod. carvão — ton. (1934)	622.157	Importação — ton. (1934)	3.969.170
Minas carvão activ.	9	Exportação — ton.	2.200.411
Prod. cimento — ton.	170.000	Finanças:	
Area semeada — hect.	12.529.000	Receita Federal (1934)	
Valor prod. agr. contos rs.	6.521.000	1.971.145:373\$	
Pecuaría:		Idem dos Estados	
Bovinos	45.377.000	1.371.600:000\$	
Equinos	6.827.000	Divida ext. total	15.558.737:000\$
Ovinos	10.701.000	Divida ext. fundada	3.086.636:753\$
Caprinos	5.267.000	Ouro adq. B. do B. gr. (1934)	
Suinos	22.098.000	6.683.366	
Asininos e muars	2.790.000	Bibliothecas	700
Prod. casulo sêda — kg.	600.000	Vols. exist. nas biblioth.	2.575.622
Fab. tecidos algodão	352	Museus	404
Fusos	2.585.000	Est. radiodifusoras	72
Teares	82.370	Eleitores (1935)	2.683.200
Tcidos prod. — em mil'm.	1.196.461	Imprensa periodica	1.278
Potencial hydroelect — H.P.	30.000.000	Assist. Med.-Social	1.105
		(Brasil — 1935).	

SECÇÃO DE CAVALLARIA

Redactor: PAIVA CHAVES

Programmas — Progressões semanaes

Cap. F. D. FERREIRA PORTUGAL

Nota da Redacção — Por motivos estranhos á Secretaria, a "A Defesa Nacional" deixou de publicar nos numeros de Novembro e Dezembro do anno passado, o excellente e utilissimo trabalho do Cap. Portugal, que agora temos o prazer de trazer ao conhecimento dos nossos leitores.

E' indiscutivel o embaraço dos novos Cmts. de Esquadrões ao terem de orientar a tarefa semanal dos seus subalternos.

O syntoma d'esta affirmacão está no afan com que correm, invariavelmente, á busca de programmas antigos, quadros semanaes de trabalho, etc., quando têm de assumir o commando de uma sub-unidade.

Os programmas progressões elaborados pelo escalão immediato não resolvem a questão, uma vez que se limitam a fixar objectivos e normas geraes de trabalho.

Tendo em vista simplificar a minha taréfa de Cmt. de Esquadrão, no tocante á confecção dos **programmas** relativos aos **quadros semanaes de trabalho**, organizei, no anno passado, quando Cmt. do 1.º Esquadrão do 3.º R. C. D., quadros de programmas semanaes, relativos ás diversas **phases** de cada estadio de instrucção para o 1.º Periodo.

Vali-me, para esse fim, dos Regulamentos e dos admiraveis trabalhos sobre instrucção do Cmt. Colin e do Major Araripe.

Estabelecidos com a devida antecedencia, ao mesmo tempo que asseguravam á marcha da instrucção uma sequencia logica, de muito serviam aos subalternos com relação ao seu trabalho preparatorio da mesma (organização de fichas, sessões de instrucção, previsões para certas preparações materiaes, etc.).

As alterações impostas por factores imprevisiveis, muitas vezes, impunham uma certa adaptacão na fórma de utilizal-os, o que sempre foi facil de effectuar.

Afóra isso, ao Cap. não cabe mais que extrahir, cada semana. para o seu Quadro Semanal, os assumptos correspondentes á mesma, feitas as adaptações impostas pela marcha da instrucção da semana anterior.

A experiencia de mais uma applicação d'estes programmas na instrucção que oriento, este anno, em um esquadrão isolado, tem confirmado a sua utilidade e as suas vantagens praticas.

Conforme já accentuámos nos programmas semanaes da 1.^a phase, outra virtude não têm os quadros que elaborámos, do que simplificar ao extremo o trabalho dos capitães e orientar de fórma segura a sequencia logica dos assumptos a serem ministrados.

De facto, os objectivos fixados para cada **estadio** ou mesmo para cada **phase** não dispensam o estabelecimento de uma progressão semanal de todos os assumptos, antecipada e meticolosamente.

E' bem sabido que uma série de circumstancias imprevistas contraria a rigidez de uma progressão pormenorizada. A preparação equestre duma turma de recrutas em Jaguarão ou em São Borja requer uma progressão diversa da que seria obedecida na Capital Federal.

Condições climatéricas distinctas, variedade do grau medio de aptidão intellectual de cada turma, o pendor pedagogico dos subalternos ou a competencia dos monitores — tudo isso impõe, invariavelmente, rythmos diversos á marcha da instrucção de uma mesma unidade, de um anno para outro.

Ora, mesmo levando em linha de conta essas considerações, é possivel estabelecer-se uma progressão aproximada para cada assumpto dos diversos ramos da instrucção.

A dosagem para cada semana exige uma certa observação da pratica. Dado o facto de termos experimentados, durante dois annos de instrucção consecutivas, a progressão que ora apresentamos, estamos autorizados a crêr na sua praticabilidade. Aliás, ella se enquadra, com pequenas restricções, entre os objectivos fixados para cada phase pelo futuro annexo ao Regulamento de Cavallaria — o mais interessante e util trabalho feito no Brasil pelo incomparavel mestre, Cmt. Colin.

Não necessitamos de proclamar as suas vantagens como guia seguro e commodo na elaboração dos quadros semanaes.

A confecção d'estes a êsmo, ou por consulta aos regulamentos em todo o fim de semana, como ainda é habito quasi generalizado, apresenta inconvenientes incontestaveis e, por vezes, de consequen-

cias perniciosas. Isso sem falarmos no trabalho incommodo que impõe aos Commandantes de Sub-unidades.

Ora, o Capitão que, antes do inicio de cada phase (ou de cada estadio) houver estabelecido os seus programmas — progressões — semanaes para os diversos assumptos de cada ramo de instrução, estará livre de todas as semanas, ter de recorrer aos seus documentos ou regulamentos para estabelecer um novo programma. Todo esse trabalho elle faz de uma só vez. Jamais, em plena marcha de instrução, terá de perguntar a si mesmo: “Em que semana começam os tiros de instrução de mosquetão?”, “os de F.M.?” “em que mez se ensinam as missões individuaes do serviço em campanha?”; “quando deve ter inicio o trabalho em grandes linhas?” “e os exercicios de combate do G. C.?”, etc. etc.

De facto, d’essas duvidas o Capitão estará livre, como tambem da incerteza das improvisações por que, antes de mais nada, elle realizou o mais elementar dos preceitos que deve obedecer um instructor: a **previsão**, por uma preparação meticulosa do trabalho...

Com relação á 7.^a semana, convém esclarecer que seu programma deixa de figurar no quadro por constituir assumpto da 1.^a verificação da instrução. Oportunamente nos reportaremos a essa parte.

(Continúa)

“O proprio da verdadeira sabedoria é de fazer mil coisas que a razão não approva ou que somente approva com o correr dos tempos. E’ por isto que a sabedoria disse um dia á razão, que era preciso pagar o mal com o bem e amar seus proprios inimigos. A razão, erguendo-se nesse dia acima do que ha de mais alto no seu imperio, acabou por admittil-o”. (Maeterlinck — *La Sagesse et la Destinée*).

DE COMO EQUIPAR A SELA DO SOLDADO DE CAVALLARIA

Pelo 1.º Ten. ANTONIO PEREIRA LYRA
(ex-instructor da E. M. e do C. A. S.
da Escola de Cavallaria)

Sendo a equipagem da sela do soldado de fileira da nossa arma um assumpto a estudar, porquanto não encontramos fontes regulamentares para recorrer, resolvemos apresentar aos companheiros de arma esse modesto trabalho, que cremos vir facilitar assim, a instrução nos corpos de tropa.

Para melhor distribuição do assumpto resolvemos dividir o nosso trabalho em 4 partes:

1.ª parte — Relação nominal e pesagem de todo o material conduzido pelo cavallo e cavalleiro quando em ordem de marcha. Peso medio da carga total.

2.ª parte — Distribuição da carga pelo cavallo e cavalleiro.

3.ª parte — Equilibrio da carga.

4.ª parte — Ficha da equipagem da sela.

1.ª PARTE

RELAÇÃO NOMINAL E PESAGEM DE TODO MATERIAL CONDUZIDO PELO CAVALLO E CAVALLEIRO QUANDO EM ORDEM DE MARCHA

Discriminação		Peso
I.- Arreia- mento com- pleto	1 Alforge	0,579
	1 Balde de lona kaki para agua	0,404
	1 Par de francaletes	0,032
	1 Barbella falsa de couro	0,012
	1 Barrigueira de corda parda	0,485
	1 Bolsa de ferraduras	0,232
	1 Bornal de lona kaki	0,340
	1 Bridão de metal amarello	0,252
	1 Buçal com redeas	0,816
	1 Cabeçada de sóla para freio e bridão . .	0,347

		Discriminação	Peso
		1 Cobertura de panno alvadio	1,855
		1 Corda de forragem	0,546
		1 par de estribos	1,029
		1 Freio de metal amarello com barbella e sub-barbella	0,589
		1 Par de lategos de couro cru	0,092
		1 Par de lóros	0,371
		1 Jogo de mallotes da carga de frente (4)	0,244
		1 Jogo de mallotes da carga de traz (4)	0,261
		1 Par de sacolas com correia de cepilho (ligadas)	0,772
		1 Peitoral com gamarra	0,471
		1 Porta espada	0,274
		1 Porta mosquetão	0,815
		2 Pares de redeas	0,456
		1 Sacco de distribuição	0,782
		1 Sella	6,100
		1 Sobre cilha	0,285
		1 Estojo para espada	0,159
		Total	18,600
II - Equipa- mento "Mill" de Cavallaria		1 Cinturão com cartucheiras	0,771
		1 Par de suspensorios	0,180
		1 Porta cantil	0,112
		1 Bernal	0,365
		1 Porta sabre com guia par espada	0,120
		1 Correia movediça	0,045
		Total	1,593

Nota — Os soldados armados de pistola ou revolvers
levam porta pistola com cartucheira.

