

# OPERAÇÃO GUAÇUÍ E INOVAÇÃO NA SUA LOGÍSTICA

Texto: Subtenente **Márcio Araujo** / 2º Tenente **Suélen Lemos**  
Fotos: Cabo **De Noronha** e Soldado **José Eduardo**

**N**o início do mês de março de 2019, o 1º Batalhão de Engenharia de Combate- Escola, 1º BE Cmb (Es), “Batalhão Villagran Cabrita”, foi acionado para fazer um reconhecimento de engenharia na BR-



482, no município de Guaçuí-ES. O objetivo era verificar a possibilidade de lançar uma ponte provisória *Logistic Support Bridge (LSB)*, ao lado da ponte do Aésion, sobre o rio Veado, que havia sido interditada pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) em função de avarias encontradas em sua estrutura.

Realizado o reconhecimento de engenharia, cuja finalidade foi avaliar as condições do terreno para o lançamento da LSB, constatou-se a necessidade de fazer



Satisfeitas as condições para a instalação da ponte LSB, foi desencadeada a “Operação Guaçuí”, começando assim, a mobilização de pessoal e logística. Reunidos os meios necessários, 80 militares do 1º BE Cmb (Es) partiram, no dia 8 de abril, para o município capixaba, a cerca de 400 qui-

serviços de terraplanagem e alguns serviços complementares como: retirada de cercas, poda de vegetação e mudança de cabos de energia. A prefeitura de Guaçuí, juntamente com o DNIT, colocou equipes e máquinas para a execução desses serviços.



serviços de terraplanagem e alguns serviços complementares como: retirada de cercas, poda de vegetação e mudança de cabos de energia. A prefeitura de Guaçuí, juntamente com o DNIT, colocou equipes e máquinas para a execução desses serviços.



lômetros da sede da Organização Militar, sendo alojados na 2ª Companhia do 3º Batalhão do Corpo de Bombeiros Militar do Estado do Espírito Santo.

A chegada do comboio com a LSB trouxe alento para os moradores de Guaçuí e para a administração municipal, pois restabeleceria o tráfego na BR-482, retirando assim, o movimento de veículos pesados (carretas e caminhões) de dentro da cidade. Essa situação causava transtornos aos moradores e prejuízos para o comércio local e prefeitura do município. “Estamos muito felizes em ver que o comboio do Exército chegou e vai iniciar a instalação da ponte provisória, esperando, também, que a ponte definitiva seja recuperada rapidamente”,

disse a prefeita de Guaçuí, Vera Costa.

A LSB (ponte) lançada em Guaçuí possibilitou o tráfego de **mais de 380 mil veículos** e beneficiou uma população de cerca de **92 mil habitantes** do município e cidades circunvizinhas. O 1º BE Cmb empregou um efetivo diário de 22 militares, que se revezavam a cada dez dias, para fazer a manutenção da equipagem e organização do tráfego no local.

Demonstrando sua capacidade operacional e levando a Mão Amiga do Exército Brasileiro, o Batalhão concluiu o lançamento da ponte em oito jornadas, no dia 16 de abril de 2019. Tinha cerca de 130 pés (aproximadamente 40 metros) e capacidade para veículos de

até 80 toneladas.

No fim do mês de novembro, o DNIT liberou o tráfego na ponte do Aésion, depois de realizar trabalhos de reforço em sua estrutura. No dia 5 de dezembro do mesmo ano, após mais de sete meses de atuação, o Batalhão desmobilizou seus meios, encerrando assim, a “Operação Guaçuí”. A operação de desmobilização envolveu 70 militares e 21 viaturas, além de equipamentos de Engenharia.

**Mais de  
380 mil**  
veículos  
trafegaram  
pela ponte

**92 mil**  
habitantes  
beneficiados