Discriminação		Peso	
III - Ferragem	2 Ferraduras — anterior e posterior ..	0,809	
	16 Cravos	0,046	
	Total	0,855	
IV - Forragem (ração de milho)		4,000	
V - Viveres	Ração do dia	0,800	
	Ração de reserva	Carne em conserva	0,250
		Biscoito ou bolacha	0,250
		Chocolate	0,150
		Café em pó	0,060
		Assucar	0,120
Total		1,630	
VI - Appare- lho de lim- peza do ca- vallo	1 Escova de raiz	0,183	
	1 Rascadeira	0,142	
	1 Pente de chifre	0,035	
	1 Ferro de ranilha	0,120	
	1 Panno	0,060	
Total		0,543	
VII - Unifor- me e roupa branca	2 Pares de borzeguins, sendo 1 de campanha	2,150	
	2 Tunicas com botões	1,270	
	2 Calções verde oliva	0,850	
	2 Cuecas	0,250	
	2 Camisas brancas	0,442	
	2 Pares de meias	0,080	
	2 Lenços	0,048	
	1 Canno de bota ou perneiras	0,660	
	1 Capacete de campanha	0,265	
1 Par de esporas com correias	0,280		

Discriminação		Peso
	Estojo para barba (sabonete, gilete, 6 laminas e pincel)	0,150
	1 Toalha para rosto	0,150
	1 Escova para dentes e pasta	0,060
	1 Pente	0,010
	1 Saboneteira com sabão	0,150
IX-Objectos de asseio e concerto	1 Lata de graxa especial e 1 panno para limpeza	0,060
	1 Estojo com botões, linha, agulha, panno para remendo, furador de couro, barbante encerado	0,150
	1 Canivete	0,050
	Total	0,780
X — Curativo individual do soldado — Fornecido pelo D. C. M. S. E.		0,068
XI — Apparelho de limpeza do armamento (1 cordel ou tento de couro cru', 1 almotolia de oleo, 1 punhado de estopa)		0,200
XII — Curativo individual do cavallo — Fornecido pelo D. C. M. V. E. — (Colloide crezillado, liquido E. A. S. V. E., algodão hydrophilo, algodão cardado, atadura, barbante encerado)		0,150
XIII-Explosivos	1 Petardo de melinite (soldados)	0,193
	1 Caixa de detonadores (cabos)	0,020
	5 metros de mecha lenta (sargentos)	0,100
Peso medio		0,104

Discriminação		Peso
XIV-Ferra menta..	Distribuida de accôrdo com a funcção do homem.	
	Facão do matto com bainha	0,725
	Picareta machadinha com estojo de couro	1,225
	Pá typo infantaria com estojo de couro	1,010
	Serra articulada com estojo de couro	0,352
XV-Arma mento	Alicate	0,270
	Peso medio	0,716
	Distribuido de accordo com a funcção de cada homem.	
	Mosquetão com sabre	4,525
	Fuzil metralhador	
	Hotchkiss	7,500
	Madsen	9,600
	Revolver Colt	0,925
	Bocal V. B.	1,600
	Peso médio	4,830
	Espada de uso geral	1,500
XVI — Munição — Distribuida de accordo com a fun- cção de cada homem.		
XVII — Mascara individual — (Modelo brasileiro 1935, Modelo brasileiro "Para todos os fins")		
Peso medio		1,000

PESO MEDIO DA CARGA TOTAL CONDUZIDA POR CAVALLO-CAVALLEIRO

I — Arreioamento completo	18,600
II — Equipamento "Mills" vasio	1,593
III — Ferragem	0,855

IV — Forragem	4,000
V — Viveres	1,630
VI — Apparelho de limpeza do cavallo	0,543
VII — Uniforme e roupa branca	10,237
VIII — Material de acampamento	6,406
IX — Objectos de asseio e concerto	0,780
X — Curativo individual do homem	0,068
XI — Apparelho de limpeza do armamento	0,200
XII — Curativo individual do cavallo	0,150
XIII — Explosivo (media do peso entre o material)	0,104
XIV — Ferramenta (media do peso entre ellas)	0,716
XV — Armamento (peso medio)	4,830
XVI — Espada de uso geral	1,500
XVII — Munição	—
XVIII — Mascara individual (peso medio)	1,000
Carga total (peso medio)	53,212

NOTA:

I — E' preciso ainda accrescentar a essa carga o peso da munição levada com cada homem, que varia conforme a função de cada cavalleiro dentro do Pelotão.

II — A distribuição da carga foi feita levando-se em consideração o ultimo tydo de material fornecido pela Intendencia da Guerra.

III — O material utilizado para a pesagem estava ainda novo.

CONCLUSÃO:

Tendo sido o peso medio da carga calculado em 53k,212 e, avaliando-se o peso medio do soldado de cavallaria em 65 kilos, teremos uma carga de (arredondando) 120 kilos para o cavallo.

2.ª PARTE

DISTRIBUIÇÃO DA CARGA PELO CAVALLO E CAVALLEIRO

DISTRIBUIÇÃO DA CARGA	NA SELLA	Esquerdo	No lombo do cavallo	1 cobertura de panno alvadio 1 sella 1 barrigueira de corda parda 1 par de lategos de couro cru 1 peitoral com gamarra 1 sobre cilha
			Na cabeça do cavallo.	1 cabeçada completa para freio e bridão 1 buçal com redea
			Sobre o cepilha	1 sacco de distribuição de lona impermeavel com a roupa de muda.
			Sobre a patilha	1/2 barraca emmalada 1 capote emmalado por cima da barraca 4 estacas para barraca 1 pau de encaixe 1 jogo de mallotes da carga de traz
			Frente	1 sacola levando 6 pentes de cartuchos para mosquestão, 1 petardo de milinite a adoptar ou outro explosivo, aparelho de limpeza do armamento e o curativo do cavallo. 1 balde de lona kaki para agua 2 mallotes da carga de frente
			Centro	1 lóro 1 estribo de metal amarello
	Lado	Atrás.		1 porta mosquetão com a respectiva arma 1 bolsa para ferraduras com ferragens 1 corda de forragem

DISTRIBUIÇÃO DA CARGA		NA SELLA	
		Lado Direito	
Nas saccolas		Frente	1 sacola com a ração de reserva e o aparelho de limpeza do cavallo 1 marmitta com a ração do dia 2 mallotes da carga de frente
		Centro	1 lóro 1 estribo de metal amarello
		Atrás.	1 porta espada com a espada dentro do estojo 1 alforge levando o bernal de lona kaki com a forragem
	Lado direito	Por fóra	1 mamita presa por 2 mallotes da carga de frente
		No interior	1 ração de reserva Aparelho de limpeza do cavallo
	Lado esquerdo	Por fóra	1 balde para agua, preso por 2 mallotes da carga de frente,
		No interior	Munição — 30 cartuchos 1 petardo de melinite Apparelho de limpeza do armamento O curativo do cavallo
No sacco	Peças de muda		1 Tunica 1 Calção verde oliva 1 Cueca 1 Par de meias 1 Camisa branca 1 Lenço 1 Par de borzeguins de couro preto
	Peças de uso		1 Equipamento Mils completo 1 camisa verde oliva ou tunica 1 calção verde oliva 1 Cueca 1 par de meias 1 camisa branca

DISTRIBUIÇÃO DA CARGA

Do Equipamento Mills

No corpo

Peças de uso	1 lenço 1 cano de bota ou perneira 1 capacete de campanha com distintivo da arma 1 par de borzequins de campanha 1 par de esporas 1 mascara a tiracolo (lado contrario ao do bernal).
--------------	--

Na tunica ou camisa

Pacote de curativo individual

No bernal

Objectos de asseio e concerto
 Garfo colher articulado
 Caneco de alluminium
 O bernal vae preso pela correia moveiça e pela passadeira horizontal e ainda fixado ao cinto pela presilha apropriada.

Na cartucheira

90 cartuchos (soldados de mosquetão)

No porta-cantil

1 cantil com agua, café ou matte,
 preso pelas correias que nascem na tampa do bernal

No porta sabre

Sabre bayoneta com a respectiva
 bainha (soldados de mosquetão)

No porta-pistola

O revolver ou pistola carregada
 (soldados especialistas)

No cinto

A' retaguarda e á direita a ferramenta de sapa portatil, presa pelo respectivo estojo.

No alforge

Collocam-se os 4 kilos de milho no bernal e mette-se este dentro do alforge

3.ª PARTE

EQUILIBRIO DA CARGA TOMANDO-SE POR BASE
UM CAVALLEIRO DE FILEIRA

Lado esquerdo

Frente	2k,210
Centro	0k,699
Atrás	6k,973

Total da carga do lado esquerdo 9k,882

Lado direito

Frente	3k,283
Centro	0k,699
Atrás	6k,852

Total da carga do lado direito 10k'852

NOTA:

Pelo calculo theorico, a carga do lado direito tem para mais do que a do lado esquerdo, 0k,952, entretanto, é preciso notar que nem sempre a marmita, que vae do lado direito, está cheia com a ração do dia, a qual pesa 0k,800.

E' preciso tambem considerar que nem sempre o alforge está cheio de milho e, que mesmo estando, não contem precisamente os 4 kilos.

CONCLUSÃO:

Sabendo-se que a carga transportada na partilha e no cepilho é, por sua disposição, bem equilibrada sobre os flancos do cavallo;

Sabendo-se que o arreamento é tambem por sua forma bem equilibrado sobre o cavallo;

Sabendo-se que a carga do lado direito está proporcional com a do lado esquerdo;

Pode-se concluir sem medo de errar:

Da boa distribuição da carga sobre o cavallo

4.ª PARTE

EQUIPAGEM DA SELLA

Instruções
para o in-
ício da equi-
pagem

A quipagem da sella deve ser feita fóra do caval-
lo. A sella deve ficar sobre um caballete ou ou-
tro artifício e já deve estar com lóros, estribos,
barrigueira e lategos (sella simples).

ORDEM PARA EQUIPAGEM

- | | |
|-----|---|
| | — Sacolas com correia de cepilho. |
| 1.º | — As sacolas devem ser collocadas de modo que o recorte maior fique para frente (espaço para a perna do cavalleiro). |
| | — Mallotes da carga de frente. |
| 2.º | — Os mallotes devem ser enfiados da frente para a retaguarda de modo que todas as fi-
vellas fiquem para o lado da cabeça do ca-
vallo (não machucar a perna do cavallei-
ro). |
| 3.º | — Distribuição do material pelas bolsas (vêr 2.ª parte). |
| | Arrumação das peças de muda no sacco de dis-
tribuição: |
| | — Tunica dobrada ao meio, pela linha das cos-
tas, tomando todo o comprimento do sacco. |
| | — Culote, perna sobre perna, dobrado ao meio
no sentido da largura tomando a metade do
sacco para o lado do fundo. |
| 4.º | — Calção perna sobre perna dobrada ao meio
no sentido da largura, tomando a metade
do sacco para o lado da bocca. |
| | — Camisa branca dobrada ao meio no sen-
tido da largura sobre o culote. |
| | — Cueca, lenço e meias sobre o calção. |
| | — Borzeguins bem encostados na linha la-
teral opposta á da costura, de modo
que, um fique perto do fundo e, o outro
perto da bocca. |

ORDEM PARA EQUIPAÇEM

Emmalagem — O operador segura o casaco de modo que a mão direita sinta um borze-guim e a mão esquerda o outro, depois, enrola o sacco sobre elles como se fosse uma barraca.

4.º

Durante a operação, utiliza o joelho para facilitar o enrolamento.

Fechamento do sacco — Utiliza correia que se encontra na bocca do mesmo.

5.º

— Collocação dos saccos sobre a sella.

— A bocca do sacco vae para a esquerda em relação á frente da sella.

— O sacco vae preso pela correia do cepillo.

6.º

— Collocação do balde.

— O balde vae do lado esquerdo e por cima do sacco.

— Os mallotes devem abraçar a saccola, o sacco e o balde.

— Passar por baixo das braçadeiras d'este e não se cruzarem, ficando sempre paralelos um em relação ao outro.

7.º

— Collocação da marmita.

— A marmita vae do lado direito e por cima do sacco.

— Os mallotes devem abraçar a sacola, o sacco e a marmita. O inferior deve passar por dentro da braçadeira apropriada que se encontra na marmita, e o superior, na altura da tampa.

Não se devem cruzar, ficando sempre paralelos um em relação ao outro.

8.º

— Peitoral.

Preso unicamente na argolha rectangular que se encontra na frente da sella e do lado direito.

ORDEM PARA A EQUIPAGEM

- | | |
|------|--|
| 9.º | <p>— Porta espada.
O porta espada vae do lado direito e preso á barrigueira.
— Em campanha a espada deve estar sempre no estojo.</p> |
| 10.º | <p>— Alforge.
— O alforge vae do lado direito preso á barrigueira e por cima do porta espada.
— O bernal de ração vae dentro do alforge.</p> |
| 11.º | <p>— Bolsa de ferradura cheia.
— A bolsa de ferradura vae do lado esquerdo.
— As ferraduras devem ser collocadas dentro da bolsa de modo que fiquem com as pontas para cima.</p> |
| 12.º | <p>— Corda de forragem.
— A corda de forragem vae presa á bolsa de ferradura.</p> |
| 13.º | <p>— Porta mosquetão (se fôr o caso).
— O porta-mosquetão vae do lado esquerdo.</p> |
| 14.º | <p>Barraca e cobertor de lã kaki.
Emmalagem</p> <ol style="list-style-type: none"> o operador estendê o panno da barraca no chão; colloca o cobertor dobrado pela menor linha do centro sobre o centro da barraca. dobra as pontas maiores para dentro (a barraca fica mais ou menos com a fórmula d'um quadrado). dobra para o centro os lados da barraca oppostos ao das pontas de modo que fiquem separados de, mais ou menos, um palmo. segura com ambas as mãos a barraca e enrola-a sobre o lado menor; |

ORDÉM PARA A EQUIPAÇEM	14.º	f) ao faltarem dois palmos para acabar de enrolar completamente o panno, dobra-o de um palmo para dentro, para evitar a desigualdade das pontas ao terminar a emmalagem.
	15.º	— Capote — emmalagem. a) o operador estende o capote sobre o solo já com as mangas pelo "avesso" de modo que o "direito" fique para baixo; b) colloca as mangas perpendiculares ao capote (afigura-se a um homem deitado em decubito dorsal e com os braços abertos); c) dobra para dentro as pontas da barra de modo que o capote fique mais ou menos em forma de um rectangulo; d) segura com ambas as mãos e começa a emmalar o capote pela gola, porém,, conservando sempre, durante todo o tempo, as mangas perpendiculares ao capote; e) ao faltarem dois palmos para terminar de emmalar completamente o capote, dobrar-o para dentro de meio palmo, para evitar desigualdade das pontas, ao terminar a emmalagem; f) ao terminar a emmalagem virá cada manga pelo avesso e veste cada cabeça do rolo do capote.
	16.º	— Collocação na sella do capote e da barraca — a) O operador enfia os malotes da carga de traz nas argolas da patilha, da recaguarda para a frente, de modo que as pontas dos mesmos fiquem para a frente da sela; b) estando ainda no chão o rolo formado pela barraca-cóbertor e capote, abotoa em cada peça do rolo um mallote supple-

ORDEM PARA A EQUIPAGEM

- | | |
|------|--|
| | <p>mentar. O capote fica por cima da barraca;</p> <p>c) segura o rolo, com uma mão em cada cabeça, quebra-o na perna de modo a dar a forma da garupa do cavallo;</p> <p>d) em seguida colloca-o na patilha;</p> <p>16.º e) colloca as quatro estacas, ponta com cabeça, e o pau de encaixe, em cima e no centro do rolo, fixando tudo com os malotes da carga de traz;</p> <p>f) as pontas dos malotes supplementares, por intermedio de suas passadeiras, fixam-se nos lategos.</p> |
| 17.º | Ao terminar a equipagem vira-se para cima da sela a barrigueira e o peitoral com gamarra. |
| 18.º | <p>Caso não se queira ensilhar immediatamente após a equipagem, fixa-se o peitoral com gamarra na correia do cepilho.</p> <p>Collocam-se sobre a sella a manta, a cabeça completa, a sobre cilha e o buçal com redea.</p> |

NOTA

E' preciso regular o modo de dobrar o panno da barraca, de modo que elle fique do mesmo comprimento que o capóte.

Um periodo de recrutas

(NOTAS DE UM IV ESQUADRÃO)

1.º Ten. UMBERTO PEREGRINO

Não sei si será deselegante ou inconveniente denunciar que a primeira idéa do autor d'estas notas sobre "Um periodo de Recrutas" foi baptizal-as muito differentemente, com umas simples e mysteriosas iniciaes que significassem *manual ou livro do capitão vagabundo*. . . Está se vendo que foi só a primeira idéa. O livrinho sahiu com outro rotulo bem claro, bem pratico, distante de qualquer malicia. Mas, a meu ver, as iniciaes seriam muito expressivas, situando-o admiravelmente, porque, em ultima analyse, o volume do cap. Salm consiste nisto: um trabalho essencialmente pratico e util aos commodistas. Vem por certo, prestar algum serviço, systematizando, como systematiza, pela primeira vez, entre nós, a programmação da instrução de Cavallaria. E' seguramente um trabalho menos de intelligencia ou de criação, do que de compilação, coordenação, diria mesmo, de paciencia. Para os que têm orientação propria, caminhando por si nas suas funcções, servirá como subsidio, suggerindo naturalmente alguma coisa que não haverá desdoiro em adoptar. E para os preguiçosos, para o C. V., como imaginara o autor, será verdadeiramente uma mina, com a vantagem para o Exército de atenuar certas defficiencias. Na verdade estes compendios systematizadores têm uma defficiencia muito relativa. Trazem tudo arrumadinho, certo, vistoso, o que seria uma maravilha si na pratica as coisas correspondessem a essa suave e facil regularidades. Muito bonito, mas tambem perfeitamente inutil, senão ingenuo, fixar a divisão do tem-

po, chegar a totaes gordos, distribuir as horas de cada materia por todo um periodo de recrutas. Só tem que na pratica as coisas se passam bem differentes. E' o Cel. Toussan quem nos diz que na França "reduissent pratiquement la durée de l'instruction on a deux mois e demi ou trois mois". (Moyen d'instruction du regiment — Revue de Cavalerie). Ora, entre nós não poderá ser mais favoravel um calculo d'estes. Bem descontados os domingos e feriados, os serviços, as enfermidades e outros impedimentos individuaes ou collectivos, o minguado anno de instrução encolhe mesmo para uns trez mezes liquidos. E lá se desencontraram as contas redondas, as arrumações engenhosas... Tem-se que adaptar, isto é, tirar, pôr, trocar, aparar, limar, o que tanto pôde ser feito com intelligencia e criterio, como á vontade e grosseiramente. Por isso que eu faço minhas restricções ao alcance e ao bom rendimento d'estas systematizações. Julgo-as uteis, sem serem todavia necessarias.

Devo dizer que já conhecia o trabalho do Cap. Salm, ora publicado. O proprio autor me lera antes trechos e trechos dos originaes. Era, porém, um conhecimento por alto. Agora, que pude prelustral-o detidamente. E occorrem-me uns reparos que referirei tão só no desejo de concorrer para a perfeição do livro.

Sobre methodos de instrução, por exemplo, vejo que o autor recommendando em especial o methodo demonstrativo para a instrução equestre, instrução de combate e de serviço em campanha (p. 35), não tem nenhuma palavra com respeito á applicação d'elle na instrução moral. No entanto é sabido que esta parte de instrução consegue ser quasi sempre apenas uma mortificadora abstracção. Não seria, pois, demais qualquer indicação sobre a applicação do methodo nella. Mas, pelo que está na p. 21, parece é

que o cap. Salm acredita nas *palestras* de educação cívica, nas definições de pátria, de patriotismo...

Meio esquisito aquillo de encaixar uma idéa summarissima das "outras armas" em Educação Moral. Sim, si ao menos fossem "idéas summarissimas" da camaradagem que deve haver entre as armas, ainda podia ser, mas, não é isto evidentemente o que quer dizer o autor lá na pg. 73, ao dosar a 6.^a semana.

Uma pergunta: seria mesmo penetravel na média dos nossos recrutas, na 1.^a semana de instrução, a "idéa de compartimentação?" (p. 51) E mais: esta "idéa" muito interessante do ponto de vista tactico, seria mesmo indispensavel ao soldado commum? Convém não perder de vista o parecer equilibrado do cel. Toussan. Elle acha que o anno de serviço militar não pôde senão tornar os homens aptos a desempenhar o seu papel no quadro do G. C. e criar em cada um d'elles certo numero de reflexos uteis. E remata: "Tout le reste, c'est-à-dire, l'essenciel repose sur les cadres".

O cap. Salm conta seguidamente e em varias partes da instrução com o auxilio das praças promptas como modelos, como *plastrons* ou para demonstrações. Em que pese o sub-titulo do seu livro — "Notas de um IV Esquadrão" — eu o julgo um tanto distante da realidade...

Analysando a distribuição semanal das materias haveria seguramente o que notar. Assim de passagem deram-me nos olhos a 12.^a de Serviço em Campanha, a 4.^a e 8.^a de Armamento e Tiro como muito majoradas, enquanto a 5.^a e 9.^a de Serviço em Campanha e 11.^a de Armamento e Tiro se mostram folgadas. Nem se diga que esta desproporção foi criada de proposito para equilibrar outros assumptos da mesma semana, porque me dei ao trabalho de

verificar isso e nada pude descobrir que indicasse tal occupação.

Ainda sobre a distribuição semanal das matérias veja-se como é vaga a dosagem da instrução de armamento. Vem quasi sempre uma referencia assim: "conhecimento tecnico das armas: — o mosquetão" (p. 57), ou — "o F. M." (p. 58). Quando pormenoriza é mesmo que não ter pormenorizado: "Conhecimento tecnico das armas: — F. M., função de cada peça, montagem, desmontagem". (p. 59).

Mas, si aqui faltam umas tantas indicações uteis ao tenente e elle se vê absolutamente solto, noutros pontos é amarrado demais, deve ficar grudado a horas e minutos certos para cada sessão, sob pena de não ser bom instructor... (p. 26, observação). Não importa que os recrutas mostrem maior ou menor aptidão para certos assumptos, que a temperatura favoreça ou desaconselhe o prolongamento de uma determinada instrução, que ocorra alguma "chance" de ensino occasional (a *pedagogia vivida* de Scharrelmann), que uma motivação bem escolhida tenha conduzido a turma a alto grau de estimulo. Não, a hora arreda tudo isso e prevalece.

Porém, mais singular ainda é a sugestão da pagina 97, a proposito da verificação final do periodo de recrutas: "Deve ser feita a classificação por G. C., dentro dos Pelotões, e a classificação dos pelotões dentro do Esquadrão". Eis um regime curioso, com alguns resultados faceis de prever... Si a classificação fôr feita com rigor teremos o tenente reduzido a puro regimen collegial. Si feita graciosamente será convencional e pois inutil.

Será talvez exagerada, nestes tempos difficeis que a Cavallaria atravessa, a proesa a que se propõe o cap. Salm: "o Pelotão vem a cavallo, apeia para o combate, faz a mar-

cha de aproximação, combate aproveitando o terreno, attinge o objectivo, retoma os cavallos de mão e dá uma carga". (p. 93).

Onde não é possível estar contra o autor é quando elle proclama a instrucção soberana. "A tropa existe para a guerra; a instrucção é a preparação da tropa" (p. 29) são palavras de elevada comprehensão, indicando que o cap. Salm não seria nunca d'aquelles que se deixam afundar num equivoco, confundindo os meios com os fins e pendendo demasiado para o cavallo, par aos serviços ou para a administração...

Tambem gosto de vel-o recommendando que "o capitão, ao distribuir o seu Q. S. T., na sexta-feira", faça-o "numa reunião com os tenentes, para com elles estudar como deverá ser executado o trabalho da semana". (p. 31). A idéa não é nova. O que será nova é a execução d'ella. Poso aproveitar o conselho do cap. Salm, que certamente sempre procedeu assim...

Por fim chamo a atenção para a materia de educação physica (p. 20), que sahiu um tanto aleijada. Foi engulida a 5.^a familia (correr) da lição propriamente dita, e a 7.^a — atacar e defender-se — aparece truncada em *atacar e defender*.

NOVO SOCIO DE "A DEFESA NACIONAL"

Na reunião da Directoria realizada em 31 de Dezembro ultimo, foi acceito socio de "A Defesa Nacional" o Sr. Cap. Hermogeneo Rodrigues Peixoto.

SECÇÃO DE ARTILHARIA

A Artilharia na lucta contra os engenhos motorisados

Pelo Cap. **Pedro Geraldo de Almeida**

Quem acompanha a evolução dos Exércitos modernos, quem procura se inteirar das novidades que sob o ponto de vista militar surgem na Inglaterra, Russia, França, Allemanha e E. Unidos, quem leu as obras do abalisado critico inglez, Cap. B. H. Liddel Hart, certifica-se, sem a menor duvida, que o emprego dos engenhos motorisados tende a se generalisar e que a sua interferencia numa guerra futura será de molde a provocar mutações sérias nos processos de combate até então empregados. E, não nos admiremos si dentro em breve surgir a criação de uma 6.^a arma, com o fim de pôr termo ao conflicto de attribuições technicas e tacticas que se apresentam á Infantaria, da qual dependem os carros e á Cavallaria, a quem estão affectos os autometralhadoras.

Esta criação virá permittir o estabelecimento de uma certa homogeneidade no material e dar origem á unidade de doutrina em seu emprego, o que se torna indispensavel devido ao importante papel que, repetimos, lhe está reservado nas guerras futuras.

Entretanto não será essa guerra prevista uma guerra puramente mecanica na qual o material mais fraco desaparecerá fatalmente ante o mais forte, não, porque o factor moral permanecerá sempre o elemento preponderante da victoria. Mas, supponmos, que um Exér-

cito abundantemente dotado de engenhos poderosos, rapidos e pouco vulneraveis, possuirá, por isso mesmo, uma superioridade certa sobre aquelle que só tiver o homem para lhes fazer frente.

Quer esses engenhos mecanicos ajam pela massa afim de romper uma frente, quer elles se insinuem em **raids** audaciosos sobre as retaguardas inimigas para ahi semear a desordem, constituirão uma força temivel nas mãos do assaltante.

Mas, seguindo uma lei geral, que toda acção implica numa reacção igual e contraria, temos que concordar que, a cada meio novo de combate corresponde rapidamente uma parada equivalente, d'ahi podermos nos certificar que a sciencia que inventou o carro, saberá tambem obter os recursos necessarios para neutralisar seus effeitos.

Por isso, consideramos interessante o estudo dos meios a serem empregados pela defesa afim de se cobrir ou responder a estas vagas motorisadas ou a estes **raids** individuaes.

Assim é que, valendo-nos de dados esparsos, mas, baseando-nos particularmente no trabalho do Ten. Cel. Mazenod do Exército francez, vamos procurar estabelecer idéas sobre os meios e processos de que lançará mão a defesa numa lucta contra engenhos motorisados.

* * *

A arma chamada em primeira urgencia para quebrar esses assaltos é incontestavelmente a Artilharia e quando considerarmos o caso offensivo verificaremos que nessa situação será tambem ella a chamada para

quebrar todas as resistencias activas e passivas que barram o caminho d'esses engenhos.

Certamente, outros meios activos e passivos serão postos em acção, mas deixaremos de encaral-os para que não fuçamos aos fins propostos.

A arma de deter por excellencia é o canhão de tiro rapido. Deante d'elle é que deverão esbarrar, em ultima instancia, os engenhos mecanicos que tenham conseguido escapar ás armadilhas da defesa e quebrado suas primeiras resistencias. Competirá, ao artilheiro e particularmente ao artilheiro de apoio directo, como veremos, a missão de deter o assalto dos engenhos blindados antes que elles abordem a nossa Infantaria.

Vamos vêr tambem si a Artilharia para cumprir tal missão precisa adoptar novos methodos de tiro ou si, no seu estado actual de preparação já dispõe da flexibilidade de fogos necessaria para fazer frente aos novos problemas que lhe serão propostos.

Abordando agora directamente o assumpto, passemos uma revista sobre o escalonamento dos fogos contra os quaes se chocarão os engenhos blindados lançados pelo inimigo.

Em primeiro logar temos, os fogos de Infantaria, provindos de suas metralhadoras empregando balas especiaes, mas de efficacia limitada ás pequenas distancias. O canhão de 37, depois, graças á sua extrema precisão e á potencia relativa de seu projectil, é uma arma cujos effeitos não são despreziveis, com a condição, porém, que tambem seja empregado nas pequenas distancias. O morteiro, devido á curvatura de sua trajetoria, presta-se mal a essa especie de tiro. A lucta contra os engenhos exigindo a execução de tiros dire-

ctos, este resultado será mais facilmente obtido com as armas de trajetória tensa.

Sem dúvida, as armas mais efficientes de que dispõe hoje a Infantaria para a luta contra os carros, são os canhões de 25 e de 37 adoptados na França e Alemanha, sendo que o de 25, empregado na França utiliza um projectil capaz de efeitos de perfuração importantes.

O Exército allemão em sua organização de Novembro de 1935, criou uma Cia. motorizada de engenhos anti-carros (canhões de 37 atirando um projectil de 650 grammas, com uma velocidade inicial de 800 metros, a 7 kilometros) por R. I. (54 canhões na D. I.), cuja presença no meio da Infantaria veio provocar a criação de um certo numero de problemas que hoje, forçosamente, já devem estar perfeitamente definidos e resolvidos com os exercicios de tempo de paz.

Os primeiros fogos de Artilharia que os engenhos blindados irão encontrar serão os canhões de 75 mm. anti-carros. Estas peças ficarão, em geral, dissimuladas em cobertas permitindo um campo de tiro de 500 a 1.000 metros aproximadamente, e, deverão occupar posições escalonadas em profundidade, geralmente á frente da P. R.. Devendo atirar á vista, não poderão valer-se dos beneficios do desenfiamento, razão pela qual, serão desmascaradas pelos seus clarões e atrahirão fatalmente os tiros da Artilharia inimiga que cedo as porá fóra de acção.

A' retaguarda d'essas peças encontraremos, em certos casos, algumas secções nomades, melhor desenfiadas e cuja acção será mais efficiente. Contudo, situadas á frente dos dispositivos da Artilharia e mesmo da

P. R., ellas não estarão em condições de prolongar por muito tempo a lucta contra esses engenhos, por duas razões: primeira, porque suas possibilidades em munição serão precarias e as de remuniamento difficeis, segundo, porque occupando, o mais das vezes, posições desenfreadas, pois devem realizar os tiros longinquos, tornar-se-hão improprias para a lucta ás pequenas distancias.

Qualquer que seja, porém, a situação estas pequenas unidades cooperarão, no limite de suas possibilidades, na lucta contra os carros e atirarão até o esgotamento de suas munições.

Mas, a lucta mais séria contra os engenhos blindados será realizada pelas Bias. de Apoio Directo, do principio ao fim, uma vez que seu escalonamento sobre o terreno permittirá uma acção mais demorada, podendo ser mantida até a destruição d'esses engenhos.

A maioria d'essas Bias. age, como determina o regulamento, á frente da P. R. que será o objectivo principal dos carros inimigos á outras, porém, mais a retaguarda, deverão ficar em condições de proseguir a lucta contra aquelles que vararam a P. R. e proseguem pelo interior da posição. Enfim, como veremos mais adiante, esta lucta deverá ser retomada por todas as Bias. nas distancias aproximadas e continuada, si fôr possivel, até o assalto.

Como será conduzida essa lucta? Será attribuida ao Agr., Gr. ou á Bia ?

A conducta do tiro permanecerá centralizada nas mãos dos Cmts. de Gr. ou será attribuida aos Cmts. de Bia. ?

E' esta uma questão interessante e que o Ten. Cel. Mazenod estuda com minucia.

Até o momento em que o inimigo desencadeia seu ataque, não ha duvida que a acção da Artilharia deve ser massiva, d'onde competir ao Agr. ou Gr.. Em particular os tiros de Interdicção e os de Contra Preparação, em certas occasiões os proprios tiros de deter, devem se cingir a esta regra. Tanto nos Agr. de Acção de Conjuncto, como nos de Apoio Directo elles vão actuar sobre o ponto em que o Cmt. deseja fazer sentir sua acção e oppôr sua vontade á do adversario. Os tiros serão centralizados pelo menos no escalão Grupo, e, sobre os dispositivos de ataque inimigos o Commando actuará com fogos massivos. As Bias. neste concerto não serão sinão, isoladamente, simples instrumento.

Mas, a partir do momento em que o ataque inimigo se desencadeia, quando os engenhos blindados, escapando aos tiros de deter systematicos, irrompem nas primeiras linhas, já não póde dar o mesmo.

A iniciativa e a conducta do tiro devem passar ás mãos dos Cmts. de Bia.. Nessa occasião os Capitães actuarão, dentro de suas zonas de acção, contra os carros.

De que se trata? De quebrar os assalto dos engenhos antes que se aprofundem em nossas linhas. Porque, a partir d'este momento, elles virão se bater contra nossos elementos que ainda resistem e que o artilheiro não póde referir precisamente. Ora, atirar contra os carros nessa situação é arriscar attingir nossos proprios nucleos de resistencia.

Concluimos d'ahi a necessidade de se hostilizar esses engenhos a partir do seu desembocar, si possivel, mas pelo menos, hostilisal-os antes que possam se infiltrar na nossa posição, quando então será mais difficil batel-os.

Mas esse resultado só poderá ser alcançado si o tiro fôr resolutamente descentralizado.

E, só a Bia. é o instrumento capaz de ser empregado nas condições exigidas, sobre um objectivo tão movel quanto o carro.

O Grupo para tal exigiria uma maior perda de tempo devido á maior complexidade de suas transmissões e por causa da preparação do tiro.

Isso só quanto ao desencadeamento do tiro.

Quanto á conducta do fogo a descentralização mais se impõe.

A um objectivo movel só poderemos oppôr uma grande mobilidade de fogos. Ora, esta mobilidade só é alcançada na Bia., porque ella é accionada por unico Chefe e por intermedio de um só braço de alavanca: a ligação Obseravtorio-Bateria.

Só o Capitão está em condições de acompanhar com seus fogos o objectivo á medida que elle se desloca e de variar seu tiro de accôrdo com as imposições do momento, isto é, viver a situação minuto a minuto. No escalão Grupo, ao contrario, a reacção é mais lenta. Entre o momento em que o tiro é ordenado e aquelle em que elle attinge o objectivo, ha um intervallo forçado que pôde tornar o tiro inoperante ou fatal á nossa Infantaria.

E' indispensavel que o capitão, de seu observatorio, vigie continua e permanentemente o terreno, que espreite os carros como o caçador a sua caça e que, graças ao balisamento preliminar do terreno, esteja prompto a bater immediatamente todo objectivo que surja em sua zona de acção.

Na luta entre os engenhos motorisados e o canhão,

o exito estará com aquelle que fôr mais rapido na acção. Si a resposta d'este fôr mais prompta que a marcha dos engenhos, esses não serão perigosos. D'ahi a necessidade dos artilheiros estarem aptos para a intervenção nas condições exigidas. Nesse momento de crise é necessario deixar de lado os instrumentos topographicos, encarar o terreno e no momento em que surja o objectivo desejado jogar sobre elle o feixe da Bia. applicado no local mais conveniente.

Para conduzir o tiro nesse estylo, é necessario que tenha o capitão as ligações precisas, optimas transmissões e que conheça perfeitamente sua funcção.

Desde o tempo de paz é necessario treinar para esse fim. O tiro á vista é mais difficil de ser bem conduzido porque exige maior golpe de vista e maior espirito de decisão. Elle permite explorar ao maximo a flexibilidade e o rendimento do canhão de 75. Para manejar essa ferramenta admiravel, precisamos ter capitães resolutos, de plena posse de todos os reflexos que sob o fogo será tardio sinão impossivel crear.

Façamos do Cmt. de Bia. antes de tudo um bom atirador, mas, orientemos sua instrucção tactica tambem. Porque não é só sufficiente atirar bem, é necessario conhecer as necessidades da arma que se apoia e, para dar todo o auxilio que ella espera, é preciso conhecer um pouco sua psychologia. Desenvolvamos entre os capitães o gosto pelo tiro, pela acção e pela iniciativa, de modo que, quando pelo desenrolar do combate perder sua ligação e ficar sem ordens, possa por si mesmo continuar a offerecer o apoio de seus fogos. Que elle tenha como sagrada a guarda da Infantaria de modo que quando a sua integridade esteja em jogo possa empregar todos seus meios para salvaguardal-a.

Si a batalha defensiva, em seu inicio, é attribuição do Agr. ou do Gr., no final será affecta á Bia.. O ataque inimigo uma vez desencadeado, o combate se desdobrará em uma série de acções locais, conduzidas em parte pelos engenhos blindados. Durante esta phase a lucta será conduzida pelos Capitães.

São os canhões de apoio directo que formam a ultima resistencia contra o assaltante, aquella que deverá fornecer o tempo necessario para o reagrupamento das unidades de Infantaria. Si algumas Bias. são desbordadas e desaparecem, outras mais á retaguarda deverão proseguir na acção.

Enquanto a Art. de Apoio Directo se encarrega d'essa acção descentralizada contra as tropas assaltantes e seus engenhos mecanicos, os Agrs. de Acção de Conjunto operam acções massivas sobre os objectivos da zona inimiga e notadamente sobre aquellas tropas que procuram se deslocar para a frente.

Não é só, terão que se preoccupar tambem, em ligação com a Art. de Exército, com a lucta contra a Art. inimiga, que, desde o inicio do ataque, procurará destruir nossas armas anti-carros e nossas Bias. de Apoio Directo. Enfim, os Agrs. de Acção de Conjunto são uma reserva de fogos da qual lançará mão o Commando quando desejar emprender um contra ataque. D'este contra ataque poderá tambem participar uma fracção da Art. de Apoio Directo, a outra permanecendo, devido á extensão da frente, como guarda immediata da Infantaria não empregada nessa acção localisada. Poder-s-ha assim libertar, p. ex., um Grupo em dois, o qual passará ao apoio do contra ataque em ligação com a Acção de Conjunto. Os grupos restantes cuidarão da segurança passiva da frente.

Essa descentralização dos fogos de Art. nos períodos de crise não é nova, já na ultima guerra foi imposta pelos acontecimentos em muitas ocasiões.

Assim é que, em Março de 1918 deante de Montdidier quando os Allemães fizeram uma brecha na frente francesa, Bias de 75 foram transportadas em caminhões e jogadas contra a Infantaria assaltante. Engajadas á medida que desembarcavam no terreno desconhecido ellas conseguiram evitar o avanço inimigo. Quantos Cmts. de Bia. sem terem nem tempo para desdobrarem suas cartas, desencadearam o fogo á queima roupa sobre os infantes allemães, cuja progressão não era, nessa época, apoiada pelos engenhos mecanicos !

Hoje, graças a estes meios a acção não será a mesma. A progressão do inimigo apoiando-se nesses engenhos será mais rapida e mais poderosa. Importaria lhe oppôr unidades de Art. ainda mais moveis, tendo á sua frente Chefes desembaraçados, habituados ás iniciativas e especialmente treinados no tiro á vista.

* * *

Passemos a expôr, rapidamente, quaes os meios que a Art. deverá lançar mão para se proteger contra as incursões dos engenhos motorisados.

Os pontos sensiveis a preservar, são, de um lado os P. C. e do outro lado as proprias peças.

A guarda dos P. C. incumbe ás armas automaticas. Estas armas serão collocadas em pontos taes que possam bater o terreno que os engenhos vão percorrer. Si o P. C. está á margem de uma estrada, o que é normal para os P. C. de uma certa importancia, dispor-se-ha uma arma em condições de barrar o accesso por essa es-

trada, devendo tambem estar em condições de agir contra os aviões que voem baixo sobre esse mesmo P. C..

Como será assegurada a protecção das Bias.?

A principio pelas armas automaticas de que dispõe a unidade. Estas armas deverão estar em condições de actuar quer contra os engenhos motorisados, quer contra os aviões que voem baixo. Mas, tambem deverão ficar em condições de intervir contra os ataques aproximados da Infantaria, notadamente sobre os flancos da unidade, em geral tão mal protegidos pelo canhão. Com esse intuito, cavar-se-ha de cada lado da Bia. elementos de trincheira capazes de abrigar os atiradores (fuzileiros-metralhadores conforme o caso, ser-ventes armados de mosquetão).

Mas, a arma essencial para a defesa da Art. é ainda o canhão, pelo menos para os materias de tiro rapido e tenso.

Uma Bia. energeticamente commandada tem a sua frente inviolavel, desde que seu campo de tiro seja adequado. Seus pontos fracos são as alas e é por isso que as armas automaticas serão empregadas em flanqueamento.

Uma nova servidão se impõe na escolha das posições de Bia.. Até então uma posição era considerada bôa, quando era desenfiada ás vistas terrestres s aéreas e attendia ás exigencias das possibilidades de tiro. Hoje não se dá o mesmo. As bias. devem precaver-se tambem contra os ataques dos engenhos motorisados e estar em condições de se defender com a utilização de seus proprios fogos, continuando a lucta até o assalto.

Ora, o canhão de 75, só póde atirar ás curtas distancias quando o terreno não lhe apresenta uma mascara. Todas as posições de crista, pelo menos as situa-

das na crista militar, estão hoje condemnadas. O mesmo se dá com aquellas que tenham á sua frente e nas proximidades, uma mascara qualquer capaz de fazer percudir os tiros executados a curta distancia.

Uma Bia. surprehendida em taes condições por um **raid** de engenhos, será impotente para se defender, caso os engenhos se dirijam contra ellas valendo-se d'essa mascara ou d'essa crista. Ella não poderá romper o fogo sinão ao desembocar d'esses obstaculos, isto é, muito tarde, quando os engenhos já estiverem em cima d'ella.

Ao contrario toda unidade que preparar em sua frente e nos flancos o campo de tiro conveniente, nada tem a temer si os vigias cumprem sua missão e si o pessoal é capaz de manter a calma necessaria.

Dirigindo suas peças dos flancos perpendicularmente á frente, a Bia. disporá de um quadrado de fogos capaz de lançar em 2 minutos, perto de 100 kilos de explosivo. Que engenhos transporão este inferno !

Desde que a Bia. tenha o seu campo de tiro preparado nas direcções perigosas, ella estará em condições de responder a qualquer ameaça.

Si a ameaça fôr de flanco, uma peça poderá ser deslocada em poucos instantes e aparar o golpe. O tiro será obra dos C. P. e dos apontadores. Para uma guarnição treinada, bastará alguns instantes para que o engenho fique fóra de acção.

Mas, para tudo isso, voltamos a bater na mesma tecla, é necessario o aproveitamento dos exercicios do tempo de paz, para a formação dos reflexos indispensaveis á execução d'esse tiro, pois que na guerra nada se improvisa, nella só se executa bem aquelles actos longa e cuidadosamente preparados.

Quadros de Correções

Cap. BRENO BORGES FONTES

A nova I. G. T. A. franceza recommenda no seu anexo IV que na preparação theorica do tiro, não mais se utilizem os elementos de correcção fornecidos pelas tabellas de tiro e sim, que ha grande vantagem em estabelecer com antecedencia definitivamente, quadros para essas correções, correspondentes a distancias redondas multiplas do kilometro. Naturalmente que estes quadros serão baseados nos elementos retirados das referidas tabellas.

Este trabalho é que nos propomos a realizar apresentando neste numero, os quadros para a granada modelo 1915 do canhão Schneider 75, C 18,6. Elles são apresentados nas dimensões da tabella de tiro para que lhe possam ser annexadas.

Taes quadros de emprego rapido e commodo, evitam o estabelecimento de proporções, causa frequente de erros e de grande perda de tempo.

Seu emprego está baseado no seguinte principio:

I — *Procurar as correcções para duas distancias redondas mutiplas de 1.000 metros que enquadrem a distancia topographica do objectivo. Effectuar a somma algebrica das correcções correspondentes a cada um dos alcances.*

II — *Interpolar entre estas duas sommas para ter a correcção global devida ás mesmas causas para a distancia topographicas.*

Tabela II B

Para Granada mod. 1915

ALCANCE
em Km.

CORREÇÃO EM ALCANCE
DEVIDO AO DV₀

DV ₀	1	2	3	4	5	6	7	8
met.	met.	met.	met.	met.	met.	met.	met.	met.
1	4	5	5	6	7	8	10	12
2	9	10	11	12	14	17	20	23
3	13	15	16	18	21	25	29	35
4	18	20	22	24	28	33	39	47
5	22	24	27	30	35	41	49	58
6	27	29	32	37	42	50	59	70
7	31	34	38	43	49	58	69	82
8	36	39	43	49	56	66	78	94
9	40	44	49	55	63	75	88	105
10	45	49	54	61	70	83	98	117
11	49	54	59	67	77	91	108	129
12	54	59	65	73	84	100	118	140
13	58	64	70	79	91	108	127	152
14	63	69	76	85	98	116	137	164
15	67	73	81	91	106	124	147	175
16	72	78	86	98	112	133	157	187
17	76	83	92	104	119	141	167	199
18	81	88	97	110	126	149	176	211
19	85	93	103	116	133	158	186	222
20	90	98	108	122	140	166	196	234

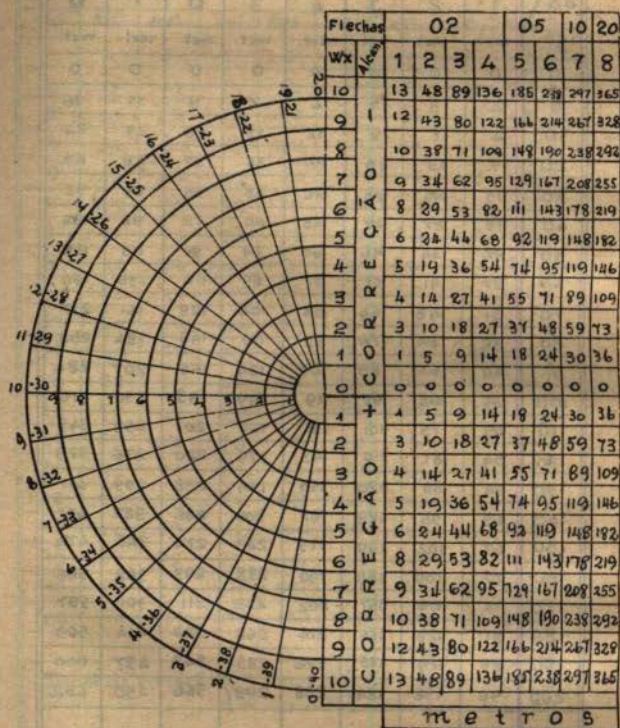
Signal da correção { + si o DV₀ fôr negativo (-)
- si o DV₀ fôr positivo(+)

Variação da velocidade inicial
devida a temperatura da polvora.
DV₀³

Temp ^o	38°	34°	30°	26,5	22°	18°	14°	10°
DV ₀ ³	+3	+2	+1	0	-1	-2	-3	-4

Tabela II B Para Granada mod. 1915

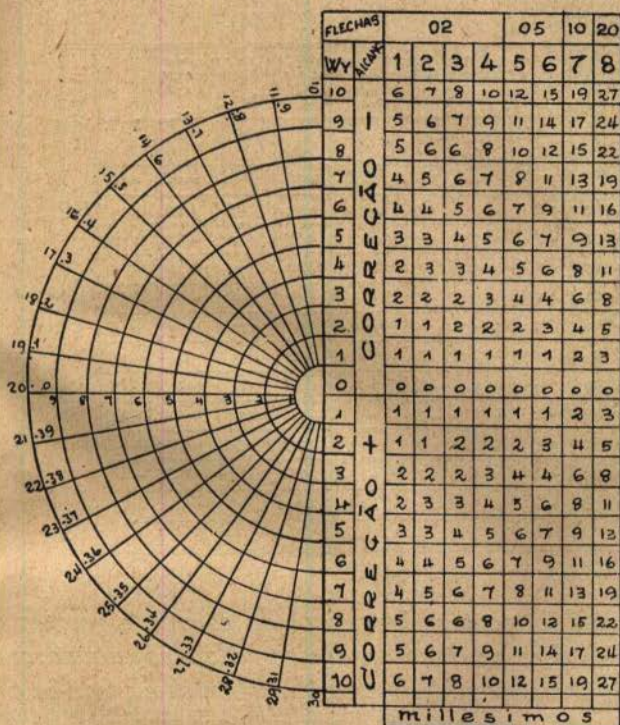
CORREÇÃO EM ALCANCE, DEVIDO AO VENTO



Entrar na rosa com direção do vento
e ler a direção do tiro em decâmetros.

Tabela II C

Para a Granada mod. 1915

CORREÇÃO EM DIRECÇÃO, DEVIDO AO VENTO

Entrar na rosa com - direcção do vento menos
direcção do tiro, em decagradus.

III — *Ajunctar esta somma algebraica á distancia topographica exacta, para ter a distancia corrigida.*

A interpolação prevista no item II, deve de preferencia ser feita graphicamente: — em papel millimetrado traçam-se dois eixos, o das abscissas para os alcances e o das ordenadas para a somma algebraica das correcções. Transpor-

Alcance dp	CORREÇÃO EM ALCANCE DEVIDO AO dp								Marca
	1	2	3	4	5	6	7	8	
gr	met.	met.	met.	met.	met.	met.	met.	met.	
-300	+3	+9	+15	+24	+33	+45	+65	+93	L
-200	+2	+6	+10	+16	+22	+30	+42	+62	
-150	+1	+4	+7	+12	+16	+22	+31	+46	+
-100	+1	+3	+5	+8	+11	+15	+21	+31	
-50	0	+1	+2	+4	+5	+7	+10	+15	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	++
+50	0	-1	-2	-4	-5	-7	-10	-15	
+100	-1	-3	-5	-8	-11	-15	-21	-31	
+150	-1	-4	-7	-12	-15	-22	-31	-46	+++
+200	-2	-6	-10	-16	-22	-30	-42	-62	
+300	-3	-9	-15	-24	-33	-45	-65	-93	+++

tam-se os dois pontos figurativos da somma algebraica das correcções para as duas distancias redondas enquadrantes. Traça-se a recta que liga estes dois pontos e mede-se a ordenada correspondente á distancia topographica. Esta ordenada será a correcção global.

NOTICIARIO E VARIEDADES

O esforço despendido em 1937

O que a Secretaria de "A Defesa Nacional" realizou no anno findo pode ser perfeitamente aquilatado si atentarmos:

1.º — Que, durante os doze mezes do anno passado, a Revista publicou nada mais nada menos do que 1.598 paginas, contendo cada uma cerca de 35 linhas escriptas em corpo 8.

2.º — Que essa enorme publicação ficou assim distribuida:

a) — Parte editorial	12 artigos
b) — Secção de Historia e Sciencia	19 "
c) — Secção de Tactica Geral	7 "
d) — Secção de Infantaria	20 "
e) — Secção de Cavallaria	11 "
f) — Secção de Artilharia	23 "
g) — Secção de Engenharia	2 "
h) — Secção de Transmissões	7 "
i) — Secção de Ttechnica Industrial	4 "
j) — Secção de Aviação.. . . .	10 "
k) — Secção de Veterinaria	1 artigo
l) — Secção de Pedagogia	8 artigos
m) — Secção de Estudos Sociaes	5 "
n) — Secção de Intendencia	5 "
o) — Noticiario e Variedades	39 "
<hr/>	
Total	173 artigos

A impressão e publicação d'esses 173 artigos diversos (sem contar com innumerous roda-pés) méde precisamente o grande esforço por nós dispendidos — Redacção e collaboradores — na obra ingente e meritoria de diffundir conhecimentos.

Com o anno que agora se inicia a "A Defesa Nacional" vae procurar modificar um pouco a sua orientação de modo a attender

os sectores inferiores da hierarchia, porque dos 173 artigos anteriormente alludidos, poucos foram os que interessaram, directa e immediatamente a instrucção da tropa, nos seus escalões *secções* ou *pelotões*, *companhias*, *esquadrões* e *baterias* até ao *batallão* ou *grupo* de Artilharia inclusive.

D'aqui apelamos mais uma vez para os nossos collaboradores sollicitando-lhes a remessa de artigos que nos facilite a obtenção d'aquelle objectivo.

"O Brasil não é dos brasileiros"

Por T. A. ARARIPE

Ha problemas vitaes da Nacionalidade, de que os officiaes das Classes Armadas não se podem alheiar.

Dentre elles destacam-se a questão da siderurgia e do combustivel; a do povoamento e as consequentes da immigração e das concessões territoriaes; a commercial e a financeira.

Affonso de Carvalho, a penna brilhante que, até hoje, nos tem encantado, como chronista de raro senso analysta e interpretativo ou em bellas paginas de ficção; o esteta subtil que soube criar um logar de evidencia no nosso meio intellectual, nos põe em contacto com os problemas citados, revestido da serenidade, da convicção e da coragem exigidas pela verdadeira cruzada que esses problemas suscitam.

O seu recente livro "O Brasil não é dos Brasileiros" não é, como pode parecer, obra de ataque xenophobo, de delapidação ou negação ao trabalho honesto e desinteressado do estrangeiro que aqui vem para eleger o Brasil em sua nova patria, mas é toque de reu-

nião aos Brasileiros para que se alertem e empreendam campanha effectiva de nacionalismo, verdadeiramente constructor, de maneira a fazer do "Brasil terra dos Brasileiros".

Nó momento em que o Estado Novo toma a peito o encaminhamento da campanha nacionalista, já estreitada por actos de grande significação, o livro do Major Affonso Carvalho deve encontrar o ambiente propício á sua acceitação, ambiente que faltou em outras épocas a iniciativas de outros patriotas.

Bosquejando a "Servidão Política", o autor como que completa o libello tremento que Manoel Bonfim traçou do Descobrimento á Independencia para accentuar o recalque de uma consciencia nacional pelos joguetes políticos da dynastia bragantina ou pela "tutela, ora discreta, ora ostensiva, exercida sobre a acção da politica internacional do Brasil, infelizmente desorientada pelos estadistas que nunca tiveram a consciencia dos verdadeiros destinos da Patria..."

Em "Servidão Territorial", põe em destaque a acção das garras, que pouco a pouco estão se assenhoreando do paiz, em conquista sabiamente dirigida e cuja acção é preciso fazer cessar, sem perda de tempo.

Não menor interesse offerecem os outros capitulos do livro "Servidão Economica", com o problema siderurgico e do combustivel; "Servidão Commercial" com o problema dos transportes maritimos; e "Servidão Financeira" com a questão das dividas.

São dados concretos que provocam certo estarrecimento do leitor que pensa no futuro da Patria. São paginas que tocam fundo a alma do soldado nas suas eternas vigalias pela segurança do Brasil e que, de algum modo incutem no leal combatente o pezar da pro-

pria inutilidade. O livro, porém, traz-lhe animo novo pela certeza de que a Nação começa por se erguer para combater pela propria vida.

Concurso de admissão á E. E. M.

Potaria n. 2.704 de 30 de novembro de 1937.

O ministro de Estado da Guerra em nome do Sr. Presidente da Republica resolve approvar as instrucções, que a esta acompanham, para a realização das Provas Eliminatórias do Concurso de admissão á Escola de Estado Maior a realizar-se na primeira quinzena de Fevereiro do anno vindouro.

Rio de Janeiro, 30 de Novembro de 1937. — General *Eurico G. Dutra*.

Instrucções a que se refere a portaria acima:

I — As provas eliminatórias visam certificar se os candidatos possuem o saber inherente a todo official de tropa e seleccionar os que deverão prestar a prova de classificação.

II. — As provas eliminatórias serão escriptas e constarão de:

- a) prova de redacção sobre um assumpto militar;
- b) prova de conhecimentos militares, versando sobre questões concernentes aos regulamentos:

1, communs a todas as armas e de uso corrente na vida arregimentada;

2, peculiares á arma do candidato.

- c) geographia da America do Sul e corographia do Brasil;
- d) Historia da America do Sul e Historia do Brasil.

III — Estas provas serão realizadas de accordo com o seguinte:

- a) a prova de redacção tem por fim verificar se o candidato compõe logica e correctamente e será feita sobre um assumpto militar, não referente á technica ou á tactica como, por exemplo:

Dever militar;

Disciplina e honras militares;

Instrucção militar;

Deveres do official para com seus subordinados e superiores;

b) na prova de conhecimentos militares, os candidatos deverão responder com brevidade e precisão ás questões formuladas sobre os regulamentos seguintes:

1 — Titulos I e II da Introducção do Regulamento para os Exercicios e o Combate da Infantaria, Regulamento Interno e dos Serviços Geraes dos Corpos de Tropa do Exército, Regulamento Disciplinar do Exército, Regulamento do Serviço em Campanha, Regulamento para a Organização do Terreno (1.^a parte), Regulamento para a Organização das Ligações e Transmissões e Regulamento do Serviço Militar.

2 — Regulamentos peculiares á arma do candidato:

Para os candidatos da arma de infantaria: Regulamento para os Exercicios e o Combate da Infantaria, Regulamento de Tiro das Armas Portateis e Regulamento para os Exercicios e o Emprego das Metralhadoras Pesadas;

Para os de artilharia: Regulamento para os Exercicios, o Emprego e o Tiro da Artilharia;

Para os de cavallaria: Regulamento para os Exercicios e o Combate da Cavallaria, Regulamento de Tiro das Armas Portateis e Regulamento para os Exercicios e o Emprego das Metralhadoras Pesadas;

Para os de engenharia: Regulamento para os Exercicios e o Emprego da Engenharia, Regulamento de Pontes de Equipagem, Regulamento de Pontes de Circunstancias, Regulamento de Minas e Manual do Official Pontoneiro;

Para os de aviação: Regulamento para os Exercicios e o Combate da Aviação e Regulamento de Tiro das Armas Portateis.

c) a prova de geographia comprehenderá duas questões, uma sobre a America do Sul e outra sobre o Brasil, e visa apurar os conhecimentos que os candidatos têm:

1) Sobre as características geographicas, situação, superficie, physiographia e hydrographia da America do Sul; população, communicações e producção de cada paiz d'este continente;

2) Sobre os aspectos geographicos do Brasil actual: physico, economico (notadamente communicações), ethnographico e politico-militar.

d) a prova de historia constará de duas questões, uma so-

bre a America do Sul e outra sobre o Brasil, e versará sobre o seguinte:

1) America do Sul — Formação das nacionalidades sul-americanas. Independencia dos differentes paizes. Guerras da Independencia. Evolução de cada um no Seculo XIX. Acontecimentos mais importantes do Seculo XX.

2) Brasil — Evolução historica do Brasil: características do periodo colonial e principaes factos historicos d'esse periodo; preliminares do movimento da independencia, periodo de D. João VI, tendencia da politica portugueza em relação ao Brasil; independencia do Brasil; organização do Imperio; guerra do Prata, causas e desfecho; reinado de D. Pedrø II; Guerra do Paraguay; revolução da politica abolicionistas; propaganda republicana e proclamação da Republica.

VI — Todas as provas eliminatorias se realizarão na primeira quinzena do mez de Fevereiro, nas sêdes dos commandos regionaes, perante commissões constituídas pelos chefes dos estados-maiores respectivos, como presidentes, e por mais dois officiaes de cada estado-maior regional.

V — No Estado Maior do Exercito, uma commissão, nomeada pelo chefe, organizará as questões o remettel-as-ha ás regiões.

VI — Findos os trabalhos, as commissões regionaes remetterão as provas ao Estado Maior do Exercito, de modo que ahi cheguem na segunda quinzena de Fevereiro, e as farão acompanhar de um relatorio succinto expondo as circumstancias que hajam revestido a execução das mesmas.

VII — A commissão do Estado Maior do Exercito julgará as provas e proporá ao chefe do Estado Maior do Exercito os officiaes que devam proseguir no concurso.

VIII — O julgamento das provas far-se-ha mediante gráus de 0 a 10. O gráu de cada prova será a média arithmetica dos gráus dados pelos membros da commissão julgadora.

O gráu final das provas eliminatorias será a média arithmetica das notas obtidas nas quatro provas.

IX — A duração das provas fixar-se-ha no documento em que forem estabelecidas as questões, e aquellas realizar-se-hão em quatro dias consecutivos.

X — Nenhum candidato poderá ser admittido ás provas de

classificação sem que haja obtido, no resultado final das provas eliminatórias, pelo menos média 5 (cinco) e nenhum gráu abaixo de quatro, média e gráu esses obtidos sem o arredondamento de fracções superiores a meia unidade:

XI — A prova de classificação será realizada após um anno de preparação, e seu julgamento independará do das provas eliminatórias.

Tte. Cel. Tristão de Alencar Araripe

Deixa pela segunda vez a Directoria de “A Defesa Nacional”, o Snr. Ten. Cel. **Tristão de Alencar Araripe**, que durante dois longos e laboriosos annos dirigiu, com proficiencia, os destinos de nossa sociedade.

E’ com pezar qu o vemos afastar-se do nosso convívio, pois, indiscutivelmente, **Tristão de Alencar Araripe** é um velho amigo d’esta casa, camarada criterioso, Chefe bom e justo, trabalhador infatigavel a quem a “A Defesa Nacional” muito deve, mórmente na sua phase actual de inilludível progresso e franca prosperidade.

Seu afastamento d’aqui é meramente convencional; a sua actuação será — como aliás, tem sempre sido — efficiente, activa e ininterrupta. Connosco ficará, todavia, o seu magnifico espirito de abnegado batalhador, seus bons exemplos de modestia, de honestidade e de honradez profissional.

A “A Defesa Nacional” se confessa summamente grata pela somma consideravel de optimos serviços que generosamente lhe prestara o Ten. Cel. Araripe, durante o tempo em que, como seu Director-Presidente, aqui trabalhou sem descanso nem descrença, inculcando fé e inspirando confiança.

REPRESENTANTES

- Gab. M. G. — Major Octavio da Silva Paranhos
C. S. N. — Cap. Jair Dantas Ribeiro.
E. M. E. — Cap. Mario Mendes de Moraes.
Missão M. Franceza — Ten. Reginaldo de M. Hunter.
D. P. E. — Cap. Waldemar Alves de Souza
1.º Gr. de Regiões — Cap. Luiz Augusto da Silva
2.º Gr. de Regiões — Cap. Luiz Gomes Pinheiro
3.º Gr. de Regiões — Cap. Hoche Pulcherio
Comissão de Promoções — Cap. Janduy Toscano de Britto
D. M. B. — Ten. João Francisco Moreira Couto
Dir. Eng. — Cap. Amanajás de Carvalho
Serv. Geog. Rio — Cap. Olopercio de Almeida Daemon
Dir. Reserva — Cap. Waldemar Menna Barreto
Q. G. da 1.ª R. M. — Cap. Arthur Carnáuba
Q. G. da 2.ª R. M. — Ten. Joaquim de Sant'Anna M. Netto
Q. G. da 3.ª R. M. — Cap. João Ururahy de Magalhães
Q. G. da 4.ª R. M. — Ten. Jeovah Pinto de Moraes
Q. G. da 5.ª R. M. — Cap. Osmario de Faria Monteiro
Q. G. da 6.ª R. M. — Cap. Thales Moutinho da Costa
Q. G. da 7.ª R. M. — Cap. Moacyr da Costa Seixas
Q. G. da 8.ª R. M. — Ten. Carlos Loureiro
Q. G. da 9.ª R. M. — Cap. Paulo Pinho Dutra
Esc. Est. Maior — Cap. Ubirajára dos Santos Lima
C. E. T. — Ten. Anivaldo Barroso Bernardes
Esc. Th. Ex. — Cap. Herchell Proença Borralho
Esc. Av. — Ten. Domingos José Fidulo
C. I. A. C. — Maj. Ary Silveira
Esc. Mil. — Cap. Luiz de Faria
Esc. Ed. Ph. Ex. — Ten. José de Souza Bastos Junior
Esc. Int. — Maj. Alcindo Nunes Pereira
C. A. S. — Ten. Taltibio de Araujo
Col. Mil. Rio de Janeiro — Cap. Seraphim Miguez
Col. Mil. Porto Alegre — Ten. Saul Fernandes Pons
Col. Mil. Ceará — Cap. Oscar Jansen Barroso
Fab. C. Inf. — Cap. Antonio de Britto Junior
F. E. E. A. — Osvaldo Gonçalves Chaves

F. Polv. sem Fumaça — Cap. Augusto Cesar
Fab. Proj. Art. — Cap. Osmar Fonseca
Ars. Guerra Rio Grande — Ten. Daniel H. Balbão

INFANTARIA

C. T. Navaes — Ten. Finéas Alves Carneiro
1.ª Bda. Inf. — Cap. Nelson Pulcherio
2.ª Bda. Inf. — Cap. Juvencio Fraga de Campos
4.ª Bda. Inf. — Ten. Genaro Ferrari
5.ª Bda. Inf. — Ten. Antonio Barros Moreira
8.ª Bda. Inf. — Cap. Antonio Bendochi Alves
Btl. Guardas — Ten. Aymar de Lima
Btl. Escola — Cap. Eduardo Regis Vieira
1.º R. I. — Cap. Miguel A. de Souza Aguiar
2.º R. I. — Cap. Tacito Livio Reis de Freitas
4.º R. I. — Ten. Mario Ribeiro de Freitas
5.º R. I. — Ten. Francisco de Araujo Galvão
II/5.º R. I. — Cap. Siseno Sarmento
III/5.º R. I. — Cap. Pedro de Souza Bruno
6.º R. I. — Cap. Nelson P. Faria
7.º R. I. — Cap. Alfredo Nunes Gonçalves Vieira Filho
8.º R. I. — Ten. Candido Leite Villas Bôas
III/8.º R. I. — Ten. Odrisolo de Assumpção Mendonça
9.º R. I. — Maj. Flavio Bezerra Cavalcante
I/9.º R. I. — Ten. Edison Vignoli
10.º R. I. — Ten. Luiz Gonzaga de Oliveira Leite
11.º R. I. — Cap. Gerardo Lemos do Amaral
12.º R. I. — Cap. Attila José Fevenard Barroso
13.º R. I. — Cap. Eugenio Fonts Casaes
III/13.º R. I. — Cap. Eurishenes Pires
14.º R. I. — Cap. Arhur Gomes Ribeiro
1.º B. C. — Cap. Guemberg Ayres de Miranda
2.º B. C. — Ten. Damião de Carvalho
3.º B. C. — Ten. Paulo Pino de Barros
4.º B. C. — Cap. Abilio da Cunha Fontes
5.º B. C. — Cap. Dr. Oscar Augusto Vouzela
6.º B. C. — Cap. Hildegardo Magno da Silva
7.º B. C. — Cap. Darcy Vignoli

- 8.º B. C. — Ten. Armando Portilho
- 9.º B. C. — Ten. Joaquim da Silva Santos
- 10.º B. C. — Ten. José Moacyr de M. Gomes
- 11.º B. C. — Cap. Armando M. Lima Carvalho
- 13.º B. C. — Cap. Cornelio de Castro Pinto
- 14.º B. C. — Cap. Paulo G. Vieira da Rosa
- 15.º B. C. — Cap. Geraldo de Menezes Cortês
- 16.º B. C. — Ten. João Bueno
- 17.º B. C. — Ten. Helder Setuval Pessoa
- 18.º B. C. — Maj. A. da Silva Chaves
- 19.º B. C. — Ten. Orlando Viveiros
- 20.º B. C. — Ten. Mario de Carvalho Lima
- 22.º B. C. — Ten. Paulo Bolivar de H. Cavalcante
- 23.º B. C. — Ten. Tacito Gaspar de Oliveira
- 24.º B. C. — Ten. Benedicto Freitas Diniz
- 25.º B. C. — Cap. Firmino Lages Castello Branco
- 26.º B. C. — Ten. Humberto de Vasconcellos
- 27.º B. C. — Ten. Heitor de Carvalho Queiroz
- 28.º B. C. — Cap. Americo Mendonça
- 30.º B. C. — Cap. Adelino Lopes Casales
- 31.º B. C. — Ten. Helio de Albuquerque Mello

CAVALLARIA

- Contg. de Porto Velho — Cap. Aluizio Pinheiro Ferreira
- Reg. And. Neves — Ten. Manoel Saraiva
- 1.º R. C. D. — Cap. Esperidão Rosas Filho
 - 2.º R. C. D. — Cap. Armando Ribas Leitão
 - 3.º R. C. D. — Ten. Ney Futuro Rocha
- IV/3.º R. C. D. —
- 4.º R. C. D. — Cap. Salur de Miranda
- IV/4.º R. C. D. — Ten. Oliverio Antonio Salles
- 5.º R. C. D. — Cap. Manoel A. Pires de Azambuja
 - 2.ª D. C. — Cap. Newton Junqueira de Souza
 - 6.ª Bda. Cav. — Cap. Edison Condessa
 - 1.º D. C. I. — Ten. Cicero Marques
 - 2.º R. C. I. — Cap. Heraclides Fontella de Oliveira
 - 3.º R. C. I. — Cap. Nicoláu Soares
 - 4.º R. C. I. — Ten. Agenor Medeiros Martins

- 5.º R. C. I. — Alvaro d'Oliveira Cardoso
- 6.º R. C. I. — Cap. Mario Neves Galvão
- 7.º R. C. I. — Cap. Armando de Freitas Rolim
- 8.º R. C. I. — Ten. Paulo da Silva Leão
- 9.º R. C. I. — Cap. Lelio Rebello de Miranda
- 10.º R. C. I. — Ten. Delio Lopes Jardim
- 11.º R. C. I. — Ten. Pedro Henrique Cavalcante
- 12.º R. C. I. — Ten. Luiz Felipe de Azambuja
- 13.º R. C. I. — Ten. Alfredo Bento Alves
- 14.º R. C. I. — Cap. Ary Machado Alves
- 2.º Esq. de Trem — Ten. Humberto Peregrino

ARTILHARIA

- 1.º R. A. M. — Cap. Edgard Marcondes Portugal
- 2.º R. A. M. — Ten. Zeary Paes Brazil
- 4.º R. A. M. — Cap. João Costa da Fonseca
- 5.º R. A. M. — Ten. Clodomiro Gonçalves
- 6.º R. A. M. — Cap. Henrique Oscar Wiederspahn
- 8.º R. A. M. — Cap. Leandro José da Costa Junior
- 9.º R. A. M. — Ten. José Campos de Aragão
- 1.º G. O. Do. — Ten. Celso Freire de Alencar Araripe
- 2.º G. A. Do. — Ten. Heitor Dulce Lyra
- 3.º G. A. Do. — Cap. Argemiro Souto
- 4.º G. A. Do. — Ten. Flammarion Pinto de Campos
- 5.º G. A. Do. — Ten. Henrique Marcos Rabello de Mello
- 1.º G. O. — Ten. — Gastão Guimarães de Almeida
- 2.º G. O. — Ten. Cid Dulce Lyra
- 3.º G. O. — Ten. Eduardo Barros
- Reg. Mix. Arth. — Ten. Evandro Causio Castilho
- 2.º G. A. Cav. — Ten. Alberic Cordeiro
- 3.º G. A. Cav. — Ten. Jorge Cesar Teixeira
- 4.º G. A. Cav. — Ten. Paulo Peganha
- Fort. Sta. Cruz. — Cap. Celio Martins Ferreira
- Fort. S. João — Ten. Micaldas Correia
- Forte de Coimbra — Ten. Hermes Guimarães
- Forte de Itaipú — Cap. Paulo Pinto Leite
- Forte de Copacabana — Ten. Arthur Napoleão Montgna de Souza
- Forte de S. Luiz — Ten. Benjamim da Costa Camarão

Forte do Imbuhy — Ten. Lourival Daederlein
Forte Mal. Luz — Ten. Antonio Gonçalves Penna
Forte de Obidos — Ten. Henrique Fritz

ENGENHARIA

1.º Btl. Transmissões — Ten. Eduardo Domingues de Oliveira
1.º Btl. Sap. — Ten. José Nogueira Paes
2.º Btl. Sap. — Sebastião Valeriano de Moraes
3.º Btl. Sap. — Luiz de Paula Pessoa
4.º Btl. Sap. — Maj. Amarilio Osorio
1.º Btl. Pont. — Ten. Joaquim José Bentes Collares
2.º Btl. Pont. — Ten. Lucio de Moraes Caldas
1.º Btl. Ferroviario — Cap. Aristoteles Valença de Lemos

RESERVA

C. P. O. R. 1.ª R. M. — Ten. José Maria Leite Villas Bôas
C. P. O. R. 2.ª R. M. — Cap. Flodoaldo Maia
C. P. O. R. 3.ª R. M. — Cap. Affonso Mesquita
C. P. O. R. 4.ª R. M. — Ten. Breno A. Coelho Netto
C. P. O. R. 5.ª R. M. — Ten. Trydio Stroppa
C. P. O. R. 8.ª R. M. — Cap. Osmar Pacheco Dillon
P. M. Dist. Federal — Maj. Joaquim Miranda Amorim
F. P. de São Paulo — Maj. José Maria dos Santos
F. P. do Esp. Santo — Ten. Cel. Moacyr Lopes de Rezende
P. M. do Pará — Cap. Geraldo Daltro da Silveira
